

舟山日报

ZHOUSHAN DAILY

中共舟山市委机关报

2023年4月12日 星期三 癸卯年闰二月廿二

舟山市新闻传媒中心主办

国内统一连续出版物号:CN 33-0008

党报热线 13505805555

总第22289期 今日8版



今年我市首批远洋鱿钓船起航

430名船员将于半个月后抵达北太平洋西经渔场作业

□记者 葛高蓉 通讯员 朱国锋

本报讯 昨天上午10时58分,在鞭炮和锣鼓声中,15艘远洋鱿钓船陆续从中国水产舟山海洋渔业有限公司码头解缆起航,奔赴北太平洋,开展为期近8个月的鱿钓作业。这也是我市今年首批远赴北太平洋作业的鱿钓船。

在15艘船中,“舟渔931”和“舟渔932”2艘船显得与众不同。“这是我们前不久刚刚造好的新鱿钓船,跟旧船型相比,新船的长宽尺寸都要略大一些,船上空间宽敞了不少。”“舟渔932”船长、船队总指挥郑代龙告诉记者,除了船的大小外,新船还对船上的厨房、宿舍、餐厅、卫生间等生活设施进行了舒适化升级,进一步提升了远洋船员在海上的生活品质。

近年来,由于鱿鱼资源起伏,作业渔场调整,我市北太鱿钓船队出航时间逐年前推,奔赴更远的北太平洋西经渔场进行作业。“我们打算先在西经渔场作业3个月左右,之后再东经渔场捕捞,这样的生产路线下,每个时间段的鱿鱼



今年首批远赴北太平洋作业的鱿钓船 中国水产舟山海洋渔业有限公司供图

资源都会更加丰富。”郑代龙介绍,这批远洋鱿钓船共有船员430人,其中150人为新船员,船队将在约半个月后抵达北太平洋西经渔场开始作业。

据了解,为了进一步规范海上作业,鱿钓船队还成立了两个网格化管理小组,由网格组长对物资调

配、安全巡查、生产调度、信息收集、应急处置等内容进行统筹安排,进一步保障海上作业安全高效。“根据北太平洋最近的气象和水温等条件进行推测,今年我们船队的鱿鱼产量可能会比往年好一些。”中农发集团舟山远洋渔业有限公司总经理李志康告诉记者,一

般情况下,1艘北太鱿钓船的总产量在350吨左右,产量好的时候可以达到400吨。

据市海洋与渔业局远洋渔业处相关负责人介绍,今年我市将有600多艘远洋渔船到公海作业,预计产量60万吨;其中远洋鱿钓船400多艘,预计产量可达45万吨。

资源规划部门出台24条措施强化要素保障 助力项目建设跑出“加速度”

马上就办 真抓实干

□记者 王涵真 通讯员 苗晨颖

本报讯 “没想到这么快就能进入挂牌流程,给我们节省了至少2个月时间,我们对项目尽快开工建设充满信心。”近日,聚泰20万吨/年新动力电池正极材料生产线建设项目副总指挥宋建设,在得知一期项目正在办理土地挂牌手续后,为“舟山速度”点赞。

记者昨天从市资源规划局获悉,该项目从土地征收、组件报批到土地挂牌,仅用时2个月,刷新了我市企业用地保障新速度,这也是该局近期出台的24条具体举措的落地

见效。

“针对自然资源要素保障涉及审批事项多、部门多的特点,我们打通‘审批、监督、服务’全链条,今年出台了24条措施,努力让项目建设提速提质。”据市资源规划局有关负责人介绍,此次出台的《关于加强自然资源要素保障推动经济高质量发展若干政策措施的通知》,从“保障规划空间”“统筹指标保障”“集约利用资源”“深化全域整治”“提升审批效能”“落实企业减负”等方面精准发力。

坚持“指标跟着好项目走”的原则,我市为企业用地降门槛、减负担,确保省以上重点及急需项目资源要素应保尽保。从出台的政策措施看,全年安排市及市以下各类用

地指标2000亩以上,保障市级以上重点建设项目耕地占补平衡指标500亩以上,强化重大项目用矿保障、用林保障、用海保障。“我市涉海重大项目多,强化用海保障十分重要。我们将统筹谋划绿色石化基地三期空间规划布局,全力推进小洋山北作业区集装箱码头及配套工程、浙能六横LNG、中石化六横LNG项目等用海报批。”该负责人说。

给项目发展空间、增势能,我市做到盘活存量土地和推进土地综合整治“两手抓”,让“寸土”产“寸金”。通过支持盘活存量土地建设保障性租赁住房,今年全市将完成低效用地再开发2000亩;盘活存量建设用地4500亩,优先支持全市“155”产业

