

让“水上文旅”赋能城市，释放更多消费活力

——关于舟山水上文旅项目的观察与思考

□记者 陈静

“这次舟山的考察，收获非常大，如果顺利，我迫切希望在今年夏天，把水上项目带到舟山。”不久前，中国台湾太平洋泛舟公司相关负责人到舟山考察海上运动环境和旅游业发展情况，该公司执行长王玉珏表示，之前企业一直在世界范围寻求更大的市场，这次的舟山之行让他心里有了答案。

近年来，我市大力扶持海洋休闲运动产业发展，积极推动水上项目与体验旅游相结合。相关专家认为，舟山拥有丰富的水体旅游资源，可以通过引进成熟的产业发展模式和人才培育体系，助推舟山海滨休闲运动产业进一步向商业化、规模化发展。

舟山水上旅游消费 今夏或迎来更多利好

太平洋泛舟公司考察团先后走进朱家尖、东极、葫芦岛等地，实地查看了舟山市水上运动水域条件。王玉珏认为，舟山部分海域水质、海况十分适合开展海上运动。“我们一直在寻找一个合适的城市，拓展我们的业务，这次来了以后，发现舟山无论是水域条件还是整体的旅游环境，都非常完善，尤其是朱家尖，如果进展顺利的话，今年夏天有望让一部分水上娱乐项目落地。”

位于台湾花莲的太平洋泛舟公司经营至今已有30余年，主要从事泛舟旅游业务，是台湾地区目前唯一承揽ISARA水域救援训练的企业。公司所在地花莲县瑞穗乡秀姑峦溪为国际认证的泛舟场地，每年都有近十万人体验急流泛舟。另外企业还经营独木舟、SUP(立桨)等水上休闲活动。在采访中，王玉珏不止一次表示，舟山的水域条件和与台湾不相上下，不少在台湾花莲开展的水上项目都可以在舟山进行，所以他觉得舟山应该就是自己心目中理想的选址。

除了天然的地理优势，舟山发达的旅游业也为海上运动提供了客流保障。每年夏季，是朱家尖旅游市场最火爆的时候，一批批游客络绎不绝。当地各处海滩景点，水上摩托在海面上驰骋，激起白色的浪花。小朋友们在拿着塑料铲子、推车、模型在沙滩上塑造各种城堡、小动物……

“水上游乐项目一直以来都深受游客欢迎，尤其是到了周末或者暑假旺季，很多游玩项目都需要排队等待，真的是供不应求。”朱家尖旅游公司相关负责人告诉记者，目前，朱家尖南沙景区的水上游乐项目包括水上摩托、飞鱼香蕉船、水上三轮车、极速漂艇、帆船、海上轻艇等。其中，水上摩托的经营已有20多年历史。从五六年前开始，南沙景区全面升级沙滩夜游项目，引入漂艇、浮桥、香蕉船、小黄鸭等时下受大众欢迎的网红水上项目。该负责人告诉记者，水上游乐项目的均价在每人150元左右，虽然价格不便宜，但是参与的游客依旧络绎不绝。

在南沙景区不远的舟山国际邮轮港海洋运动休闲中心，去年举办了2022舟山市第六届全民休

闲皮划艇比赛。当时，近百名业余皮划艇爱好者、游客在此享受水上“速度与激情”。至今，该休闲中心已接待游客近万人次，去年暑期尤其火爆，每天有近200人来这里体验水上运动的乐趣。

相关数据显示，全球旅游业每年创造超过3.5万亿美元的收入，其中水上旅游消费就占了半壁江山，水上旅游作为近年来增长最快的产业，正在吸引越来越多投资者的关注和追捧。王玉珏认为，游客对水上项目和相关旅游产品的需求，在未来几年中仍可能大幅增加，而位于海滨的城市和海岛，可以从相关旅游和赛事活动中受益。“作为舟山旅游的重要组成部分，我相信舟山的水上文旅项目在各项目利好政策以及消费升级的双重加持下，不断升级发展，并赋能城市释放更多消费活力。”

做强“水上文旅” 舟山要把优势发挥到极致

“这次舟山之行，几个地方走下来，我已经看到了很多商机。先说交通方面，不管是岛际交通还是进出舟山，都很便利，加上未来即将通车的甬舟高铁、正在筹建的北向大通道，都让舟山的区位优势更加凸显，成为广大游客亲近大海的首选；还有各个小岛的现状，无论是东极还是朱家尖，目前的观光旅游做得都很不错，尤其是基础配套设施比较发达，每个小岛基本上都有别具特色的民宿、餐饮店铺。但目前来看，可供游客选择的游玩项目选择余地相对较少。在我们看来，这么多海岛，就像是一处处未被开发的处女地，让我们的水上项目有无限的发展空间。”王玉珏透露，这一次舟山之行后，他们对公司相关项目的开展有了新的计划和安排。

