

舟山日报

ZHOUSHAN DAILY

中共舟山市委机关报

2023年4月19日 星期三 癸卯年闰二月廿九

舟山市新闻传媒中心主办

国内统一连续出版物号:CN 33-0008

党报热线 13505805555

总第22296期 今日8版



市科协第十次代表大会召开

何中伟讲话 徐仁标张明超王伟高浩孟陆锦出席
选举产生市科协新一届委员会

□记者 董佩军

本报讯 4月18日,舟山市科学技术协会第十次代表大会在新城召开,来自各行各业、各条战线的代表们肩负着全市科技工作者的期望和重托汇聚一堂,共商我市今后五年科技和科协事业发展大计。

市委书记、新区党工委书记何中伟出席开幕式并讲话。市领导徐仁标、张明超、王伟、高浩孟、韩峻、中国科学院院士孙斌勇出席,省科协副主席陆锦致辞。

何中伟代表市四套班子对大会

的召开表示热烈祝贺,向全市广大科技工作者和关心支持我市科技事业的社会各界人士致以诚挚问候。在充分肯定过去五年我市科技和科协事业取得的成绩后,他指出,今天的舟山比以往任何时候都更需要科技创新的支撑和推动,全市各级科协组织和广大科技工作者要不负光荣使命,不负时代召唤,在推动科技事业发展中展现更大担当作为,为高水平建设现代海洋城市提供强有力的科技支撑。

何中伟强调,各级科协组织和科技工作者要提高政治站位,学深

悟透习近平总书记关于科技创新的重要论述,坚定捍卫“两个确立”、坚决做到“两个维护”,筑牢信仰之基、昂扬奋进之志,增强实干之力,勇担实现高水平科技自立自强的时代使命。要主动融入大局,在服务创新驱动发展上展现新作为,在服务党委政府科学决策上作出新贡献,在服务科技工作者上实现新提升,当好创新驱动的推动者。要弘扬科学精神,做优科普平台,筑牢科普阵地,凝聚科普合力,持之以恒提升全民科学文化素质,当好科普育人的传播者。要加强自身建

设,进一步强化组织建设、机制建设和队伍建设,当好塑造变革的引领者。各级党委政府要加强和改进对科协工作的领导,关心关爱广大科技工作者,营造良好的创新创业环境,推动舟山科协事业多出成果、多出人才。

会议审议并通过了市科协第九届委员会工作报告,选举产生了市科协第十届委员会。在18日下午举行的市科协十届一次全委会上,陈文斌当选市科协第十届委员会主席,官先仪、张东辉、孙斌勇、郑津洋4位院士被聘为市科协名誉主席。

市残联第八次代表大会召开

何中伟讲话 徐仁标张明超王伟高浩孟出席
选举产生市残联新一届主席团

本报讯(记者 董佩军)4月18日,舟山市残疾人联合会第八次代表大会在新城召开,130余名代表齐聚一堂共商我市今后五年残疾人事业发展大计。

市委书记、新区党工委书记何中伟出席开幕式并讲话。市领导徐仁标、张明超、王伟、高浩孟、孙小晓,省残联一级巡视员高翔出席。

何中伟代表市四套班子对大会的召开表示热烈祝贺,向全市残疾人、广大残疾人工作者和支持残疾人事业的社会各界人士致以诚挚问候。在充分肯定过去五年我市残疾人事业取得的成绩后,他指出,今年是贯彻落实党的二十大精神开局之年,是杭州亚运会、亚残运会举办之年,做好残联工作意义重大。各级残联要把握大势、融入大局,推动残疾人事业高质量发展,为舟山迈向海洋特色现代化、走好海岛共同富裕作出新的更大贡献。