集群建设。同时,还将全面开展“百千万”永久基本农田集中连片整治建设,优化永久基本农田空间布局。

减环节、减时限,让审批效率显著提升。在优化用地审批服务方面,全市各类建设用地报批时间不超过10个工作日,实行项目报批容缺审核,审批效率提速1倍以上;允许分期分段办理农用地转用和土地征收;简化用地预审审查等。在优化用海审批服务方面,对用海事项初审实行“即报即审”,2个工作日内完成。在优化测绘审批服务方面,测绘相关行政审批全程网办。在优化涉企业不动产登记服务方面,探索“交地即交证”升级版,实现“交地即交证”过程中的“零跑腿”。

第133届广交会全面恢复线下办展 我市27家企业陆续南下“掘金”

□记者 刘浩 通讯员 王其明

但手持订单已排到了10月份,预计今年企业总产值将增长10%左右。

本报讯 第133届广交会将于4月15日到5月5日在广州全面恢复线下办展,同时开始常态化运营线上平台。这几天,我市参展企业忙着准备行装,陆续南下“掘金”。本届广交会,舟山共有27家企业参展,共涉及17个展区59个展位,主要分布在家电、机械、汽配、工具、建材、礼品、玩具、鞋、体育及休闲用品、食品等领域。

浙江龙源四方机械设备制造有限公司是一家专业设计、制造生产湿法鱼粉设备、鱼油成套设备的省级高新技术企业,主要从事鱼粉设备、肉骨粉设备等传统饲料设备的整线研发制造。4月10日,企业全新产品——流涎机已运抵广州,将进驻广交会展位,该产品主要用于生产电子产品薄膜。公司建材部外贸负责人郭亮宏介绍,近年来,企业瞄准非洲与东南亚市场,不断开拓销售渠道,优化售后服务,赢得了客户的好口碑。今年截至目前,企业外贸产值与去年同期持平,

广交会是对外开放的重要窗口,也是中国对外贸易的重要平台。据介绍,第133届广交会是近3年来首次全面恢复线下举办,通过线上平台和线下实体展两种方式,让中国的参展企业和境外采购商、国内采购商实现面对面交流,既可以现场成交,也可以通过线上交流熟悉情况,为下一步签约打好基础。

我市调整高龄津贴发放 全市约4.5万名老人可享受

□记者 陈好 通讯员 王林峰

每人每月发放长寿保健补助金700元。

本报讯 近日,我市印发《关于规范全市高龄津贴发放工作的通知》(以下简称《通知》),拓展发放范围,提高发放标准。

根据《通知》,高龄津贴的发放对象扩大到拥有本市户籍且年满80周岁及以上的所有老年人,全市约4.5万名老人可享受此政策。我市因此每年将增加支出2321万余元。

高龄津贴发放标准为:年满80周岁至89周岁的每人每月发放高龄津贴60元,90周岁至99周岁的每人每月发放高龄津贴140元,100周岁及以上老人

据了解,原先由民政部门与人力资源社会保障部门分别发放的高龄津贴调整后归口一家,由民政部门负责高龄津贴对象的认定、复核、发放、监管等工作。

调整后的全市高龄津贴发放工作,将采取“补贴找人”数字化主动发放。今后,老人无须申请,达到标准后,将按月自动发放到本人具备金融功能的社保卡(市民卡)中。

本次调整从2023年1月1日起实施,此前未发部分将按照老人实际情况进行补发。老年人如对相关发放工作有异议,可向户口所在村(社区)提出申请。

普陀油泥热解残渣实现资源化利用 预计年减危废产生量1500余吨

□记者 汪超群 通讯员 唐毓蔚

三方进行处置,每吨收费在3000元以上,处置费就得四五百万元。

本报讯 近日,一则《关于舟山麦哲伦环保科技有限公司油泥热解残渣的鉴别报告》在全国危险废物鉴别信息公开服务平台完成公示。这意味着普陀区的油泥实现了从危废处置难到处置后产物无害化利用的转变,预计可年减危废产生量1500余吨。

舟山麦哲伦环保科技有限公司是一家以无害化处置油泥为主的中外合资企业,于2020年底在普陀区六横镇小湖工业园区投产,油泥处置能力为60000吨/年。

据介绍,油泥经破碎、热解等工艺处理后,会分离成残渣、废油和水三种物质。废油可通过有资质单位再次加工提炼后产生经济价值。但残渣,按照行业来源分类,仍属于危险废物。采访中,记者了解到,该公司一年产生热解残渣1500余吨,若委托给市外有资质的第

在生态环境部门的引导帮助下,该公司委托第三方技术单位对企业存放的热解残渣进行了20余次采样分析,结果表明,该热解残渣各类评价指标均未超标,废物鉴别结论为一般工业固体废物。鉴别报告公示结束后,该公司积极对接建筑行业,探索将部分热解残渣出售给砖厂,用于制砖。

