



新华·宁波舟山港 铁矿石价格指数发布

每日更新,为产业监测、贸易决策、科学调控提供数据支持

□记者 刘一乐
通讯员 朱彦臻

【本报讯】3月29日,由中国经济信息社与省海港集团、宁波舟山港集团联合编制的“新华·宁波舟山港铁矿石价格指数”正式发布。据介绍,目前宁波舟山港铁矿石价格指数主要选取了代表性强、数据资源好的中品位铁矿石,编制江内中品位铁矿石价格指数,并将市场交易规模大、关注度高的PB粉作为主力品种,形成PB粉价格指数。新华·宁波舟山港铁矿石价格指数可通过新华财经APP或浙江海港大宗商品交易中心公众号等查看,每日更新。

据了解,宁波舟山港每年的进口铁矿石接卸量在全国各大港口中位居前列,铁矿石贸易优势突出,对铁矿石定价体系建设具有较大支撑作用。

浙江海港大宗商品交易中心有限公司相关负责人介绍,下一步,海港大宗将持续深入铁矿石产业,把握行业最新风向动态,通过广泛合作、开拓创新,不断完善铁矿石指数体系建设,扩展指数在行业范围内的定价应用,为宏观经济调控提供决策依据,进一步增强我国在国际铁矿石市场上的价格话语权。

“截至3月30日,江内中品位铁矿石价格指数报1135.24点,环比上涨1.00点,涨幅0.09%;PB粉价格指数报942.45元/吨,环比上涨10.32元/吨,涨幅1.11%。”3月31日,记者通过新华财经APP查看到,近期铁矿石价格指数走出了一轮单边上行的反弹行情。

“我们以宁波舟山港为基准地,对长江以内沿线交易量较大、市场关注度较高的铁矿石品种进行研究,经过科学的模型设计,计算出铁矿石价格指数。”据承接宁波舟山港铁矿石指数具体实施任务的浙江海港大宗商品交易中心有限公司相关负责人介绍,这个指数将为港口铁矿石贸易提供更专业的定价参考,为产业监测、贸易

我市将新增2个万吨级码头泊位

□记者 刘一乐
通讯员 王思逸

【本报讯】记者从市港航和口岸管理局获悉,近日宁波舟山港六横港区东白莲岛油品码头工程通过交工质量验收,这意味着我市将新增2个万吨级码头泊位。

据悉,该项目地处普陀区虾峙东白莲岛的西南岸线,由西北至东南依次新建15万吨级油品泊位、3万吨级油品泊位和5000吨级油品泊位及相应的配套设施。该工程于2020年11月30日开工,今年1月10日完成码头水工结构施工。目前,码头装卸工艺设备安装工程已陆续开工,预计在今年7月可完成码头工程整体施工作业,今年年底可投入使用。

“码头工程顺利通过水工结构交工质量评定验收,将为舟山市华泰石油有限公司实现2023年底完成东白莲岛油品储运工程建成投产的目标打下坚实基础。”市港航和口岸管理局相关负责人介绍,项目建成投产后,将成为六横港区内的第二个15万吨级油品码头泊位,可有效缓解区域成品油供需矛盾,降低企业物流成本,助推舟山大宗商品储运中转加工贸易中心建设。

六横四宗用地 顺利完成集中挂牌摘牌 全部用于先进制造业项目落户

□驻六横记者 沃青青
通讯员 陈诗逸

【本报讯】近日,四宗先进制造业项目用地在普陀区六横集中启动挂牌仪式并顺利完成摘牌,这标志着又一批先进制造业项目在六横落地。

四宗用地项目分别为工程机械装备制造项目、智能化安防设备生产项目、自动化设备及新型保温材料生产项目和智能电子配件生产项目,均位于六横小湖工业园,总投资约25亿元,其中一期用地面积合计116.5亩,投资额为5亿元。

此次落户六横的宁波北仑德凌安防设备有限公司是一家生产智能化保险箱等安防设备的企业。“六横不仅区位优势好、营商环境好、招商服务效率高,而且随着大桥的开通,交通

运输问题将不再是问题,我们对企业在这里的发展很有信心。”该公司负责人说,此次几家企业组团落地六横,未来将形成先进制造产业链上下游的良好局面,对企业后续的经营发展极为有利。

“这批制造业项目集中落地,对于六横招商来说是前所未有的,也为全年工作起了好头。”六横投促中心负责人表示,自今年1月份启动洽谈到3月份完成土地摘牌,仅用时两个月,六横招商跑出项目招引“加速度”。

“六横先进制造业集聚效应已初步显现,下一步,我们将不断优化营商环境,持续提升招商服务和效率,以商招商,吸引更多的企业落户六横,加快推进‘先进制造——清洁能源岛’建设。”六横管委会相关负责人表示。

气 象 今日 9℃~22℃ 晴到多云,北到东北风4-5级,夜里转东到东南风4-5级阵风6级。
明日 11℃~19℃ 多云,夜里转阴有阵雨或雷雨,东南到南风4-5级阵风6级,傍晚起5-6级阵风7级。

