



国内每10辆乘用车中,至少7辆有7412工厂的紧固件产品,近日该工厂又完成了投资上亿元的技改项目——

## 探寻7412工厂的锻造之路

实干争先 跨越发展

我在现场

□记者 刘一乐

现代化生产车间内,只有几个工人管理;自动化生产线上,优质产品依次而来……近日,投资约1.2亿元的舟山市7412工厂汽车紧固件产能扩建技术改造项目完工并逐步投产。在新建的车间内,先期投产的设备实现了智能化生产。

在一处还未安装设备的空地,7412工厂生产副总经理任辉荣向记者介绍,计划8月份设备进场调试,11月全面投入生产。项目包括2幢厂房、成品仓库和包装车间,届时还将增加新产品试制车间,投入全自动立体仓储系统等。

积极拥抱新风口,竞逐行业新赛道,7412工厂大量投入技术研发,智能设备应用在70%左右,去年实现产值10亿元,比上年增长9.7%。

小小紧固件,有多少技术含量?为何要如此大手笔地投入技改?日前,记者走进舟山市7412工厂,探寻紧固件的锻造之路。

应需出品,竞逐行业新赛道,多项技术填补国内空白

机床轰鸣,一个个紧固件经挤压成型后,传进进影像全速检测分拣机,通过机器的一系列自动检测,最后经激光刻字打码……3月21日,记者走进7412工厂车间,从堆料车间到冷锻车间、搓丝车间等,看到的是无处不在的自动化生产场景。

在自动焊接生产线前,任辉荣停下了脚步。只见,一个个长方形形紧固件,通过皮带运输到电焊点上,“嗒嗒”一声,两端的螺帽被自动焊接。

“这款异形紧固件是我们工厂这两年的‘新宠’。”任辉荣说,“在看不到车底的情况下,使用固定螺母,连接难度大,紧固件的损坏率也较高,而这款上下浮动的换电机紧固件,可实现新能源电池快速换电。”



舟山市7412工厂全景 摄影 殷海利

目前,这款产品被运用到新能源汽车上,任辉荣说,在紧固件行业,就需要有“应需出品”和自主创新的能力。

任辉荣的话,道出了7412工厂再点新引擎的“秘诀”。

7412工厂成立于1986年,经历了中国汽车产业的波澜壮阔,是目前海军仅有的一家完全市场化运作的企业,企业的管理、业务骨干均来自于退役军人。

2019年,7412工厂面临转型,也正是这个机会给工厂管理和建设带来更大的机遇和平台。当时,7412工厂提出了“以乘用车为主,乘用车并举”的策略,利用工厂在乘用车市场的优势,向商用车领域拓展,与潍柴动力建立了合作。这次合作,让他们破解了一个困扰世界几十年的难题。

在世界范围内,广泛应用于商用车涡轮增压器的马氏体不锈钢紧固件均采用温锻成型方式进行加工,工序复杂,材料利用率低。因此,当时世界各国都在尝试破解冷锻成型的工艺。

7412工厂也开始了自主技术攻关之路。研发人员不厌其烦地测试,对比不同紧固件成型方案,用了近一年的时间,终于在2021年上半年形成技术自主化,在全球首创了马氏体不锈钢冷锻成型技术。

“从温锻到冷锻,不仅仅是生产方式的改变,还有生产效率、产品稳定性的提升和生产成本的降低。”任辉荣说,就是这种对技术的较真,让他们突破了一项可能,“目前,我们研发的紧固件产品已经用在高铁、新能源汽车、军用装备等领域。”

截至目前,7412工厂生产的产品有5000多种,为全国20余家知名汽车主机厂配套生产高强度紧固件、非标紧固件和异形件。据业内统计,国内每10辆乘用车中,至少7辆有7412工厂的紧固件产品。

与时俱进,精细化管理,不断提升产品品质和生产效益

在7412数字化中心展示大屏上,冲压、搓丝、冷锻等各生产车间及项目管理、人力资源板块等分屏展现,

每个产品的生产情况、每台机器的运行情况、产品和计划完成情况、每个部门的人员出勤等一目了然。

“这些数据的采集都是为我们管理层做规划决策用的。”任辉荣说,近年来7412工厂将信息技术与制造深度融合,通过智能化改造实现精细化管理,不断提升产品品质和生产效益。

