



我市促动交通“毛细血管”舒筋活血 “微改造”“精提升”治理项目加快建设

打造更高水平全国文明城市
舟山新实践

□记者 方智斌

本报讯 清晨7时，普陀东港城区交通开始进入车流早高峰，海印路口的一块车道标志牌即时从“一左两直一右”切换为“两左一直一右”，路口的红绿灯箭头也相应调整。车道内，左转前往朱家尖方向的车流逐渐从一列变为两列，秩序井然。

这是3月31日上午，海天大道与海印路口的交通场景。

“设置这个可变车道，主要是为了应对早高峰和节假日从东港二期区域转往朱家尖方向的大流量，从近几天的观察来看，疏堵效果已经有所体现。”普陀交警大队副大队长卢楠介绍，近年来，东港二期区块

入住的居民，以及来舟旅游夜住东港的游客持续增加，交通早高峰时，前往朱家尖方向的车流时常会积压到下一个路口。今年2月，海天大道与海印路北口可变车道建设被列入全市第一季度“微改造、精提升”治理项目，并率先启动改造。

3月29日起，海天大道与海印路路口北进口启用可变导向车道，实行可变控制通行模式，每日早高峰时段(7时至8时30分)及节假日等交通大流量期间，该可变车道导向指示为左转弯，其他时段导向指示为直行。

对一个路段、路口进行“微改造”“精提升”，促动交通“毛细血管”舒筋活血，助推城市交通安畅。这样的变化正在全市各地的易堵点积极发生。

东西快速路建成后，定马线、东

皋岭等北向进入定海城区的交通流量持续增大。在定海区政府投入上百万元资金的支持下，定海交警对海天大道与文化路、海院路与东皋路、蟠洋山路与海天大道等4个路口进行“微改造”，通过增设车道、调整信号控制等方式，优化定海城区“北大门”交通组织，解决交通节点，提升通行效率。

“这些道路改造、交通组织的优化实施，通过文化路施工、单向通行的‘大考验’可见效果，目前施工期间定海城区北部的交通依旧畅通。”定海交警大队副大队长应宏波介绍说。

在新城，修葺一新的新城大道于3月27日上线了“绿波带”。交警部门测算，该段(高云路至千岛路)2.2公里绿波道路，车辆通行效率提升了30%左右。记者驾车体验，以近60公里时速匀速行驶，6个路口均是一

路绿灯通过。

安全畅通是交通管理的目标，也是城市文明的指标。2022年，我市交通守法率综合测评始终位居全省前三水平；高德拥堵指数、公交车高峰运营均速等通行指数全省领先。

交通管理只有起点，没有终点。市公安局交警支队负责人表示，今年公安、交通、住建等8部门通力协作，从交通组织、交通设施、管理策略等维度入手，主动排查城市交通“微节点”“微隐患”，搜集民情民意，列出了包含定海城乡主干道中心绿化防跨越护栏、新城体育路邦泰城路段信号灯设施、普陀城市道路6个路口信号灯及科技设备、普朱朱家尖蜈蚣峙区域交通组织优化提升等13个项目的“微改造、精提升”治理项目清单，实施“一项目一方案”，高标准推动。目前，相关项目正在加快实施中。

以缩小地区差距、城乡差距、收入差距为主攻方向，滚动推进重大项目90个以上，完成投资额1700亿元以上

“五年行动”赋能城乡品质新蝶变

□记者 陈逸麟 通讯员 张慧敏

本报讯 记者从市农业农村局了解到，我市近日印发了《舟山市县城承载力提升和深化“千村示范、万村整治”工程实施方案(2023-2027年)》(以下简称《方案》)。今后5年，我市将以缩小地区差距、城乡差距、收入差距为主攻方向，全面赋能城乡品质新蝶变。

《方案》明确，五年内，全市将滚动推进重大项目90个以上，完成投资额1700亿元以上。今年一季度，我市25个省级“千万工程”重大项目已按期开工22个，完成投资80.54亿元，完成年度投资的37.80%。海岛县城乡的焕新持续发生。

根据规划，我市将开展县域产业平台集聚能力提升行动，深入实施“一岛一功能”首发工程，实施高能级项目，建成省级高能级战略平台1个，争取打造全国百强县2个。

《方案》明确，五年内我市城镇化率将进一步提高，城乡差距进一步缩小。全市县城人口占县城比重年均提高0.8个百分点，常住人口城镇化率达到76%；实现和美乡村建成率在90%以上，村级集体经济总收入超10亿元；实现城乡居民收入倍差缩小到1.55，保持全省前列。

县城基础设施将进一步优化。计划新(改)建县城道路15条，建设提升陆岛交通码头泊位50个，提升改造客渡运船只60艘，同时优化高

速公路、电力、燃气、供水等网线的布局，推进县城未来社区和美丽城镇建设，全面提升城市品质。

县城公共服务能力将进一步提升。根据人口流动实际，打造“小而优”海岛中小学，支持海岛县中崛起；新建县(区)急救分中心2个、急救点6家，改(扩)建规范化村卫生室(卫生服务站)20家。

