

# 六横获评2022年度浙江省园林城镇 打造富有海岛特色的绿色小镇

□通讯员 杨青霞 驻六横记者 沃青青

本报讯 近日,省住建厅公布2022年度浙江省园林城镇评审结果,我市普陀区六横镇荣列榜单。据了解,近年来,六横按照省级园林城镇创建标准,坚持高起点、高标准绿化美化优化城镇环境,围绕“四岛一城”发展战略以及“实力活力魅力六横”建设目标,加强城市规划、园林绿化建设、城市生态空间保护、节能减排、海岛特色文化挖掘,切实改善城镇绿化环境和人居环境,努力打造绿色六横、魅力城镇。截至2021年底,六横已建成区共有各类城市绿地85.3公顷,绿地率达30.4%、绿化覆盖率达35.3%;

人均公园绿地面积达19平方米/人,公园绿地服务半径覆盖率为94.8%;新建小区绿地率>30%,道路绿化普及率达91.3%,道路绿地率达到了80.2%;城镇供水普及率达到100%,生活污水处理率为100%;镇区生活垃圾无害化处理率为100%。以绿为底,擦亮生态底色。《六横镇绿地系统专项规划》《六横镇绿线规划》等一系列规划先后编制实施,确定了主城区“一廊、一带、一核、多点”绿地景观结构。坚持规划先行,注重原有自然风貌、历史文物、古树名木等保护,按照“生态优先,科学建绿”原则,充分利用山河湖海等自然资源,打造富有海岛特色的绿色小镇。六横积极践行“绿水青山就是金山银山”生态理念,持续加大投

入,以绿化工程项目为支撑,以城区增绿为重点,深入推进城区公园绿地建设、道路绿化等园林绿化建设。按照“300米见绿、500米入园”的要求,积极推动公园游园建设,先后建成坦吞公园二期、市民中心广场、儿童公园等大中型公园和一批口袋公园;按照“绿随路建、有路皆绿、绿美结合”的原则,完善街道和城镇出入口的绿化种植,已形成以香樟树等骨干树种为主的达标林荫路;大力实施增绿工程,营造美好宜居环境,通过开展拆违建绿、破硬还绿、密植增绿、立体造绿、引水扩绿、创建园林单位小区等行动,显著增加城镇绿量,促进绿地共享;积极推广保护乡土树种,重视对古树名木及其后备资源的保护和管理,古

树名木保护率达100%。同时,把提升市容市貌、完善市政基础设施作为园林城镇创建的重要内容,先后完成垃圾中转站建设、垃圾分类设施建设及垃圾运输车辆购置,于2021年投入5000万元进行污水处理厂二期工程改造,进一步提升全镇污水处理能力。围绕“清洁能源岛”的定位目标,全力推进清洁能源项目建设,采购3辆氢能环卫车,先后建成六横冷热联供、海上风力发电、浙能光伏发电等项目,目前六横大岙客运码头、天台广场已实现了绿色节能技术。此外,在园林城镇创建过程中,六横还通过送花送绿进社区、进校园等创园宣传活动,提升了居民参与城镇造绿和创园的主动性和积极性。

## 六横有了省级博士后工作站 落户于中远海运重工技术中心

□通讯员 俞玮熠 盛锡浩

智成果,力争在三至五年内成长为国家级博士后工作站。

本报讯 近日,六横首个省级博士后工作站于舟山中远海运重工有限公司揭牌成立。该博士后工作站于2022年9月份开始筹建,落户于舟山中远海运重工技术中心。“该工作站的建成,将为企业科技研发人才队伍建设、提高人才科研水平提供平台支撑,为企业科技创新提供助力。”舟山中远海运重工相关负责人表示,将持续加大工作站引才力度,开展校企产学研合作,推进人才培养,深化招才引

据了解,近年来,六横不断强化人才工作,创新打造“智荟六横”人才工作品牌,开发人才线上平台,围绕人才技能、职称、发明创造等方面困难和需求,联合专业化市场机构,组建人才服务专员队伍,开展技能比武和职称鉴定,为人才提供点单式、定制化服务300余人次;加强校企合作力度,为重点行业重点企业定向引育人才50人;多方开展六横人才对接双选会,新引进高校毕业生350人。

