

市港航和口岸管理局——

对标世界一流强港 奋力交出高分答卷

记者 刘一乐 通讯员 方交良



马上就办 真抓实干 部门在行动

奋进当下

东海之滨,春风浩荡;千岛大地,“春耕”正忙。

两个口岸项目在全省率先通过对外启用验收,江海直达船舶再添新运力,40万吨铁矿石卸船泊位再增加,航运服务领域头部企业入驻小干岛……兔年伊始,舟山市港航和口岸管理局以“马上就办、真抓实干”的作风拼劲,推动项目建设加速跑。

向海图强,逐梦深蓝,今年首月舟山港域完成货物吞吐量6062.9万吨,单月首次突破6000万吨,同比增长16.75%,喜迎“开门红”。

高水平推进世界一流强港建设,当下市港航部门正坚持问题导向,聚焦“加快建设江海联运枢纽、战略资源配置高地和国际海事服务基地”,按照全市的工作部署,在港航基础设施建设、港口集疏运体系完善、现代航运服务业发展、港产城融合发展 and 江海河口联动拓展上持续发力,奋力书写现代海洋城市建设的崭新篇章。

全力攻坚有效投资 跑出项目建设加速度

高耸伫立的输油臂和密密麻麻的油罐崭新亮相……外钓岛,光汇石油舟山储运基地建设进入收尾阶段,投产后将成为我市推进油气全产业链的重要补充。

原计划今年年底交工验收的项目,在港航部门助企帮扶下,预计在今年上半年就可以交工了。这让舟山光汇油品码头有限公司董事长孙晓冬发出感叹:舟山干部的实干作风,让我深刻体会到舟山先进的服务理念。

推动项目快落地、快建设、快投产,市港航部门吹响“马上就办、真抓实干”的冲锋号,紧盯重大项目,全力攻坚规划报批、有效投资和项目进度。目前,我市梳理上报的56项需求修订全部纳入新一轮修订的《宁波舟山港总体规划》,解决了金塘原油储运基地、鱼山绿色石化基地及拓展区、功能岛配套港口布局、宁波侧危化品登陆点、岛际民生货运等涉港项目建设需求。

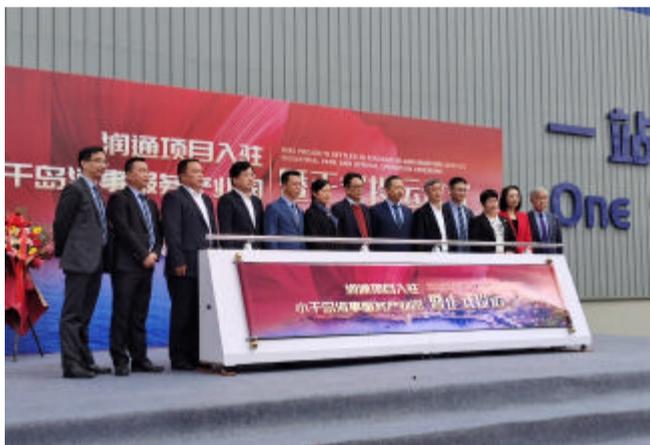
“助企纾困”“拔钉清障”持续开展,中铁宝桥、金钵孟配套码头等通过容缺受理、联合审批、建批同步、告知承诺等方式,解决了项目推进过程中的要素瓶颈制约,为项目建设投产赢得先机。

眼下,沈家湾LNG接收站二期、六横港区LNG接收站、东白莲油品码头、小洋山北集装箱码头、双屿门航道一期炸礁、衢山北部海事服务锚地等项目正在加快推进,为我市港口发展增强后劲、积蓄力量。

畅通“江海联运”大通道 实现港口枢纽地位新跃升

3月上旬,江海直达66和江海直达29,接连在岱山闸口船厂接水。

随着两艘船舶的正式投运,江海直达运输船队规模再扩容,总运力达到15.2万载重吨,逐步成为大宗货物“通



江达海”的重要新生力量。

不断畅通“海进江、江出海”物流通道,实现大宗货物快进快出,市港航和口岸管理局不等不靠,加压奋进,率队赴沿江重要节点港口接洽,寻求合作,持续推动沿江大型航运企业、物流企业及货主落户舟山。

推动“船港货”一体化运营,我市创建江海直达“运力池”经营新模式,实现船东、供应链、启运港和目的港的“四方共赢”。集中配航线、配货物、配码头,大获货主、船东好评,纷纷表示净利润普遍高于传统海船和内河船收益。目前运力池已经吸引8家企业入驻。