在深耕紧固件领域30余年的任辉荣看来,7412工厂能发展壮大,源于追求品质、崇尚荣誉的精神内核。他向记者分享了一个反映全厂文化和精神的故事。

“上世纪80年代,中国汽车产业步入规模化生产。当时,7412工厂和天津夏利汽车建立了合作。1988年,夏利于增产,急需在两三天内凑齐10余种总重100余公斤的紧固件。在平时,正常发货需要半个月才能送到,为了不耽误夏利的生产,7412工厂特意赶制这批紧固件并让战士挑着担乘船、坐火车,送货上门。因为生产时间紧,这批紧固件也没来得及及验收,夏利的相关负责人也忧心紧固件的质量。下紧转第2版▶

张明超赴虾峙调研功能岛开发和基层人大工作

## 加快产业功能岛建设 扎实推进海岛共同富裕

□记者 虞仁珂 通讯员 阴冠平

本报讯 根据“大调研大走访大服务大解题”活动部署要求,4月6日,市人大常委会主任张明超赴普陀区虾峙镇调研功能岛开发和基层人大工作。他强调,要深入实施“一岛一功能”首发工程,主攻海洋经济,加快产业功能岛建设,扎实推进海岛共同富裕,全力打造全市海洋经济发展新增长极。

张明超强调,功能岛开发建设未来可期,有关部门及企业要凝心聚力,立足海岛功能定位,发挥特色资源禀赋,强化要素保障,有针对性地培育、引进一批产业水平高、辐射能力强的重大项目和优质企业。要积极推动传统渔业转型升级,采取统筹联动、项目抱团等手段,促进传统渔业健康发展;做大做强远洋渔业,引导渔业逐步向产业融合发展。要不断推动村集体经济发展壮大,拓宽发展思路,让小岛更有活力。要不断优化民生服务和基层治理,构建“政府主导、社会参与、家庭尽责”的养老服务发展路径,打造具有舟山特色的海岛养老服务品牌。

为海洋信息科技提供安全保障

## 全市首单海洋数据知识产权保单签订

马上就办 真抓实干

□记者 虞仁珂 通讯员 徐谦

本报讯 近日,中国太平洋财产保险股份有限公司舟山中心支公司与中国浙江英特信息科技股份有限公司签订数据知识产权安全保险,保费总计2200元,保障额度10万元。这是在我市首单海洋数据知识产权制度改革试点工作中,第一时间联合银行、保险机构开展入企调研走访活动,为海洋大数据知识产权制度改革试点工作提供“全链条”供给服务。

去年以来,我市市场监管部门将保险机制全面融入知识产权治理体系,实现了全市“三个一”,即促成全市知识产权保险第一单、开出知识产权保险赔付全市第一单、落地全市数据知识产权保险第一单。

## 巡视受理信访举报公告

按照省委统一部署,省委第十巡视组于2023年3月初开始,对舟山市开展为期三个月左右的常规巡视。现将巡视期间受理群众来信来电来访有关事项公告如下:

一、巡视对象及受理信访举报内容  
巡视对象主要为:舟山市委、市人大常委会、市政府、市政协和市纪委监委、市委组织部领导班子及其成员,市中级人民法院、市人民检察院党组主要负责人,2018年以来调离、退休的原领导班子主要成员,下一级党组织领导班子主要负责人和重要岗位领导干部。受理信访举报内容重点为:关于违反政治纪律、组织纪律、廉洁纪律、群众纪律、工作纪律、生活纪律等方面的举报和反映。其

他不属于巡视受理范围的信访问题,将按规定由舟山市和有关部门认真处理。

二、受理信访举报联系方式及时间  
巡视期间设专门值班电话:0580-2042658,受理电话的时间为:工作日上午8:30至12:00,下午2:00至5:30;联系信箱:舟山市A014号专用邮政信箱(邮编:316000,免邮资);电子邮箱:swxs10@zsjw.gov.cn;意见箱投递地址:市行政中心8号楼市信访局1楼大厅和市政务服务中心1楼西南侧;信访接待点:临城街道翁山路26号。来电来信来访受理时间:2023年3月3日至5月26日。  
特此公告。  
省委第十巡视组  
2023年3月3日

