

舟山日报

ZHOUSHAN DAILY

中共舟山市委机关报

舟山市新闻传媒中心主办

党报热线 13505805555

2023年5月9日 星期二 癸卯年三月二十

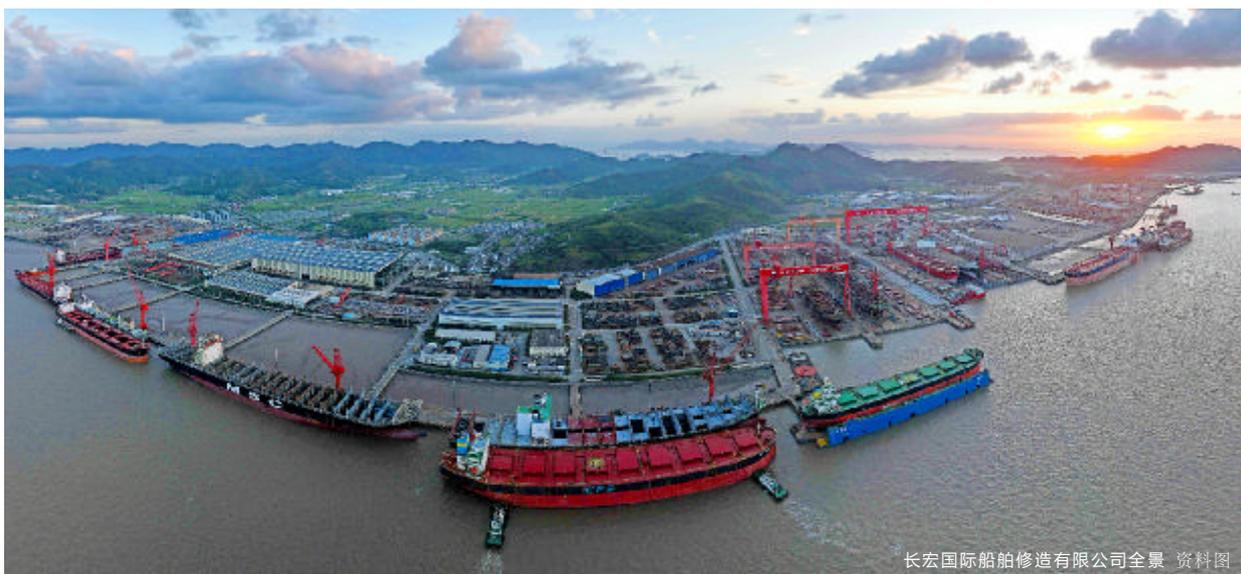
国内统一连续出版物号:CN 33-0008

总第22313期 今日8版



今年已交船3艘,总交船12艘!目标年产值80亿元,力争比去年翻一番。眼下长宏国际又进入造船生产繁忙时刻——

探访长宏国际“长虹”之秘



长宏国际船舶修造有限公司全景 资料图

实干争先 跨越发展

我在现场

口记者 刘浩 通讯员 余明 徐芳

4月10日,在震耳欲聋的鞭炮声中,长宏国际船舶修造有限公司为上井物流建造的第6艘2500标准集装箱船,在2号船台顺利铺龙骨。该型船由中集设计研究院开发设计,总计8艘,目前已按时交付船东3艘,船东反馈运营状况良好。

4月11日,长宏国际第4艘2500标准集装箱船通过“云签约”方式交付新加坡船东,较合同交期提前142天!作为新一代“曼谷最大型”集装箱船,此船可以多堆装2列集装箱,具有载重量大、载箱数多、油耗低、节能环保等特点。

今年前4个月,长宏国际已交付2艘2500标准集装箱船、1艘3100标准集装箱船。

这个春天,“一刻不停”成为长宏国际的新常态,造船生产迎来了史上最繁忙的时刻。长宏国际保持“长虹”的秘诀是什么?记者近日走进该船企,一探究竟。

把握机遇,建立优势,成为箱船建造“专业户”