“资源化利用热解残渣,既能减少企业的危废产生量,提高固废的资源化利用率,还有有效降低了企业的处置成本和危废处置单位的处置压力。”市生态环境局普陀分局环境管理科相关负责人表示,后续将进一步引导企业对热解残渣进行资源化利用,依托其约2000大卡/千克的高热值,实现对部分行业使用原煤的替代,使之真正达到“变废为宝”,推进普陀“无废城市”建设进入快车道。

违规停车、超车逆行……

这些道路交通乱象有损文明形象

舟报调查

□记者 陈逸麟 文/摄

文明交通是反映城市文明和品质的窗口。

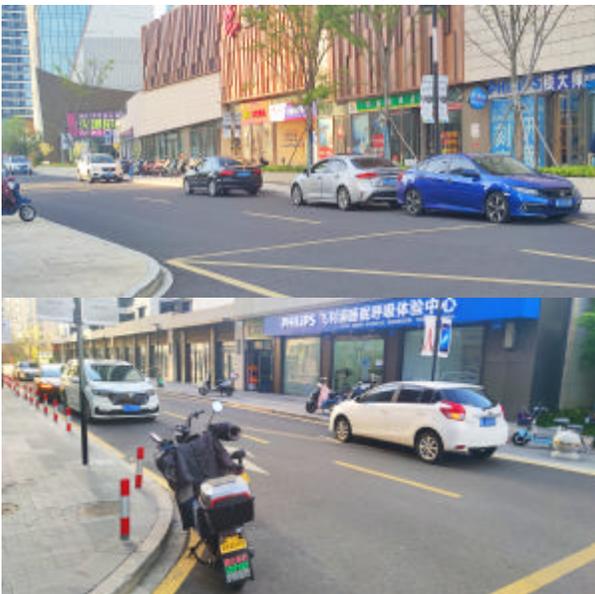
如今,在舟山,礼让斑马线、有序通行等文明交通行为已蔚然成风。

不过近日有市民通过无限舟山APP“随手拍”爆料反映,我市一些次干道有违规停车、机动车逆行等不文明交通现象,既影响通行秩序,也存在一定安全隐患。4月10日和11日,记者走访现场进行调查。

普陀鲁家峙鲁海路“断头路”成停车场

普陀鲁家峙鲁海路与鲁川路交叉口南侧有一条长约60米的“断头路”,网友“仇缙校姆”通过无限舟山“随手拍”上传图片爆料称:“这条断头路十多年前,一直是乱停车的‘好地方’。”

4月10日下午3时,记者根据该网友提供的照片来到此处“断头路”,发现此处已经停了10辆机动车,其中有外地牌照的货车、3辆附近学校的校车和2辆私家车。记者看到,这些车辆停放在道路两旁的非机动车道上,整条路并未划设停车位。“一到晚上很多货车会过来停,



新城宝龙广场周边路段,车辆长时间违停阻碍交通

每天起码有20多辆,司机吃完饭,矿泉水瓶、包装纸什么的随便一扔,阿拉经常要过来收拾。”正好在附近巡逻的鲁东社区序化员告诉记者。

此处“断头路”西侧是琪鲁嘉园小区,据社区工作人员介绍,这条断

头路存在已有十多年,因征迁问题未彻底解决,道路迟迟未通。记者看到,离“断头路”不远的鲁川路主路上,划设了不少智慧停车位,但车位上仅有两三辆车。

鲁东社区党总支书记李明娟说:

“鲁海路目前还未通车,归属区域控股集团管理,这里相对空旷,部分居民为了省停车费,将车停到这里,虽不影响主干道通行,毕竟是违规停车。我们也希望路修通之前,管理部门能在此处划一些停车位,方便老百姓。”

新城海城路路边违停阻碍交通

新城宝龙广场是人流、车流密集的中心商务区,有市民反映,宝龙广场西侧的海城路上,常有不少私家车打着双闪灯长时间停在路边,影响通行速度。

4月10日下午5时许,记者来到海城路,发现有4辆轿车停在道路靠近宝龙广场A馆一侧,其中2辆车有驾驶员在车内,1辆车打着双闪灯。记者在一旁等候了16分钟,其中3辆车仍未驶离。

继续沿着海城路向北步行,在宝龙广场几个地库入口处,都有车辆违停。记者看到,在海城路与体育路支路的路口立有一块“严管路”标志牌,但仍有3辆车停在路中央宝龙广场地库的出口处,一度影响了车辆出庫。

海城路和附近支路都是双向2车道的次干道,记者发现,一旦有车辆在路边违停,正常通行的车辆都得小心减速,影响通行效率。

下转第2版▶

