



枸杞：“黑珍珠”撬动共富新支点

——探路“小岛你好”这一年系列报道⑥



□记者 陈斌娜 王菲/文
记者 沈磊/摄

碧蓝的海水之上，浮球星星点点，随波起伏；隆隆马达声中，养殖船穿梭其间，来去匆匆……漫步嵊泗县枸杞乡沿岸，眼前是一片望不到边的“蓝海牧场”（见图）。

因拥有海域环境优越、水深适宜、饵料丰富的自然禀赋，枸杞和“黑珍珠”贻贝的结缘故事，已经书写了60多年。

枸杞贻贝壳厚外黑，内有珍珠光泽，被当地人形象地称为“黑珍珠”。半个多世纪的时光里，这座被誉为中国“贻贝之乡”的海岛，通过培育良种、优化养殖、技术革新，一路破题“成长中的烦恼”，让贻贝养殖之路走得更好，让养殖户的钱袋子变得更鼓。

“小岛你好”海岛共富行动启动后，不少海岛站上了发展新赛道。但枸杞仍坚定选择继续探索贻贝高质量发展之路，并立志让强项更强。

锚定“贻贝产业岛”定位，枸杞正一体推进产业优先、数智赋能、绿色发展，下好精细绣花功，推动贻贝全产业链转型升级，绘就“蓝海牧场”可持续发展新图景。

数字赋能 推进科学规范养殖

眼下，嵊泗贻贝养殖进入伏休期。乘着这个空档，养了31年贻贝的王建军，终于有时间替换自家耕地上的浮球。

“今年所有的泡沫浮球都要换掉，研究说这个东西既影响环境，也会影响贻贝品质。”尽管新型浮球价格较泡沫浮球贵了不少，但王建军仍然觉得值，“靠海吃海，只有环境好了，阿拉饭碗才端得牢。”

养殖户们的浮球替换进展如

何？枸杞乡渔业农村发展办工作人员毛禹晟一清二楚，“目前，全乡已完成近80%的新型浮球替换。”他打开电脑上的数字化养殖管理平台，将鼠标移至一个个红色小方框，对应的养殖户信息、养殖面积、浮球替换量，以及当前海域的水质、水情、水温等情况一目了然。

去年，借助“小岛你好”海岛共富行动和数字化改革的有利契机，枸杞乡全面启用2.0版数字化养殖管理平台，推动“嵊渔通”应用上架“浙里办”，打造贻贝养殖育苗、生产、加工、流通、销售、质量安全等全产业链“一条龙”管理平台。

“此前受‘祖宗海’‘门前海’传统意识影响，养殖户相互间的用海争端日益凸显。由于缺乏科技化手段，养殖的风险防控水平也比较低。此外，枸杞共有700多艘养殖辅助船，这给我们的安全生产监管带来不小压力。”枸杞乡副乡长王佳磊一语道出建设数字化养殖管理平台的初衷。

枸杞乡将养殖海域开展数字测绘入库，实现养殖海域分布、养殖桁架位置、品种产量等数据要素动态管理。“以前只是笼统地划分区域，有的相邻养殖户可能会抢桁架。现在凭数据说话，平台上一看，清清楚楚，争议自然也没有了。”谈及数字化养殖管理平台的用处，养殖户袁其平的话语中满是肯定，“系统里还有气象预报、养殖密度、水温、蓝绿藻这些数据，有问题了会提醒阿拉，马上可以做好应对措施，方便多嘴。”

实时定位731艘养殖船，确保安全生产；养殖面积、密度有变化，外地商船误闯养殖海域，自动预警！……数字赋能夯实安全生产基底，更大大提升了贻贝养殖的科学化、精准化、规范化程度。

“这个系统确实灵！”去年9月，受“梅花”台风影响，养殖户邱师傅的桁架受灾严重，急需资金恢复再

生产。在枸杞乡工作人员的指导下，他通过“嵊渔通”应用中推荐的“渔贷乐-养殖”信贷产品，动动手指就完成了年利率3.6%、本金20万元的资金筹集。“贷款会喘方便，付也付不到。”他说。

机器换人 撬动企业提档升级

装货、称重、封口、打包，全流水线作业“一机呵成”，只要有原料，就能实现“随加工随生产”；打包满一个集装箱，从原来的3到4天缩短至2天……

“既有颜值又有价值。”这是浙江嵊渔渔业集团有限公司董事长秦发军，对岛上贻贝加工企业推行“机器换人”的评价。自从换上自动化机械设备后，整个厂区都变得整洁亮堂，越来越有现代化企业的样子了。