走进长宏国际总部,整个厂区都是隆隆的机器轰鸣声。在船台码

头上远眺,厂区海岸线是一派热火朝天的大场面。

“现在厂里生产基本是满负荷运行,去年钢材材料用了10万吨,而今年预计在15万吨左右。”长宏国际造船总经理助理兼生产管理部部长刘明是舟山人,他的办公室紧靠生产车间,与记者交谈时,嘈杂的焊接声不绝于耳。他说,今年要交的都是集装箱船,包括5300箱船3艘、3100箱船4艘、2500箱船5艘,下半年还要建造万箱级集装箱船。

集装箱船的建造热潮,源自于之前几年疫情带来的深度影响。那些年,疫情状况的变化,时刻改变着国际贸易体系中商业活动、生产制造、物流运输等各环节的运行,也对集装箱航运市场产生较大影响。

据联合国贸易与发展会议(UNCTAD)一份资料显示,2020年全球集装箱贸易规模下降5.7%,但新船运力入市速度依旧保持稳定。正是在这个阶段,长宏国际把握机遇,承接了大量集装箱船订单。

“船舶建造有周期性,我们今年交船的,主要是2020年与2021年接的订单。”长宏国际产业常务副总裁戴亚运介绍说,船东看中我们的原因,主要在于长宏国际有强大的设计团队和丰富的建造经验。有专业机构评价,长宏国际已成为了集装箱船建造“专业户”。

2015年12月,长宏国际从当时还处于低谷的市场上承接了4艘

1004标准集装箱船,成功从散货船切入到技术含量和附加值相对更高的集装箱船市场。2017年底至2018年初,这4艘箱船陆续高品质交付,让客户中集集团对长宏国际的团队和技术刮目相看。

2018年4月,中集集团决定入股长宏国际。与中集集团成功合作后,在综合考虑各方资源优势和外部市场的基础上,长宏国际及时将主力产品聚焦在集装箱船上,由此掀开了快速发展的新篇章。

通过几年时间,长宏国际成功实现与马士基、地中海、达飞等世界一流航运企业对接,修船、造船订单也出现了质和量的双飞跃。在深耕箱船的同时,该公司还加快实施“转型升级”战略,进军液化气造船领域。技术含量高、附加值高的液化气运输加注船也已成为长宏国际近年来重点产品之一。

“在集装箱船即将出现饱和和情况下,转型是必须的。”戴亚运说,目前,公司手持订单30艘,共计载重吨235万,总造价23.43亿美元。新的成品油MR型油轮项目计划今年7月初开工建造,新的11500标准集装箱船项目计划于9月开工建造。

优化模式,精细管理,打造百亿产值企业

既然是“专业户”,建造万吨级集装箱船,对长宏国际来说也不在话下。

据刘明介绍,区别于支线型集装箱船,大型集装箱船建造不仅要在图纸设计上精益求精,更要在建造上科技赋能、精细管理与协同作战。

耗资近亿元的液压小车是长宏国际去年亮出的“新装备”,主要用于10万吨级水平船台的移船接驳。“液压小车可以实现半船移位,给我们建造万吨级集装箱船带来了有利条件,同时我们还谋划在一个船坞里开启两条生产线,有效提升批量产出集装箱船的能力。”据刘明透露,公司目前正在进行中厚板激光-电弧复合焊接关键技术与装备及无轨全位置爬壁焊接机器人在船舶对接缝焊接应用关键技术研究。

在科技赋能的基础上,实施精细化管理,提高生产效率,加快船舶交付节奏,也是长宏国际造船板块的关键法宝。

比如,优化布局,实施船上建设项目单元模块化建设。以分段制作为中间产品,推进分段制定制管理,提高分段制产量。针对集装箱船批量建造,制订集装箱船下水完整性状态表,缩短码头周期。

加强与江苏现代造船技术有限公司合作,策划运行相关管理信息系统和模块,提升公司数字化造船管理水平。成立造船专家委员会和造船专业技术委员会,解决公司生产经营中高、新、难工艺法和建造技术的普及、推广和应用。下转第2版

