

本市新闻

临长路口北进口增加可变车道，“风景合院”小区东门增加左转掉头车道，舟山中学南门口单独增加左转车道 缓解高峰期堵车 新城多路口动了“微手术”

□记者 傅明燕 通讯员 王凯

本报讯 “虽然只是小改动，但道路更畅通了，也更安全了。”昨天中午下班高峰，市民屈先生驾车从长峙岛开往定海方向，因为临长路高峰期禁左，就直行到“风景合院”小区门口掉头。原本高峰期总要堵一堵的路，居然顺畅掉了头。他仔细观察才发现，小区门口的中间护栏偏左了些，车道上的停止线后移了，还增加了左转掉头车道。

路口渠化、车道调整等微改造“小手术”，有效提升了高峰期车辆通行效率。海天大道临长路交叉区域共有三个堵点，除了“风景合院”门口，还有海天大道临长路口和临长路定沈路南口。目前，海天大道临长路口的四车道已拓宽为五车道，增加一条右转车道；第四车道开始实行高峰期“变直为右”的可变模式。临长路定沈路南口完成路口渠化，增加了一条左转车道；对信号灯进行优化调整，提高了左转蓄车量。三个堵点微改造，实现了该区域“通则不痛”的微循环效果。据测算，微改造后的

通行效率较之前提升约6%。海天大道长升路至临长路段，长升路口三车道拓为四车道，其中第一车道设为左转车道，第二、三、四车道均为直行，且与临长路口的3条直行车道实现“拉平”。改造后，左转“自立门户”，直行“三位一体”。经测算，在信号时长不变的情况下，晚高峰每个信号周期通行率提升约8%。定沈路舟山中学南门口增加一条左转车道，左转车辆可提前驶入左转车道，解决了车辆“打结”问题。此外，为解决长升路高峰时“左转车多被排长队的直行车挡住”的

问题，交警部门在适当压缩车道宽幅的前提下，往后延伸了左转车道等候区，确保左转和直行车辆互不干扰，还增加了左转蓄车量和通过率。在长升路定沈路南口，道路分隔线略往左偏，南北拓为两车道，增加一条右转车道，确保右转可直接通过快速通行，以解决右转车流量增加的问题。“通过一系列微改造项目，起到了四两拨千斤的‘精提升’治堵效果。”市交警支队相关负责人表示，今后将继续探索实施更多微改造项目，不断提升主城区高峰期道路通行效率。

嵊泗检察机关破了一起“顶包”案 被列入全省年度十大法律监督案例

□记者 方智斌 通讯员 陈洪娜

本报讯 省检察院近日发布2022年度全省检察机关十大法律监督典型案例，其中一个案例为嵊泗检察院办理的纠正“正安9”轮海难事故“顶包”嫌疑人案。2021年11月8日，“正安9”轮装载海砂由福建北上，在嵊泗浪岗山水域抛锚避风时沉没，致船上3人死亡、1人失踪。经舟山海事局事故责任认定，该起事故系内河船舶非法从事海上营运、雇用无证人员上船服务，在恶劣天气海况下货舱进水导致船舶沉没。“正安9”轮对该起事故承担全部责任。2022年2月，侦查机关以船舶承租人马某豪（另案处理）涉嫌重大责任事故罪为由，提请嵊泗检察院批准逮捕。

在替他人“顶包”的重大嫌疑。随后，检察机关从追查船舶租金来源、卖砂收入归属等关键点入手，引导侦查机关继续侦查，最终证实本案“证人”、合伙人张某甲（61岁，已在事故中失踪）的儿子张某某系事故船舶实际控制人。2022年3月，嵊泗检察院以重大责任事故罪批准逮捕张某某。审查起诉期间，检察官通过调查，证实张某某从不明来源海砂收购无合法来源手续的海砂进行倒卖。面对大量证据，张某某终于承认，马某豪是他找来的“替罪羊”。事故发生后，他将部分钱款交由马某豪妻子，由马某豪妻子向被害人家属进行赔偿，试图图害自己亦是被害人家属的假象。2022年7月，嵊泗检察院依法以重大责任事故罪，掩饰、隐瞒犯罪所得罪对张某某提起公诉。8月26日，张某某被法院依法判处有期徒刑3年6个月，并处罚金5万元。

本月底普陀将启动22幢危房改造 涉及沈家门6个社区666户人家，入户解危与老旧小区改造相结合

环境整治进行时

□驻普陀记者 翁青青 通讯员 励佳 戎敏捷

本报讯 位于普陀沈家门的普汽1号楼建造于1991年，是普陀区在册危房之一。近期，普陀区结合老旧小区改造工作，针对该楼制定解危方案，实施解危加固工作。这两天，沈家门普汽1号楼一楼原有的店面都已经搬空。

据了解，今年起，普陀区将入户解危与老旧小区改造相结合，出台了2023年老旧住宅小区改造方案。根据方案，今年普陀区将对22幢老旧住宅和危房进行改造，均为C级危房，涉及沈家门6个社区共666户人家。目前相关前期准备工作已经铺开，预计本月底全面启动改造。据普陀区住建局相关负责人介绍，今年入户解危和老旧小区改造范围集中在沈家门街道，多为上世纪70年代到90年代建造的住