黄金水道货物其流,江海联运业务从长江下游,向江西、湖北、湖南等中游港口不断纵深推进,5条至长江中游的江海直达准班轮航线雏形基本形成。

强现代航运服务能力 加快世界一流强港建设

面向“世界一流强港”的目标,需要在硬件建设上发力,在港口集疏运体系升级,也需要在服务上跟进。

3月,我国航运服务领域的头部企

业润通航运服务有限公司入驻小干岛海事服务产业园,为各国船只提供高品质一站式供应服务,进一步提升舟山在国际海事服务全球产业链中的地位。

紧紧牵住产业发展的“牛鼻子”,我市海事服务招商形成蓄势腾飞之势。根据市港航部门计划,今年,我市将培育形成2家百万吨级运力龙头企业,10家油化品运输等领域“专精特新”企业,新引进海事服务企业150家。

助推港口服务能级跃升,市港航部门亮实招、谋新招、出硬招。鼓励和支持民营企业参与浙江自贸试验区舟山片区重点项目建设,由舟山国际海运商会12家成员单位共同出资打造的海运大厦项目落户舟山小干岛核心商务区,择日开工。

日前,《舟山市支持现代航运和海事服务业高质量发展政策实施细则暨管理办法(试行)》出台,激活航运业高质量发展的“一池春水”。

一链深耕百花齐放。当下,国家级船员评估中心、海事服务供应链平台、海事服务产业大楼、会展中心等一批标志性项目加快推进。

小干岛海事服务产业城呼之欲出。

荣光过往



向海图强,实干争先。2022年,舟山港域完成货物吞吐量6.24亿吨,同比增长3.91%;江海联运量3.01亿吨,同比增长7.09%。

水运项目投资“迈大步”,完成115.71亿元,同比增长172.48%;全市货运船舶运力保有量851万载重吨,比去年年初增加19万载重吨。



海事服务蓬勃发展,总产出410亿元,同比增长13.89%;外轮供应货值34.43亿美元,同比增长11.53%。引进海事服务企业171家,注册资金28.35亿元,其中头部企业5家;建成23个保税油加注锚位,新增8艘海事服务“舟山船型”。

江海联运持续拓展,与长江沿线30多个港口达成物流合作,粮食、铁矿石、油品已提升至同类货种进江总量的65%、44%、41%。

新建成海港中奥、华泰石油、甬舟集装箱等4个15万吨级泊位;新增虾峙门口外30万吨级扩建等3条高等级航道。



本版图片由市港航和口岸管理局提供

干出未来

兔年起势良好,为决胜上半年,赢下一整年开好先局。

今年,舟山港域的目标是,完成港口货物吞吐量6.5亿吨,同比增长4.2%;江海联运量3.2亿吨,同比增长6.6%;全市水路货运船舶运力保有量900万载重吨;水运固定资产投资150亿元,同比增长29.6%;海事服务总产出480亿元,同比增长17%;外轮供应货值38亿美元,同比增长15%。

在市港航和口岸管理局负责人的案头,这份年度目标已化作实实在在的举措。

突出重大项目,我市将掀起港口建

设新高潮,全力攻坚水运大项目,稳步推进铁矿石储运基地、六横LNG接收站、条帚门航道扩建、小洋山北集装箱码头和六横佛渡集装箱码头等项目建设,加快金塘原油储运基地码头前期工作;开工建设大浦口集装箱码头能力提升工程、六横自在盛达公司3号码头;续建沈家湾LNG接收站二期码头等项目。

突出模式优化,培育江海联运新市场。我市将创新江海直达“运力池”经营模式,实行集中配航线、配货物和配码头;探索联运“重进重出”新模式;开拓货物进江新渠道,谋划推动工业盐、化肥等新货种进江出海。

突出产业平台,形成海事服务新优势。我市将全面上线顺丰海事服务电商平台,应用“船供电商+智慧物流”模式,建成小干岛海事服务产业园二期;开工建设国家级船员评估中心,推进船员产业集聚发展。

突出专精特新,拓展航运发展新格局,培育形成1-2家船舶运力达到百万吨级的航运龙头企业,10家左右在油化运输等领域具有竞争优势的“专精特新”企业。

突出提速增效,打造最优口岸新标杆。我市将依托“智慧化一站式口岸监管服务平台”,融合电子口岸、江海

联运、国际海事服务等跨应用,打通“口岸+物流”各环节,为货物贸易、服务贸易提供全场景一站式服务,实现企业提效降本;持续创新通关便利化举措,试点进口货物第三方检验,推广集装箱“船边直提”“抵港直装”模式,争创全国最优通关口岸,为企业营造便捷高效的营商环境。

突出综合整治,创建平安港口新示范,强化海上联合执法,持续打造平安港航。以“平安舟山”创建为抓手,推动开展条块综合联动,实施联合督查、联合管控、联合整治;深化除险保安长效机制,实现事故总量持续下降。