去年，枸杞乡借助数字经济活力，加快腾笼换鸟，岛上大多数贻贝加工企业都用上了双螺旋单冻机、自动打包机和包冰机等现代化新设备，降本增效明显。

“以前是人干活，现在是人管机器干活，劳动力至少减少一半以上。”秦发军颇有感触地说，智能设备性价比高的优点显而易见。

嵊渔贻贝产业的发展，其实就是藏“富”于海。但前行路上，传统化模式向标准化转型的阻碍仍有不少。养殖户的作业模式中，贻贝育苗、收割、清洗等环节基本依赖人工操作，作为贻贝加工的首道工序“剥壳”，也少不了人力加持。

“贻贝产业需要强筋健骨，科技创新是核心。”在王佳磊看来，在海岛人口红利逐渐丧失、环境保护要求提高等情况下，枸杞乡推动产业科技创新，迫在眉睫。

目前，枸杞乡正在申报省农业“双强”项目，计划通过建立养殖农事服务中心，提供育苗、包苗、设备

研发、销售推广等全链条服务，在提升贻贝养殖基础设施水平的同时，推动产业集聚化、规模化发展。重点推动自动包苗机、自动剥壳机、船载式海上原位机械化采收清洗等科技创新。以自动剥壳机为例，一旦研发成功并投入使用，单台保守可节约人力100人以上。

“现在我们要人工将苗种撒在包苗布上，然后用苗绳包裹起来，待两三个月后苗种略长大大会自然依附到苗绳上。”听说乡里正计划研发包苗机，枸杞乡干斜村党支部书记、嵊渔金盟海水养殖专业合作社社长金友定满怀期待，“如果能成功，将大大缓解我们人工包苗的压力。”

线上线下一体化 探索多元化销售路径

年产量十余万吨的贻贝，如何进一步拓宽销路？枸杞从未停下探索的脚步。

去年受疫情影响，嵊泗至上海航线暂停。枸杞乡政府积极帮助具有出口资质的企业解决物流不畅、集装箱缺少等问题，助力全乡贻贝出口额逆势增长。

今年1-3月，嵊泗水产品出口价值415.52万美元，同比增长42.66%，其中贻贝出口价值400.32万美元，占96.34%。连日来，秦发军忙着跑市场，尽管劳累但心里却很甜，“就目前的情况来看，今年是这两三年来出口效益最好的一年。”他说，去年嵊渔贻贝首次出口埃及、马尔代夫，并逐步加大了销往俄罗斯的出口量。以往当地库存贻贝要6月才能清空，今年4月份就已经基本没货了。

“去年，我们还率先取得了BRC和Halal认证标识，为嵊渔贻贝进军全球商超和清真市场提前准备好了‘入场券’。”秦发军笑道。 下转第2版▶

新城万丈塘提升改造一期工程获殊荣 我市再次捧回大禹奖

□记者 方智斌

本报讯 近日，2021年-2022年度中国水利工程优质（大禹）奖评选结果揭晓，新城万丈塘提升改造一期工程榜上有名。据了解，这是我市继东港开发二期工程涂涂部分获得2011年-2012年度大禹奖后，第二次捧回大禹奖。目前全省获此殊荣的工程也仅有32项。

中国水利工程优质（大禹）奖，是全国水利行业优质工程的最高奖项。该奖项在水利部指导下，由中国水利工程协会组织，评选对象为我国境内已经建成并投入使用的水利工程，要求建设规范、设计优秀、施工先进、质量优良、运行可靠、效益显著，达到国内领先水平。奖项每年组织申报，两年表彰、颁奖一次。

据了解，新城万丈塘提升改造工程是舟山百里滨海长廊的一部分，以防汛（潮）排涝为主、结合景观等综合功能。该工程位于新城湾城市滨海绿道的核心区段，西起浙大路，东至富丽岛

路，全长6.4公里，按百年一遇挡潮标准设计，同步进行海岸线生态整治，打造景观廊道和多个亲水平台，新建、提升水闸3座，总流量320立方米/秒；强排泵站2座，总流量40立方米/秒。

舟山海城建设有限公司相关负责人介绍，新城万丈塘提升改造工程分东、中、西三个标段实施，全线已于去年6月完工。工程东、西段采用塘路一体设计，中段采用“安全+绿地”设计，实施“安全+”高标准生态海塘建设，项目包括海景公园、欢乐海湾、市民广场、桥畔公园四个区块。此次获奖的一期工程为2016年1月至2019年6月率先实施的西段，该段东起临长路南段，西至浙大路南端，全长约2.5公里，堤顶与市政道路相结合，堤顶布设29米宽道路，堤顶外侧新增了2公里波浪线型景观平台。