杭州亚运会
倒计时174天
To the Opening Ceremony of Hangzhou Asian Games
174 Days

4月1日起,普陀山景区试行深化分时预约。作为四大佛教名山,一年游客量超千万的景区,一周前公告一出,就在游客中引起较大反响——

深化分时预约,普陀山景区有何深意

□记者 周杭琪 徐祝君

3月25日,普陀山风景名胜景区管理委员会发布一则公告:

普陀山景区将试行深化分时预约,每日最大预约量为7.5万人,全天分为6个时段,达到最大预约量,线上售票平台将同时关闭;错过预约时间段的游客,须退票后重新进行预约。

公告一出,网友、游客观点褒贬不一;有人认为这是好措施,有利于提升游客的体验感,有利于景区的长远发展;有人认为,在自由行的当下,此举并不科学,可以说是自断财路;也有人提出,此举对于不会用智能手机的老年人并不友好……

普陀山,作为全国著名的5A级旅游景区,选择在4月1日开始试行深化分时预约,此举深意何在?

近日,记者就此采访了相关部门,

以更好地回应广大游客和市民的疑问。

为什么选择“4月1日” 试行?缘自春节假期遭遇大客流的一次抉择

“还记得,今年春节假期正月初四,朱家尖观音大桥上的堵车吗?”在普朱管委会旅游和文化体育局局长孙涛看来,这次普陀山试行深化分时预约,这无疑是这次“下决心”的原因之一。

当天,朋友圈的“火爆”犹在眼前:

网友“玻璃夕阳”中午11时许在朋友圈发了段“图文实况”：“东港的每一条街都堵得不能动了,来这弯一下开了快一个小时了还没上大桥。”一个小时后,她和家人终于驶上朱家尖大桥,又发了段车

辆缓行、行人步行的视频,并配文道:“行人比车多,这些行人大概是没上大桥就下车步行了。”本地市民张先生的当天体验是:“早上回老家,途经普陀山必经之路东西快速路,9公里的路开了1个半小时。”

官方公布的统计数据,春节7天假期,进出舟山本岛的日均车流量突破4万辆次,假期单日最高流量正是正月初四,进出舟山本岛的车流量达到7.49万辆次。这一天,普陀山单日最高接待量为8.9万人次,创历史新高。

与之相印证,朱家尖区域的车流也有统计数据,正月初一至初五每日进岛车辆均超2万辆,高峰期进岛车流平均超2000辆/小时,最高达2635辆/小时,大大超过蜈蚣峙区域1500辆/小时的最大进岛速度。

车流、客流创新高后,直接导致普陀山、朱家尖区域投诉激增。

春节假期,接到的投诉中,主要集中在进出岛排队时间太长和客人预订了房间,因为路堵无法按时抵达,酒店旅馆不予退房等。

“基于春节假期的情况,加上当前日均客流量每天超过3万,让我们下决心实施‘深化分时预约’。”孙涛坦言,“但这仅仅是下决心的原因之一”,之所以选择在这个时间实施“深化分时预约”,还有自上而下的要求,以及普陀山景区自身发展的要求。

孙涛说,一方面是贯彻执行国家文旅部A级旅游景区“限量、预约、错峰”要求,控制游客接待上限,杜绝游客扎堆聚集;另一方面则是缓解大客流瞬间集聚风险,达到削峰填谷的目的;同时还能兼顾交通安全、行游安全等,尤其是应对特殊天气,进一步提升游客的体验感等。

下转第2版▶

普陀山景区深化分时预约试行首日,游客体验后直言: “操作挺方便,排队时间短了”

□驻普陀记者 刘慧静
通讯员 付蔚蔚 陈跃

【本报讯】“以前每次过来,总要担心游客太多,现场排队时间长,现在有了分时预约,操作挺简单,提前预约好时间,安心多了!”昨天是普陀山景区深化分时预约试行首日,当天上午10时03分,在朱家尖蜈蚣峙客运中心“分时预约”预检口,宁波游客张志坚正排队等待预检。

张志坚说,之前通过“普陀山”公众号知晓了分时预约的政策,一早就在公众号上预约购买了8时35分至10时30分这个时段的大门票加往返普通船票,“上午预约完就从宁波开车过来,一路都很顺利,游客都分时段才能进入,没有人挤人现象,舒心多了!”