## 传承雷锋精神 守护青清海洋 志愿者对外门沙进行“大扫除”



□通讯员 郑莞女 文/摄

本报 3月5日上午,六横开展“雷锋精神我传承,青清海洋共守护”沙滩、海洋垃圾清理活动,70余名志愿者来到台门外门沙沙滩,为百米长的海岸线进行“大扫除”(见图)。当天上午9时,志愿者们手拿

编织袋和工具来到沙滩,收拾散落的泡沫箱、尼龙布等垃圾。经过2小时的整治,沙滩环境焕然一新。“我们希望通过自己的行动,呼吁更多人参与海洋生态环境保护。”

据悉,来自六横各职能部门、委属各单位、企业、社会志愿者团队等近10家单位的志愿者参加了此次活动,共清除各类垃圾80余袋。

## 全市首家文化馆企业分馆在中远海运重工成立 把优质公共文化资源送到企业



□通讯员 陈诗逸 盛锡浩 驻六横记者 沃青青 文/摄

本报讯 3月3日,“小岛你好·共富未来”2023普陀区送文化进企业志愿服务活动,在我市首家文化馆企业分馆——普陀区文化馆舟山中远海运重工分馆进行,数百名企业职工及其家属共享文化盛宴。当天下午2时,普陀区文化馆的非遗匠人带来了一堂精彩的非遗展

示体验课。课堂上老师向职工们介绍了中国结的文化内涵,现场示范了中国结的制作方法。穿绳、绕绳、打结、打穗……职工干部们亲手体验了制作中国结的乐趣。“看似简单,其实很考验耐心和专注力。”来自制作工区的陈道打算把自己打的中国结珍藏起来,送给家中的妻子。

在这个以修造船闻名的企业,古船模制作受到了热捧。“我们现在修造的都是大型钢船,与舟山绿

眉毛这类木船在工艺上有着极大区别。但有部分原理是相通的,制作起来非常有趣。”修船管理部的薛启刚对照图纸进行船模组装,感受舟山古船文化的同时,了解制造古船的基本技艺(见图)。盘扣、渔民画、刺绣等非遗项目的活动现场也很热闹,吸引了许多职工、家属参与。当晚6时30分,普陀区文化馆的文艺工作者还送上了一场文艺展演。女子群舞、小

## 边检民警走访涉外企业送服务

□通讯员 吴凯阳 陈霆 驻六横记者 沃青青

生产经营状况、自管落实情况、码头开放需求及相关服务诉求,重点宣讲国家移民管理局最新服务举措,并与企业负责人深入交流码头梯口监管、港区智能管控系统应用、外籍船员管控等方面问题。“这次走访调研活动,不仅给我们提供了面对面反馈意见诉求的平台,也加强了警企双方的沟通联系,为企业发展提供了有力支持。”企业相关负责人表示。

本报讯 “最近生意怎么样?”“有没有什么困难需要协调?”近日,舟山边检站民警走访六横辖区中远、龙山、鑫亚、中奥等5家涉外企业,开展“大走访大调研大服务大解题”活动。边检民警来到车间、码头、船坞,与企业面对面交流,了解企业

## 六横部分道路安装太阳能警示标志 把“斑马线”变成“安全线”

□通讯员 俞玮熠

信号灯相比更具有环保、节电、蓄电功能,即便在雨雪、阴天条件下,信号灯也可保持一定时长的运作时间。”该工程相关负责人介绍,崇文路段斑马线前的太阳能人行道道钉也为行人出行提供保障,道钉通过高强度的反光闪烁,把“斑马线”变成“安全线”。

本报讯 近日,普陀区六横镇的道路“斑马线”再添行车“安全神器”——太阳能交通警示标志。该标志可增加夜间行人车可视性,有效警示过往车辆礼让行人,保障行人过街安全。几天前,夜色刚刚降临,三八路上的太阳能交通警示标志便开启了闪烁功能。一明一灭的白色灯光,在夜色的衬托下格外醒目,来往车辆也随之减速慢行。据悉,该人行横道标识牌均采用太阳能蓄电池,借助智能调光系统,能够实现自启动和关闭,可视距离超过500米。“与普通

据了解,六横当前“斑马线”面积约5000平方米。此次安装的40套太阳能交通警示标志及500个人行道道钉,加之此前已安装的“智慧斑马线”系统,三者协同运作,极大提升了六横道路夜间行车安全系数,进一步保障了群众出行交通安全。