据介绍，新城万丈塘提升改造工程实施以来，经受住了“利奇马”“烟花”“灿都”等超强台风过境考验，强排泵站在风暴潮壅水期间运行稳定，明显提升了新城防汛防台能力。

甬舟公司 集装箱吞吐量创单月历史新高

□记者 刘一乐 通讯员 任洁

本报讯 据舟山甬舟集装箱码头有限公司生产快报显示：4月份，甬舟公司完成集装箱吞吐量24.3万标准箱，同比增长57.7%，创公司单月历史新高。

“今年以来，公司抢抓外贸订单回暖契机，不断加强船舶沟通联系，增加加班船、新增航线，为集装箱吞吐量奠定坚实基础。”甬舟公司相关负责人介绍，4月份，甬舟公司干支线集装箱船靠泊作业129艘

次，同比增长115%。

为用足用好码头作业资源，提高船舶作业效率，甬舟公司积极协调基建施工与生产组织，减少因“自动化轨道吊到港卸船”“1号泊位打桩”等占用泊位资源带来的影响，实现桥吊满负荷运转态势。同时，甬舟公司依托易港通平台信息化优势，开展空箱直提业务，优化进提箱业务比重，提高外集卡进提空箱占比，为客户降低运输成本。当月，该公司进提箱总量较历史最高值增长13.2%。

面向我市新就业形态劳动者 “小哥走小岛”免费疗休养活动启动 共设4条疗休养路线、700个免费名额，可向所在单位工会报名

□记者 王菲 通讯员 黄凤飞

本报讯 让身体歇一歇，给心灵放个假。为进一步关爱我市新就业形态劳动者身心健康，激发新就业形态劳动者就业热情，助力“小岛你好”海岛共富行动，市总工会近日启动了“小哥走小岛”免费疗休养活动报名工作。

本次免费疗休养面向新就业形态劳动者（必须为舟山市工会会员），以货车司机、网约车司机、快递员、外卖配送员（网约车送餐员）为主，活动时间为5月-6月。疗休养线路分别为

普陀山一日游（南海观音、紫竹林、普济寺、西天景区）、朱家尖一日游（观音法界、乌石塘、印象普陀）、岱山一日游（磨心山、双合石壁、东沙古镇）、嵊泗嵊山枸杞二日游（山海奇观、无人村、东崖绝壁）4条线路，活动总名额700人，活动经费全部由市总工会承担。

据了解，本次疗休养采用单位工会集体报名方式。有参加疗休养活动意向的新就业形态劳动者，可到所在单位工会进行报名，也可拨打0580-2031452、0580-2030116电话咨询。报名时间持续至5月12日。

舟山武港铁矿中转码头安全运营10周年

累计吞吐量近3亿吨 年吞吐量超设计能力



□驻六横记者 沃青青
通讯员 陈诗逸 盛锡浩 马瑞棠 文媛

本报讯 昨天上午，记者在舟山武港大型铁矿中转码头（以下简称“武港码头”）25万吨级兼靠30万吨的外轮卸船泊位看到，不停地运转的桥式抓斗卸船机正在对在泊的中国香港籍散货船“信·新”载运的铁矿砂进行卸载（见图）。据介绍，该船满载20.8万吨铁矿砂前一天到港，在武港码头卸载9.45万吨后，于当天17时离开六横港区驶向下一港。自2013年5月4日首艘外轮



“CHRISTINA J”轮靠泊武港码头接卸9.6万吨澳大利亚铁矿砂，到昨天的“信·新”散货船离泊，武港码头已安全运营10周年。10年间，武港码

头累计接卸一程船1675艘次，接卸量达14674.1万吨，出运二程船7815艘次，装船量达14596.9万吨，累计吞吐量29271万吨，成为拉动宁波舟

山港六横核心港区货物吞吐量节节攀升的“中流砥柱”。

据悉，武港码头作为宁波舟山港六横港区重要组成部分，拥有一个25万吨级兼靠30万吨的卸船泊位和3个5万吨级江海直达装船泊位。

“2013年年吞吐量只有750万吨，这10年我们对主动走向市场寻找客户货源，对内不断提高员工技能水平，并对设备进行提升改造，在设计能力3000万吨的标准上，2020年年吞吐量达3610万吨，完成了超过设计能力20%的吞吐量。”浙江舟山武港码头有限公司调度长赵士水表示，今年一季度，码头再度迎来开门红，完成吞吐量906.6万吨，同比增长4.8%。