两分钟后,张志坚和其他游客一起通过预检,进入蛇形通道,依次核验通关进入候船大厅,前往普陀山景区。

“来的路上出了点状况,错过了本来预约的时段,一开始还有点担心,通过志愿者的介绍,发现重新预约一下也挺方便。”当天11时,在预检口边上的志愿服务点,上海游客罗先生重新预约了10时35分至12时30分的时段,凭新订单的二维码顺利通关。

所谓的分时预约,即游客需要在自己预约的时间段内进入普陀山景区,从而避免客流聚集在同一



深化分时预约首日,往日人挤人的场景不见了,旅客通过预检环节有序进入候船大厅 摄影 通讯员 余倩颖

时间段,以达到安全控制、资源合理利用等目的。

此次,普陀山景区以“普陀山一码通”门票为票仓,实行日间5个时段和夜间1个时段预约机制,严格售票、通关流程,新增预检环节,同步整合线下窗口,将朱家尖客运中心窗口前移至水上集散中心,同时交通部门按照每个时段预约数据落实运力保障,实现削峰填谷。

“进入普陀山的游客最早可提前15天可通过‘普陀山’、‘舟山群岛海上旅游集散

中心’公众号进行线上预约购票,重大节假日须提前一天预约。”据普朱管委会旅游和文化体育局相关负责人介绍,每日最大预约量为7.5万人,达到最大预约量后,线上售票平台将同时关闭,游客须严格按照预约时段进行预检,错过预约时段须退票后重新预约。

此外,舟山市旅游集散服务中心还开设了一个综合服务窗口,老年人群、境外游客可在那里进行线下购票,慈航广场也设置了一些志愿服务点,引导游客进行线上预约。

“深化分时预约的实行可以通过‘限量、预约、错峰’开放管理,引导游客合理分散游览时间,严格控制每个时段内的游客数量,更好地保障游客出行安全和旅游体验。”该负责人说,接下来景区也将根据实际运营情况,对深化分时预约相关措施进行完善提升。

据统计,截至昨天下午5时,共有32546名游客通过分时预约进入普陀山景区。其中,8时30分至10时30分这个时段的预约人数最高,达10031人。

居民较真“一草一木”修剪

精细化养护,为小区绿化修剪定标准

打造更高水平全国文明城市
舟山新实践

□记者 陈逸麟 通讯员 赵倩桦

“尊敬的业主,因小区香樟树木较大,业委会决定对部分影响到采光的树木进行修剪,具体标准……”近日,新城邦泰城的一份小区树木修剪施工方案在业主间流传。方案详细介绍了小区树木修剪的标准、数量、费用,令不少看过的业主点赞。

近年来,我市小区因绿化修剪而产生的纠纷不断增加,市民们对自家门口的一草一木愈发关注。低层业主长期饱受高大树木对自家采光的影响,渴望大幅修剪;高层业主则钟爱绿化好风景,反对“剃头式”修剪。如何满足各方需求,让绿化树木

更加赏心悦目,考验城市管理的精细化水平。

去年10月27日,新城邦泰城开展小区绿化大面积修剪,一上午的时间,业主们就炸开了锅。“我家窗台下面的树只剩个树干了,看上去光秃秃的,算不算过度修剪?”“我家住2楼,这下总算能晒到太阳了。”……业主们你一言我一语争论不休,时任业委会主任周亚琴犯了难。

“小区里都是十几年树龄的大树,挡住了不少3楼以下住户的采光,去年开始大家要求修剪的意愿十分强烈。”周亚琴回忆说,当天业委会通过小区物业,委托专业的绿化公司到小区修剪树木。

“一开始树木修剪到只留5米高,是绿化公司专业人士的意见,部分业主觉得修剪后不够美观,但舟山没有小区树木具体该怎么剪的规

定,谁也说服不了谁,我们只能先暂停修剪,另定方案。”周亚琴说。

这起剪树“风波”被业主发到朋友圈和本地论坛上后,引起了不少网友的共鸣和讨论,新城海洲华府、定海碧水蓝天花园等小区的业主也纷纷吐槽自家小区“剃头式”修剪。

十年树木,居民对家门口的一草一木越来越较真,彰显文明意识的不断提高,而修剪纠纷的集中出现,考验城市管理者的智慧。

“2022年,类似的投诉纠纷比较多,我们以‘一事一议’的方式进行处理,要求每个小区在修剪施工前,物业根据实际情况制定详细的施工方案,审批并公示通过后方可进行修剪。近期,邦泰城小区已经完成了全市首个方案,给其他小区做了示范。”市城管局新城分局综合协调科科长沈芳芳说。

记者看到,邦泰城的方案中写明了该小区树木修剪高度不低于7米,保留60%以上枝叶,修剪数量为50棵,费用200元/棵。“根据城管部门的要求,我们征求了多方意见后制定了方案。今年的树木修剪期还未到,正式修剪之前,我们会进行公示并根据实际情况调整。”邦泰城物业经理周洪帆说。

一事一议,透明公开,将分歧纠纷消弭于无形。长远来看,出台小区绿化修剪的相关标准,更能从根本上解决这一难题。

去年12月,市城管局、市住建局联合起草的《舟山市住宅小区常见树木修剪技术规范(征求意见稿)》公示并向社会征求意见。市城管局园林处相关负责人介绍,目前,意见征求已结束,修剪技术规范还在进一步修订完善。