何中伟强调,各级残联要提高政治站位,把牢残联工作正确政治方向,坚定捍卫“两个确立”、坚决做到“两个维护”,把握新时代残疾人事业发展的新形势新要求,树牢为民情怀、坚持共同富裕,扛起残疾人事业发展使命担当。要坚持守正创新,加强残疾人民生保障,促进残疾人全面发展,激发残疾人内生动力,让残疾人一起坐上“共同富裕”车,促进残疾人共享美好生活。要突出强基导向,高标准履行好“代表、服务、管理”职能,用心用力为残疾人办实事、做好事,大力推进“清廉残联”建设,打造残疾人温馨家园。各级党委政府要高度重视残疾人工作,各部门要把推进残疾人事业当作分内的责任,构建资源共享、阵地共建、活动共办的“大群团”工作格局,弘扬扶残助残的优良传统,营造理解、尊重、帮助残疾人的良好社会氛围。

会议审议并通过了市残联第七届主席团工作报告,选举产生了市残联第八届主席团和我市出席省残联第八次代表大会代表等。18日下午举行的市残联第八届主席团第一次会议,决定聘请高浩孟、应亿军、干松章为主席团名誉主席;选举孙小晓为市残联第八届主席团主席;推举楼世峰为市残联第八届执行理事理事长。

190亿元!甬舟铁路银团贷款昨落地

系舟山交通建设领域最大单笔融资,甬舟铁路建设资金基本解决



□记者 刘浩

本报讯 甬舟铁路190亿元贷款正式落地。昨天下午,甬舟铁路PPP项目银团签约仪式在新城举行,甬舟铁路有限公司与6家金融机构完成190亿元银团贷款签约,这也是舟山交通建设领域最大的单笔融资。

基础设施建设投资是稳定宏观经济大盘的重要手段。去年以来,我国政策性开发性金融工具等多层次金融举措协同发力,金融机构加大对基础设施、重大项目建设的资源配置和服务力度,有力推动了重大项目建设,也给舟山各大工程的加快推进带来了难得的“窗口期”和机遇。此次,190亿元银团由农业银行舟山分行、工商银行舟山分行、国开行浙江省分行、建设银行舟山分行、中国银行舟山分行、交通银行舟山分行共同组建。其中,农业银行舟山分行、工商银行舟山分行作为银团牵头行,均提供了52.5亿元贷款额度。

甬舟铁路是舟山百姓日夜期盼的大工程,也是打开舟山未来发展新格局的大动脉。据了解,甬舟铁路属大型基础设施,采用政府与社会资本合作的PPP模式,其中社会资本方由中国中铁和中国铁建组成。作为国家铁路基建的主力



甬舟铁路PPP项目银团签约仪式现场 摄影 记者 张磊

军,中国中铁和中国铁建在现代综合交通运输体系构建、基础设施投资等领域将进一步深化合作,实现共同发展。

目前,甬舟铁路建设已进入实质性推进新阶段。“此次银团贷款协议的签订,意味着甬舟铁路的建设资金基本解决了,为项目快速推进、保质保量投打下了坚实基础。”甬舟铁路有限公司董事长崔俊良介绍,今年是甬舟铁路“一桥一隧”控制性工程的攻坚之年,也

是工程全面铺开建设的关键一年。目前,工程正依法依规按照施工组织计划有序推进,平台、栈桥等大型设施工程即将完工,接下来将集中攻坚金塘海底隧道和西堠门公铁两用桥两大控制性工程,全力以赴打造世界级一流项目、精品工程。

据了解,甬舟铁路是我市当前投资体量最大的交通基础设施,总投资270亿元,为甬舟开放大通道的支撑性运输通道,已列入《国家高

速铁路网中长期规划》。线路西起宁波东站,经宁波市鄞州区、北仑区,舟山市金塘岛、册子岛及舟山本岛,东至定海区白泉镇,线路全长约76.4公里,设计时速250公里。

甬舟铁路项目建成后,将彻底结束舟山群岛不通铁路的历史,浙江各地也将实现高铁全覆盖,将有利于推动甬舟开放大通道的建设和沿线地区旅游业发展,进一步推进甬舟一体化发展,促进长三角一体化等国家战略落地。