## 普陀全力打造海洋金融“国际客厅”

近期和5家知名产业基金签署投资协议,落地基金规模达15亿元

实干争先 跨越发展

□通讯员 张伊芮

驻普陀记者 文军 刘慧静

本报讯 日前,普陀区政府与财通证券进行战略合作签约,并与浙能股权投资基金管理有限公司、浙江浙财创新创业投资有限公司、杭州星瀚投资管理有限公司、浙江银万斯特投资管理有限公司等知名产业基金、私募机构签订投资协议,落地基金规模达15亿元。

记者了解到,浙能股权投资基

金管理有限公司、浙江浙财创新创业投资有限公司分别与普陀区政府合作设立浙能新能源产业基金及浙财高质量发展基金2个母基金。其中浙能新能源基金主要投向为新能源、新环保、新制造、新材料领域,首轮已确定新材料领域投资标的物。浙财高质量发展基金主要投向为临港先进制造、海洋清洁能源等海洋产业。签约基金预计远期规模可达30亿元,带来超15个产业基金、私募基金落地。以此为契,普陀将加快探索“基金+产业”招商模式。

据悉,普陀依托自贸试验区高质量发展新格局,加快建设普陀自

贸金融港,以大宗商品国际贸易结算为牵引,以“海洋+金融”为特色,发展以能源金融、海事金融、产投金融为核心的特色化海洋金融产业体系,打造海洋金融“国际客厅”。聚焦人民币国际化示范区建设,对标世界最高形态金融开放水平,全力深化准入型金融开放基础政策落地,争取全国性开放政策率先创新应用,推进在金融领域制度型开放实践探索。

通过前期发展,普陀自贸金融港已探索落地大宗商品金融创新中心服务基地、浙江自贸区首单QFLP试点业务、全省首单ROFLP试点业

务、天然气产能预售交易等18项金融领域改革创新,集聚各类基金及能源、海事金融企业近400家。

下一步,普陀自贸金融港将依托自贸区先行先试的政策优势,对标新加坡、中国香港等地海洋金融发展经验,借鉴上海自贸区、海南自贸港的先进经验,推动金融制度型开放;探索天然气“期现合作”,争取全市首单保险经纪牌照,开展ODLP试点业务,支持私募股权投资基金跨境投资;以海洋金融开放发展赋能海洋中心城市建设,为“一岛一功能”首发工程建设、现代海洋产业体系加快构建提供有力支撑。

## 我市今年实施八大行动提升城乡颜值

□记者 缪佳鑫 通讯员 余廷墨

本报讯 记者昨从市风貌办了解到,我市今年将持续推动城乡风貌整治提升,具体涉及八大专项行动:推进基础设施更新改造、社区公共服务补短板、入口门户特色塑造、特色街道整治提升、公园绿地优化建设、小微空间“共富风貌”建设、浙派民居建设和美丽廊道串珠成链。

元,建设13处“共富风貌”。这项建设行动,我市将系统梳理边角空间、桥下空间、行政企事业单位可供公众使用的空间等各类闲置或低效的小微空间,以及各类闲置、废弃或功能单一、低效利用的公共建筑,“插花式”植入商业休闲、公共服务、体育健身等功能。

我市未来将按照“活化利用传统民居,改造提升存量民居,新建呈现浙派民居”的思路,统筹推进美丽乡村示范村建设、传统村落保护利

用和浙派民居打造,全面整治提升农村风貌。今年,我市计划创建定海白泉镇河东村、普陀沈家门街道蚂蚁岛村和六横镇悬山村、岱山岱西镇前岸村等8个省级美丽宜居示范村。其中,东极镇东极村申请创建美丽乡村宜居示范——浙派民居项目,目前大树湾石屋群保护利用等主要项目正在进行中。

另外,通过实施八大专项行动,我市还计划新建、改建污水管网10公里,新建雨水管网5公里;对18个

公共服务指数60分以下的社区,推出公共服务补短板行动;在市内重要交通枢纽等区域,打造彰显地方文化的雕塑小品,综合提升入口门户的功能性和标志性;创建完成5个“高品质示范街区”、4条“街容示范街”;推进“花海彩林”建设行动,园林绿化品质提升行动等相关公园绿地优化建设;对廊道道路沿线环境、水环境、沿河景观廊道的休憩功能、服务功能植入等进行改造提升,实现美丽廊道整体塑造和集成展现。