生态环境建设将进一步加强。我市加快建设舟山市污水(污泥)处理厂、六横固废、鱼山石化二期危废等一批处置利用项目。新增新能源公交车250辆、可再生能源建筑应用面积60万平方米，探索打造海上油电混合动力客船，推进节能降碳。渔农村“千村示范、万村整治”

工程将进一步深化。全市将深入推进渔农业“双强”行动，打造“机器换人”特色产业高质量发展先行县(区)3个、区域农事服务中心8个、农艺农机融合示范试验基地15个，确保粮食安全和重要农产品稳产保供。

同时，《方案》还对渔农村一二三产融合发展、海岛和美乡村建设、乡村新时代文明实践等作了详细的规划。“每一项任务都有具体的分解指标和对应的责任单位，持续推进重大项目的同时，我市还将不断健全城乡发展的体制机制，促进城乡要素双向流动，城乡公共资源合理配置。”市农业农村局相关负责人表示。

为了不曾忘却的纪念

乐亚成烈士诞辰百年暨为国捐躯八十周年活动昨举行

□记者 汪超群/文 记者 陈永建/摄

本报讯 “亲爱的二姑妈，我来看你了……”昨天上午，迎着蹒跚的步伐，77岁的乐俊淮携一众亲友，来到舟山烈士陵园乐亚成烈士墓前。他们中，年龄最大的84岁，最小的仅6岁，为了不曾忘却的纪念，共赴一场“红色之约”。

乐亚成，女，1923年出生于定海，16岁离家随父赴皖南参加新四军，1年后光荣入党。1943年10月14日，因叛徒出卖壮烈牺牲，年仅20岁。

今年是乐亚成烈士诞辰百年暨为国捐躯八十周年。在这个特殊的清明节，乐家亲属近20人，从北京、上海、南京、青岛、成都等地赶来，向革命先辈致以深切缅怀(见图)。

“我父亲乐时鸣兄弟姊妹共8人，乐亚成是我的二姑妈，我父亲是她革命的引路人。”乐俊淮从小听着乐亚成的故事长大，从父亲的回忆中得知，乐亚成性格内向，做事细心，“当时女青年参军后，多是加入服务队，宣传抗日活动。但二姑妈不爱说话，不会唱歌演戏，她被江南指挥部因材施用，担任会计职务，后因工作表现出色，被调往茅山。”

1943年10月12日，乐亚成在调任大溇地区专员公署任会计科副科长的路上，因叛徒出卖，被国民党便衣特务俘获。敌人凭想象认为掌管财务的干部身上肯定藏有金银财宝。在搜索无果的情况下，残忍地把乐亚成钉在门板上，用利器在她的肚子上开了膛。“她牺牲得非常惨烈，堪比刘胡兰。”乐俊淮动情地说。



“母亲在世的时候，常跟我们说起表姨的革命事迹。”今年72岁的胡宇枫虽然没有见过乐亚成，但从母亲的讲述中知悉，这位年轻的新四军老战士，只要认准一件事，就会默默将它做到最好。

站在乐亚成的墓碑前，看着她的遗像，胡宇枫感慨万千。“表姨走了，但她一直‘活’在我们心中。”胡宇枫说。

人群里，记者看到了一位手持白花的小女孩，她是乐亚成的侄孙女。“带孩子参加这次纪念活动，除

了重温革命历史、追忆先烈志意外，更重要的是传承爱国精神，让她感受当下和平安宁、幸福生活的来之不易。”女孩的父亲何悦说道。

昨天，参加乐亚成烈士诞辰百年暨为国捐躯八十周年纪念活动的，还有浙江舟山群岛新区旅游与健康职业学院的40名学生代表。

“乐亚成烈士的革命精神时刻激励着我们。作为祖国新一代的青年，我们要坚定爱党、爱国、爱社会主义的信念，勤奋学习，努力成为社会有用之才，为实现第二个百年奋

斗目标贡献智慧和力量。”浙江舟山群岛新区旅游与健康职业学院学生会主席团成员张彤说道。

2021年3月，本记者在探访中共定海独立支部诞生地的过程中，报道了乐亚成烈士的事迹并率先披露了她留下的5封家书。不久之后，乐亚成烈士“红色家书”进入中国人民革命军事博物馆、与李达钊遗物一起在国家大剧院展陈。

烈士精神代代传。昨天下午，乐亚成烈士精神座谈会还在乐亚成的母校舟山中学举行。

数字赋能“云巡查+隔空喊话” 海底原油管道巡控有了“新武器”