省美术家协会渔民画发展中心落地舟山

市渔民画艺术中心揭牌成立,浙江省地域性绘画研究(舟山渔民画)项目启动,浙江省“水生土长”农民画提名展同步落户

□记者 周抗琪 徐祝君

本报讯 浙江省美术家协会渔民画发展中心落地舟山了!昨天上午,该中心在市新闻传媒中心揭牌成立,舟山市渔民画艺术中心同时挂牌。随着2个中心的成立,浙江省地域性绘画(舟山渔民画)项目启动,浙江省“水生土长”农民画提名展也将落户舟山,第二届画展预计年底举办。

“舟山渔民画创作自1983年开始,至今已有40年。随着时代发展、生活变迁,舟山渔民画也面临新时代文艺语境下如何继续传承发展的问题。”市文联党组书记张辉介绍,此次省美术家协会渔民画发展中心和市渔民画艺术中心的挂牌成立,旨在进一步整合资源、完善机制,推动舟山渔民画积极对外展示交流,推进省市、地市之间农民画艺术互动展览,开展各种学术课题研究和人才队伍培育,推动和引导舟山渔



摄影 记者 张磊

民画艺术的可持续、高质量发展。

舟山渔民画通过夸张的造型、绚烂的色彩、强烈的形式美感,来展现舟山“海风”之气息与韵味,深得国内外专家和受众的青睐。近年来,舟山渔民画多次在中国美术馆、中央美院、浙江美术馆、浙江展览馆等

重要场馆举办大型展览。早在1988年2月,我市4个县区就被文化部命名为“中国现代民间绘画之乡”。

“太震撼了!中国美术馆展出过很多名家画作,第一次看到渔民画展时,其色彩、构思、造型都非常大胆,让我很震撼。”中国美术馆原馆

长助理廖开明,此次专程来舟见证中心的成立,回忆上世纪80年代第一次看到渔民画的感觉,连用了2个“震撼”。他建议,舟山渔民画要守正创新,继续保持那股“生猛”味,并融入海洋生态保护等新元素,在新时代迎来新发展,取得新成就。

舟山渔民画艺术特展昨天同步在市新闻传媒中心开展(见图)。本次展览共展出80多幅渔民画,既有历年获奖作品,也有新创作的作品,全面反映了舟山渔民画艺术创作成就。

据了解,截至目前,市渔民画协会共有87名会员。昨天的揭牌仪式上,徐重芳、郑红飞、俞世祥和马绍红被评选为舟山市首批代表性渔民画家。

昨天下午,来自全国各地的专家、省内外各画乡的画家代表以及喜欢舟山渔民画的各界人士,还围绕舟山渔民画艺术语言表现、人才培养、未来发展等进行了研讨与交流。

526国道正变身沿海美丽富裕干线路

□记者 方智斌 通讯员 江婵

本报讯 记者从昨天下午召开的526国道“四沿”美丽富裕干线路创建成果新闻发布会上了解到,今年,我市将结合“小岛你好”海岛共富行动、“星辰大海”计划,对526国道实施养护工程12.1公里、路域环境提升29公里,继续扎实推进“四沿”美丽富裕干线路创建。

G526是浙江省境内的重要国道,全线总里程177.3公里,其中公路路段106.8公里,航运路段70.5公里,跨越我市嵊泗、岱山及定海三县区,是浙江省境内串联岛屿最多的滨海国道,也是沿海干线公路的重要代表。市交通运输局副局长、市公路与运输管理中心主任郭勤平介绍,依托优秀的山海

湾资源,交通运输部门计划通过5年时间逐步打造526国道美丽富裕干线路,其中去年完成了526国道嵊泗段新建改建工程35公里、岱山段新建改建工程23.6公里,实施养护工程15.9公里。

据介绍,526国道“四沿”美丽富裕干线路创建成效明显。嵊泗段沿线增设观景平台、公路驿站、慢行系统,给游客带来犹如移步换景的游览体验;岱山段串联古镇、景区,融合历史文化,形成了独有的海洋、渔、佛教文化特色景观带,同时衔接S6定岱高速和鱼山大桥,构成了支撑岱山经济发展腾飞的“黄金链”。526国道岱山段“四沿”标志性工程还被列入了省交通运输厅第一批交通服务共同富裕试点名单。