吸引投资者的，还有这里良好的营商环境。拥有2万多平方公里海域面积的舟山，正着力打造美丽海岸线、缤纷山脊线。多彩的文化长廊，把文化、旅游、体育、音乐、购物、娱乐、海鲜美食等元素串珠成链。不断策划举办的节庆活动，让舟山四季有活动，凸显滨海生活“烟火气”，不断让舟山“火起来、热起来”。这其中，不乏种类丰富、趣味十足的水上文旅项目。通过引进和提升这些项目，建设海上运动中心，打造景观化环岛公路，赋予海上花园城市新内涵。



水上项目发展不平衡应该是在舟山水上旅游的主要短板。”在舟山从事多年水上娱乐项目的孙先生说，他在舟山做得并不成功，很多项目都被同质化，如果能引进更加丰富的水上休闲娱乐项目，同时可以在舟山各个小岛普及，相信会有更多的游客前往打卡。

“除了在沙滩上挖沙子，体验一些水上娱乐项目，难有其他选择。最近几年孩子大了，希望让他体验更具探险性或者有特色的水上项目，但是我一直没有找到合适的区域，所以我们也期待舟山可以有更多不同类别的水上项目。”每年暑假都会带孩子来舟山度假的外地游客邵先生说。有类似想法的其实不只邵先生，很多家长都有这样类似的需求。

如何丰富水上文旅项目？在国际海岛旅游大会上，曾有不少专家、大咖为舟山“把脉”，都提到了水上文旅应与体育产业相结合。无论是积极推动水上项目与体验旅游相结合，还是打造精品假期产品和户外营地，或者是开展精品水上赛事系列活动，都要让游客有一定的参与度，通过广泛开展创新型群众赛事，不断丰富体育旅游产品供给，培育更多的体育旅游主体。

王玉珏也认为，舟山自然资源丰富，利用风、海和沙滩等天然资源，帆船、独木舟、SUP(立桨)等水上休闲活动无疑是非常理想的水上文旅活动。如果能引入市场化程度较高的帆船、独木舟等比赛，不仅能带动舟山水上文旅项目的发展壮大，还能进一步实现体育、文化、旅游多产业融合，加快实现海岛旅游大发展。他建议，舟山的各个小岛，可利用当地水上资源，发展具有特色的水上赛事，通过赛事带动旅游基础设施建设和当地经济发展。

“当下的旅游，正从高速增长转向高质量发展，游客们除了注重体验和感受，也开始追求品质与质量。因此，水上文旅项目，除了趣味性和娱乐性，还需要展示一个城市的文化。”王玉珏说，自己在东极的“里斯本丸”号船营救事件中，看到了舟山独有的文旅项目——水下历史观光。

“我们在东极听说‘里斯本丸’的救援故事时，瞬间联想到了我们在菲律宾爱尼岛开展的潜水观光旅游项目。爱尼岛的潜水，游客不是去看热带珊瑚、鱼群，而是去看二战时沉没的军舰。虽然大部分军舰都位于黑暗的海湾中，能见度并不是太好，但游客仍可以借此感受到历史遗迹所带来的震撼及感动。在菲律宾开展这个项目时，因为是在国外，所以走了不少弯路。如今，舟山有这样的条件，我们非常有信心把水下观光项目做好。”

“除了东极，我知道嵊泗海域还有一个太平轮，也可以用类似的操作模式。我想如果可以在水下看到太平轮，甚至轻轻地触摸沉船，必然能够吸引大量游客参与。同时，我们都知道太平轮对台湾人的意义很大。如果这个项目得以实施，我相信将成为一种维系两岸情感的纽带。”王玉珏说，在东极的考察中，发现当地有非常多的小岛，其中黄兴岛、庙子湖岛、青浜岛、东福山岛是有人居住的，他们考虑，把4座有人居住的小岛串联成海上探险线路，做一些生态的讲解和海上的游玩活动。如果能顺利进行，还可以将跳岛游线路拓展到更多无人岛。

打造具有舟山特色的水上文旅

“水上娱乐项目单一，种类不丰富和各个海岛