实干争先 跨越发展

□通讯员 郑铮

本报讯 “你现在所处的海域为海底石油管道安全警戒范围，严禁抛锚，请尽快驶离！”近日，浙石油黄泽山一鱼山原油管道监控人员通过数字化巡控系统，识别出该管道周边出现了一艘违规抛锚船舶。监控人员立即通过系统内嵌的VHF(甚高频)信号对该船舶进行喊话，不到15分钟，该船舶驶离警戒海域范围。

浙石油黄泽山一鱼山原油管道数字化巡控系统正式上线不到20分钟，首次风险处置顺利完成。

据了解，黄泽山一鱼山原油管道海域段长约45.7公里，管道路由途经传统渔业作业区、习惯性航道、避风锚地，往来船舶密集，违规抛锚、打桩对管道安

全影响较大。

“过去我们采用的是传统巡控船，靠人工识别现场的作业船舶情况，巡控频率低、成效差。”该系统相关负责人介绍，现在通过建立电子围栏的方式，划分一、二、三级警戒海域。工作人员在监控中心就可实时观测管道周边状态，对于闯入警戒海域的船舶，采用视频、AIS(船舶自动识别系统)多信号融合的手段，联动跟踪、智能识别船舶的状态，及时排除风险，保障管道运行安全。不仅减少了巡控的船舶及人力成本，还提升了管道的安全性。

目前，该数字化巡控系统还与已投用的管道数字化建设系统、项目管理信息系统共同形成数字化管道矩阵，通过全生命周期管道完整性数字化管理，对事故隐患提前预知、预警，降低管道重大风险，确保管道长期安全稳定运行。

沈家门常态化整治 老城区环境卫生

环境整治进行时

□通讯员 杨叶梅 晓晓 驻普陀记者 翁青青

本报讯 近日，沈家门街道泗湾村乡湾岭周边地带，多名工人忙着清理散落在山间的各类垃圾。“清理过后，山体环境漂亮多了。”泗湾村党支部书记俞海波说。

清理堆积垃圾，拆除违法建筑，处理公共区域乱堆物……今年以来，沈家门街道大力开展环境卫生专项整治，消除街道范围内“脏乱差”现象，全面提高环境洁化、绿化、美化水平。

此次整治中，山体环境整治是重中之重，尤其是针对城乡接合部房前屋后空地及田间地头、河道周边、山坡地带等区域的生活(建筑)垃圾、非法废品收购点等。沈家门街道为此建立常态管理机制，加强日常动态保洁，巩固整治成效，做到可视范围内无垃圾、

无污染物。

针对林地山地保护区、拆迁待建区域存在的私自开垦等情况，沈家门街道采取措施，一次性恢复林地、待建区原貌，并根据属地管理权第一责任人原则，落实后期长效管理，坚决清除私垦破坏环境的问题发生。

针对露天焚烧树叶、垃圾等行为，街道和社区、村、经济合作社联合成立管理工作小组，定期开展巡查，对辖区内焚烧秸秆意向户建立信息档案，统一收集和处置秸秆。

据悉，截至目前，沈家门街道已对44个重难点城乡环境整治点开展整治行动，整治私垦乱种68处，提升城乡绿化12处，清理私搭乱建39处。

“经过环境卫生整治，一些‘老大难’问题得到显著改善。我们下一步将组织党员干部、志愿者定期巡查田间地头乱搭乱建、乱倾倒等问题，随时发现随时解决。”沈家门街道相关负责人表示。

五龙乡联合市外企业办起“强村公司” 重构海岛特色的新消费场景

□驻嵊泗记者 胡园园 通讯员 陈柯帆

本报讯 近日，嵊泗县五龙乡黄沙村股份经济合作社与杭州山舍乡建乡村产业发展有限责任公司签署战略合作协议，双方将联手办起“强村公司”，探索村级集体经济发展新路径和新模式。

金沙和岛礁是黄沙村的两大特色，加上悠久的渔业发展史，使得该村具有浓厚的海岛风情。“未来，我们希望通过双方合作，将村口闲置农房、黄沙村船厂临时场地重新利用，重构海岛特色的新消费场景，使黄沙村文旅产业能够与其他村落形成错位竞争。”黄沙村党总支书记周跃飞的心中已有美好的蓝图。

一直以来，五龙乡积极探索

乡村特产的价值提升、生态资源的价值转化、闲置空间的价值盘活、文旅产业的价值融合，乡村文化的价值挖掘、数字科技的价值赋能等，致力将乡村资源转变为有价值的资产，打造更多产业与业态。

“与渔村合作办公司，对我们来说也是新的尝试。我们将为渔村发展做好顶层设计。”杭州山舍乡建乡村产业发展有限责任公司创始人阮怀俊表示，他们很期待此次合作，希望为海岛乡村振兴作出努力。

根据协议，成立的“强村公司”，将对黄沙村的特色文旅产业、闲置农房资产进行全面摸排和挖掘，并通过资产收益、土地流转、务工就业、产品营销等方面综合分析，合理布置街区场景。