全市首套鱼糜废水蛋白提取设备研发成功

实现“变废为宝”并降低COD指标含量近一半

口驻定海记者 陈理 吴建波 通讯员 葛琳璐

本报讯 鱼糜加工产生的废水COD(化学需氧量)、氮、磷等浓度高,生产企业、污水处理厂处理压力大,如何破解难题?位于定海区的浙江龙源四方机械设备制造有限公司(以下简称“龙源四方”)研发出全市首套鱼糜废水蛋白提取设备,并于近日完成设备安装调试。

据龙源四方研发部部长李旦昱介绍,该系统包括原料罐、蛋白分离器部分,利用蛋白热变性原理提取蛋白,可得到约50%含量的蛋白原液。“国内运用

鱼糜废水蛋白提取技术的案例不多,我们与浙江明泓水产以及一家湖北企业合资成立公司,共同研发提取技术。”李旦昱说,研发经费投入约1000万元,花费一年多时间完成设备研发调试。经过测算,这套设备处理废水,最终排放的COD指标含量能低一半,企业处置成本也能降低一半左右。

从废水提取的蛋白原液可以做成鱼溶浆或鱼粉,用于宠物饲料行业。“按2000吨废水处理量计算,最终可以得到12吨的鱼溶浆或者约7吨的鱼粉。”李旦昱告诉记者,鱼溶浆每吨市场价在7000元,鱼粉每吨市场价在11000元。

国际邮轮实现港口岸电“首充”

每年可减少4700吨燃油油使用,减碳1.4万吨



口通讯员 冯程程 张露瀚 文/摄

本报讯 5月5日,“招商伊敦”号邮轮靠泊舟山群岛国际邮轮码头后,码头工作人员将高压岸电电缆与船上配电设备相连,成功完成邮轮码头港口岸电首次充电。

当天,一辆高约4米的巨型充电电缆牵引车停靠在码头(见图),电力工作人员和船员共同协作,将5根充电头牢牢接入船舶充电装置,邮轮顺利通电。

据了解,没有岸电系统时,邮轮都是靠自身的柴油发电机来满足船上用电需求,不仅噪声大,还会排放大量的二氧化硫和二氧化碳,不可避免地会对海洋和码头周边带来一定的环境影响。而且岸电充电更实惠,使用成本每千瓦·时不超1元,远低于燃油发电成本。“国网舟山供电公司相关负责人柴益民说。

据测算,岸电投用后,每年可减少4700吨燃油油使用,减排二氧化碳1.4万吨。

推广“智慧游”化解“扎堆游”

口小小



舟山市新闻品牌栏目

近日,蚂蚁岛管委会开发的“红韵蚂蚁”平台正式上线,可以帮助游客方便快捷地领略蚂蚁岛美丽风光与文化内涵(据《舟山晚报》8日报道)。有了这样的“智慧游”,游客不但能轻松找到主要景点的准确位置,还能全程聆听语音介绍。那么,“智慧游”能否化解“扎堆游”?

今年火爆的“五一”假期,也是对各地旅游接待能力的一次大考。一些地方出现景区拥挤、道路拥堵现象,固然是人多车多造成的,但与缺乏智慧手段、一味被动应付也不无关系。我市节假日旅游同样呈现“人从众”现场,怎样通过分时预约、智慧

导流等方法疏导“拥挤游”,化解“扎堆游”,无疑需要不断探索。

“红韵蚂蚁”平台是集游、学、玩、观为一体的综合服务应用,可以针对不同群体制定个性化红色研学路线。受此启发,系统研发、全面推广“智慧游”,也就有望在服务游客的同时,起到引导客流、优化秩序的作用,从而推进全域旅游高质量发展。

5月4日上午,市委书记、新区党工委书记何中伟第一时间调研“五一”假日旅游交通提升工作,并强调要进一步加强“马上就业、真抓实干”工作作风,持续优化工作机制,及时回应群众关切,全面提升城市精准、精细管理水平,全市上下要理直气壮提升旅游业态,尤其要善于用“智慧游”化解“扎堆游”。