宅，普遍存在外立面破损脱落、防盗窗不规范、雨污不分离、屋顶年久失修等问题。主要涉及海星社区、西河社区、荷外社区、荷东社区、西大社区、教场社区等，建筑面积约为3.81万平方米。根据改造方案，将对列入改造计划的老旧小区进行建筑立面修补，翻新外墙风格，使其与周围城市环境更加融合。对防盗窗进行凸改平，阳台、窗户增设成品雨棚和晾衣杆；修缮楼道公共部位，翻新屋面，

重做防水、保温层及保护层；维修附属配套设施，新增、更换雨水管和废水管，做好雨污分流工作等。解危加固将采取混凝土构件增大截面、外粘纤维、加钢筋网、结构裂缝修复、加设构造柱等方法，同时结合老旧小区改造工作对外立面进行整体美化。据悉，普陀区累计排查出326幢危房，已有244幢完成解危任务，余下82幢已由设计单位制定“一幢一策”的解危方案。

岱山文旅推介会开到上海普陀区

□通讯员 於飞燕 驻岱山记者 陈瑶

本报讯 5月5日下午，“仙岛岱山·海上花园”——2023岱山文旅（上海）推介会走进上海普陀区，两地旅游协会、旅行社、涉旅企业等100余人参加。此次推介活动旨在助力文旅行业进一步发展，加强上海、岱山两地之间的文化旅游交流，助力岱山深耕长三角“朋友圈”，深度接轨上海客源

地市场。岱山文旅“推荐官”在会上详细介绍了岱山全域旅游资源和5日游精品旅游线路，还专门对衢山镇旅游资源进行了专题介绍，多角度全方位展现了岱山的海岛魅力。据了解，目前岱山已成为长三角区域新的旅游“目的地”之一。今年“五一”假期，全县接待游客共12.86万人次，同比增长106.09%；共实现旅游收入1.84亿元，同比增长106.38%。

心肺复苏术 师生一起学

5月8日是“世界红十字日”。昨天，浙江海洋大学红十字会在校园内组织开展心肺复苏体验活动，开设心肺复苏操作技能课堂，指导自动体外除颤器(AED)使用方法，进一步提升师生的应急救护能力。摄影 记者 陈永建 通讯员 沈家迪



普陀开展伏休期违禁渔获物专项整治 当场查扣3.5公斤活体“皮皮虾”

□通讯员 朱晓莉 郭杰 驻普陀记者 翁青青

本报讯 近日，普陀区相关部门成立综合执法检查组，开展今年伏休期违禁渔获物专项整治首次检查。执法人员现场查获3.5公斤活体“皮皮虾”，依法予以查扣并放生。昨天上午，执法人员来到东河市场、东港市场等农贸市场，通过现场查看在售水产品，询问水产经营户进货来源，查看进货凭证等，重点检查了伏休

期间水产摊位禁售带鱼、大黄鱼、小黄鱼、银鲳等8类水产品的执行情况。检查情况表明，大部分水产经营户自觉遵守了伏休期禁售渔获物相关规定。在东港市场巡查中，执法人员发现一家经营户正在违规销售活体虾蛄，现场查获3.5公斤活体虾蛄，随后进行放生。市场监管局普陀分局对相关经营户发出了责令整改通知书。执法人员提醒全市经营户，须严格遵守伏休休渔各项管理规定，不收购、销售违规渔获物。

探访长宏国际“长虹”之秘

基础。与此同时，中集长宏与韩国三星重工工业株式会社、加拿大SEA-SPAN公司近日还达成了三方框架协议。根据协议，中集长宏手持韩国三星集团的3年分段建造订单，后续还计划开展整船建造项目。戴亚运说，近几年，韩国三星重工与长宏保持着良好业务往来，去年起就开展了部分分段建造的合作项目。借着三方合作的契机，中集长宏将高起点引进三星重工先进造船理念，提升长宏造船管理水平，为进一步提升打造长宏造船品牌奠定坚实基础。

目前，长宏国际已成为世界唯一的集造船、修船、拆船和金属资源利用为一体的全产业链大型船舶工业企业，在定海、普陀、岱山设立三大船舶修造产业基地。2022年，公司造船板块新签订单12艘，分别为10艘11500标箱LNG双燃料集装箱船和2艘50000吨油化船，开工建造17艘，完成交付8艘，完

成造船产值24亿元。戴亚运说，今年公司制定了80亿产值的发展目标，力争在2022年基础上翻一番。其中造船板块力争开工7艘，上船台12艘，下水14艘，交船12艘，全年造船产值力争突破40亿。修船方面制定36亿元产值发展目标，修船3个基地的产能将最大程度得到释放。只为成功想办法，不为失败找理由！不断提升核心竞争力，全力推动船舶制造业高端化、全产业链发展。这是长宏国际今年的新目标、新定位，也是保持“长虹”的关键所在。未来，长宏国际围绕打造百亿企业目标，坚定“精益船舶创一流产品，综合治理创一流环境，风险控制创一流安全，精细管理创一流绩效”的管理目标，倾心打造现代化船舶修造及海工产业基地，朝着国际一流船舶制造企业持续迈进。

气象 今日 12℃~23℃ 晴到多云。北到东北风4-5级。 明日 11℃~24℃ 多云。东北到东风4-5级。

杭州亚运会 倒计时137天 To the Opening Ceremony of Hangzhou Asian Games 137 Days

迎亚运 讲文明 树新风 Heart to Heart, @Future 用拼搏赢得荣誉 用秩序彰显文明 有序排队 共创文明 浙江省文明办