

# 大干交通 干大交通 当好现代海洋城市建设“开路先锋”

□记者 方智斌 通讯员 江婵



马上就办 真抓实干  
部门在行动

## 奋进当下

3月19日,六横大桥二期工程双屿门大桥首桩灌注成功;3月18日,西岷门公铁两用大桥6号墩首根大直径桩基成功“拔球”;3月18日,集公路客运站、公交枢纽停车场、铁路(预留)等多种设施功能的岱山交通旅游集散中心投入试运营;3月15日,岱山至沈家湾航线航班正式开通;3月8日,宁波象山直达舟山普陀山航线首航……

在全市上下大兴“马上就办、真抓实干”之风时,舟山交通人以“开局就决战、起步就冲刺”的姿态,推进项目建设、服务优化、行业治理,交通变化日新月异,外畅内序、综合立体、互联互通的综合交通格局加速形成,为高水平建设现代海洋城市提供了强有力的支撑。

大干交通,干大交通。今年一季度,我市累计完成综合交通投资51.4亿元,完成年度投资任务187亿元的27.5%,完成率排名全省第5,同比增长105.9%,增速全省排名第3。其中,“公水机”完成投资49.3亿元,完成一季度省下达投资任务39亿元的126.4%,超额完成省定目标,实现一季度投资“开门红”,为夺取“半年红”“开门红”奠定了坚实基础。根据交通强省一季度综合评价结果,我市全省排名第4,综合评价四星。

## 抓作风 交通铁军马上就办

在新一轮交通强省建设中,舟山有13个项目入列,总投资超过2000亿元,项目数量和投资规模均创下历史记录。

舟山交通建设机遇前所未有。然而,要将宏伟蓝图变为现实,关键在干部,根本靠作风。

“我们这支队伍是有战斗力的,市级单位考核连续5年优秀,但是从需要解决的突出问题来看,从领导要求和群众期盼看,与先进地区和优秀兄弟单位比较看,我们还有差距。”市交通运输局负责人说。

市委新春“第一会”后,市交通运输局第一时间落实抓作风,要求全市交通人时时对照“格局不够、勤勉不够、务实不够、冲劲不够”三省吾身,按照“锚定五年、谋准三年、扎实干好每一年”要求,精心谋划、系统推进重点工作,全力当好现代海洋城市建设先行官、排头兵。

市交通运输局规划处处长张瑞雄几乎成了住在单位的人,不仅带队奔赴北京、上海、杭州等地沟通对接,还要在办公室夜以继日,完善蓝图。6年来他次次被市委组织部考核评优,不久前还受到了市争先进(市五大会战办)表彰奖励。

“现在甬舟铁路、甬舟复线、六横大桥都开工了,我们正在加快推进沪甬跨海通道前期工作。”张瑞雄说,当前是舟山交通建设“黄金期”,加快推进沪甬跨海通道建设,早日实现舟山枢纽门户地位,是造福百姓的大计。

## 拼项目 交通项目“狂飙”加速

3月27日晚,世界最大、重达7600吨的自浮式钻孔平台在西岷门公铁两用大桥5号墩钻孔平台顺利完成提升作业,为接下来的世界最大直径钻孔桩施工铺平了道路。“该平台将把水上施工转为陆地施工,既能缩短海上作业时间,也能确保施工安全



全质量。”项目负责人介绍说。

这只是我市火热交通建设的一个现场。市交通运输局一边吃好“到手的饭”,一边洗好“锅里的米”,坚持攻坚确定项目、持续谋划后备项目,公路、水运、甬舟通道、六横大桥等4个专班奋力拼搏、比学赶超,交通建设起步“狂飙”。

“四沿”美丽富裕干线路的526国道嵎泗段、岱山段已于去年完工,嵎泗双龙大桥已完成选址及用地预审报告和工可报告编制;“四好农村路”一季度已累计完成投资任务的30.3%。

衢山、马迹山港口基础设施重点项目主体工程一季度累计完成形象进度9.5%;衢山、马迹山港口基础设施重点项目先行工程一季度累计完成形象进度92.7%……

甬舟铁路一季度累计完成形象进度10.75%;甬舟高速公路复线金塘至大沙段工程一季度累计完成形象进度6.1%;甬舟高速公路复线宁波戚家山至舟山金塘段一季度完成勘察设计招投标,正在根据工

可预审意见修改完善工可报告。

六横公路大桥二期工程一季度累计完成形象进度10.2%。

市交通运输局负责人表示,今年是交通强省重大项目全面推进的第一年,我市将确保完成综合交通投资187亿元,完成度和增幅继续保持全省前列。

## 强服务 营造群众“优感”出行

今年各假期及周末,普陀山、朱家尖持续迎来大客流。今年初,市人大代表希望采取有效措施,缓解朱家尖大桥和朱家尖区域交通拥堵问题。

市交通运输局马上就办,组织力量对朱家尖区域路网布局进行全面研究和论证,决定从规划建设新的对外通道、优化完善朱家尖区域交通组织两个层面突破。陆路通道方面,计划增加连接朱家尖的第二陆路通道;水路通道方面,开辟

宁波象山至普陀山的水路航线,规划开辟宁波北仑峙头至普陀山、朱家尖新的水路航线;区域交通组织上,加密朱家尖区域长途客运直达班次,优化加密岛内公交线路。

近年来,市交通运输局广泛征求代表委员、普通市民意见建议,推进交通服务领域数字化广泛赋能,实现群众“优感”出行。

2022年,全市建设提升陆岛交通码头10座,新建客渡船16艘,“蓝色岛链”2.0版助力“小岛你好”海岛共同富裕行动和“星辰大海”计划实施;新增优化公交线路41条,对29个建制村线路进行农客公交化改造;改建提升5个乡村运输服务站,开通2条客货邮冷链线路,打造5条农村客货邮融合线路,推进乡村振兴;新建农村公路10公里,完成农村公路养护99.73公里,“螺塘线”获评浙江省首批“十大最美农村路”,构建“1+1”一体化智慧交通综合平台,群众“走得了、走得好”幸福感大幅提升。



本版图片由市交通运输局提供

## 干出未来

今年,全市交通系统将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大精神,忠实践行“八八战略”,奋力推进“两个先行”,马上就办、真抓实干,实现交通投资增长有力、综合运输畅通有序、绿色低碳转型升级、共同富裕建设成效显著、行业持续安全平稳五大

目标。交通建设上,统筹推进13个交通强省建设项目,全年完成综合交通投资187亿元,力争完成194亿元,全力保障甬舟铁路、甬舟高速复线金塘至大沙段、六横公路大桥二期按期推进,加快推进普陀半洞客运站场、嵎泗县旅游交通集散

中心等项目。实施国道大中修12.4公里、省道大中修10.235公里,提升国道省道公路品质。完成16个码头场站提升改造工程,新建和提升改造客渡船12艘,优化航线网络布局。落实“四好农村路”2.0,实施农村公路大中修工程132公里。规划布局上,加快推进沪甬跨海通

道、甬舟高速公路复线宁波戚家山至舟山金塘段、沈家湾综合客运枢纽等项目前期工作。完善舟山本岛骨架路网,谋划本岛北部高速公路。

改革攻坚上,升级完善舟山交通大脑,推广落实跨省通办、电子证照、“无感智办”等便民惠企措施,做好“大综合一

体化”改革后半篇文章,深化信用交通建设,加快行业转型升级。

交通赋能上,深化“交通+产业”融合,做好“小岛你好”交通配套,构建“四行”文旅体系,打造“山海在途”美丽航线,开通“通山达海”生态专线,开发“畅行舟山”数字应用。