公告

经研究,本期“民生·面对面”主题定为“强化职工薪酬监管”,广大市民朋友可在5月14日前拨打12345热线,围绕该主题提出有关意见建议(为便于准确筛选,来电时应说明“面对面”意见建议)。市长将邀请部分热心市民开展面对面交流,倾听民声,回应民意。对公开征集到的意见建议进行汇总分析后,及时转交相关部门研究办理。

特此公告。

舟山市委改革办
舟山市“民生面对面”专班

6项重点工作23条具体任务

知识产权强市“舟山方案”出炉

到2025年,全市每万人高价值发明专利拥有量达到11.8件

口记者 徐祝君 通讯员 祝茜

本报讯 6项重点工作,23条具体任务,78条工作清单……近日,我市印发了《深入贯彻〈知识产权强国建设纲要(2021-2035年)〉打造知识产权强市工作实施方案》(以下简称《实施方案》),力争到2025年,全市每万人高价值发明专利拥有量达到11.8件。

“知识产权强市实施方案的印发,意味着我市打造知识产权强市吹响了新一轮的号角。”据市场监管局相关负责人介绍,此举旨在进一步适应知识产权工作新形势新任务的要求,激发我市知识产权创新活力,推进知识产权强市建设。

据了解,从《实施方案》看,首要重点工作就是以企业为主体,构建现代海洋产业知识产权创造体系,具体任务包括实施高价值知识产权培育工程、加强专利密集型产业培

育、实施知识产权优势(示范)企业培育工程、充分释放高校院所创新创造动能、打响海洋特色品牌知名度等工程。

“在实施高价值知识产权培育工程上,舟山立足产业特色,聚焦石化新材料、海洋生物、‘光芯屏端网’、清洁能源、高端船舶与海工等新兴产业培育发展,以及船舶修造、水产品精深加工、机械制造等传统产业升级以及碳达峰碳中和领域的重大技术需求,以企业为主体组织实施重大科技攻关。”据市场监管局知识产权处相关负责人介绍,在专利密集型产业培育上也是如此,围绕“155”制造业产业集群,突出石化新材料核心产业,船舶、水产、海洋电子、清洁能源及装备、现代航空5大主导产业、螺杆、汽配、石化装备、船舶配件、粮油加工5大特色产业,同时面向氢能、太阳能光伏等未来产业,增强关键核心

技术专利储备,提高专利密度。

以企业为主体的创造体系是基础,以产业为牵引的运用体系是重点。围绕这一目标,《实施方案》明确将构建重点产业知识产权运营体系,畅通知识产权资本化渠道,完善专利导航运用分析机制,推进知识产权与标准有效融合、实施地理标志运用促进工程等工作。“运用体系要有平台,这方面将重点引进第三方机构,开展资产评估、交易、转化、托管、投融资等增值服务,同时健全版权交易和服务平台,创新知识产权质押产品和模式等等。”知识产权处负责人介绍说。

另据了解,打造知识产权强市,我市还将重点加强知识产权全链条保护体系、高能级服务体系、工作管理体系以及政策制度保障工作。其中,知识产权全链条保护体系,以优化营商环境为目标,包括开展强化知识产权行政保护、强化知识产权

司法保护、全面加强知识产权协同保护和强化知识产权涉外保护及风险防控工作;高能级服务体系,以便捷高效为宗旨,包括开展强化知识产权服务业能力提升和深化知识产权数字化改革等工作;知识产权工作管理体系,则以体制机制为支撑,包括开展完善知识产权管理体制机制、推进自贸区知识产权机制创新和优化知识产权人才培养机制等工作。此外,还将推进加强组织领导、完善政策保障、加强宣传引导等工作。

据悉,去年,我市新增注册商标1887件,有效注册商标总量达到16963件。新增专利授权2741件,其中发明专利授权743件;有效发明专利拥有量达到4700件,万人有效发明专利拥有量达到40.6件;高价值发明专利达到1245件,万人高价值发明专利拥有量10.51件。全市知识产权质押登记金额达到9.16亿元。