## 开展联合执法 加强清查整治 六横查扣“三无”船舶8艘

□通讯员 俞玮熠 王添豪

的“三无”船舶进行拍照取证,随后将统一拖离至原五星船厂进行拆解。经过各部门2小时的通力合作,一举查获“三无”船舶8艘,全部予以依法扣押。

本报讯 日前,普陀区六横镇政府、普陀区海洋行政执法中队、六横渔政渔监联络站、六横海事处、六横海警、六横边检等部门联合开展海上执法行动,加强涉渔“三无”船舶清理取缔工作,护航海上安全。当天上午9时许,执法人员乘坐巡查艇赴佛渡岛附近海域,对巡查中发现的无船名、无船籍港、无船舶证书

据了解,六横镇政府、普陀区海洋行政执法中队、六横渔政渔监联络站、六横海事处、六横海警、六横边检等部门联合开展海上执法行动,加强涉渔“三无”船舶清理取缔工作,护航海上安全。当天上午9时许,执法人员乘坐巡查艇赴佛渡岛附近海域,对巡查中发现的无船名、无船籍港、无船舶证书

## 盲区监测声光报警系统让大型工程车辆更安全

# 全市首批20辆工程车安装BSD

□通讯员 陈诗逸 陶凯凯 驻六横记者 沃青青

本报讯 日前,在舟山鸿鑫基础工程有限公司停车场,技术人员为该公司20辆建筑工程车的BSD(盲区监测声光报警系统)完成了最后调试。这套系统主要由安装在驾驶室右侧后视镜上摄像头、智能语音提示器、驾驶室右侧摄像头和车辆正前侧的高级驾驶辅助系统组成。

安装“右侧感应雷达”,当车辆有盲区有行人或者车辆时,驾驶室内的蜂鸣器会鸣叫提示。新安装的BSD增加了外置语音提醒设备,会发出“危险,请远离大车”的语音,并在驾驶室显示器内显示红色人物警示,双向提醒盲区附近的行人、车辆做好应急准备。鸿鑫公司的20辆建筑工程车成为我市首批安装BSD的工程车。“大型工程车辆造成的严重伤害人车祸中,很多是右转时的内轮差

引起的。”六横交警中队指导员夏敏洁介绍说,工程车装上BSD后,可以在右转弯时及时提醒驾驶员,提早发现右侧的车辆和活动物体,从工程车驾驶员单方面收到安全提醒信息到多方安全警觉,从而有效减少事故发生。高科技的加持虽有助于降低事故发生率,但驾驶员的安全意识更是一刻也不能松懈。一些司机疲沓驾驶、打电话、抽烟、吃东西等一系列不规范的驾驶行为,会增加发生交通事故的概率。车辆正前侧的高

级驾驶辅助系统正是针对驾驶员危险驾驶的实时监测。据介绍,驾驶员如果出现不规范的驾驶行为,BSD就会及时向公司24小时值班监控中心报警,工作人员会通过平台和驾驶员对讲,提醒他注意安全行驶。据悉,当前六横辖区企业共有工程车109辆,预计本月还将新增15辆。六横交通运输部门将推动传统管理和科技创新有机融合,全面提升工程运输车治理水平和交通安全保障力度。

## 送医送药 志愿服务 文化下乡

# “共富方舟”开进六横岛

□驻六横记者 沃青青 通讯员 郑莞女

当天,普陀“共富方舟”今年第二站走进六横青山山村。40余名医务人员和30余名志愿者为当地村民送去临床诊疗、民生服务等一站式服务。“我腿疼了有20多天了,之前在村卫生站看过,打针吃药后还是疼。”75岁的杨根翰老人坐在凳子上撩起裤管,指着左腿膝盖下方

需要去医院做个微创手术。“只有不断提升基层医务人员的医疗水平,才能更好为当地老百姓服务。”普陀区卫健局相关负责人介绍,今年“共富方舟”迭代升级,通过专家下沉义诊的空隙时间,给当地基层卫生医务人员开展理论、技能实操等一系列培训。活动现场,志愿者为村民提供了理发、指甲修剪、农资发放、消防安全常识科普等服务。“共富方舟”的文化下乡小组还给当地村民献

了一场精彩的越剧演出。据了解,普陀区开展的“共富方舟·健康守护”行动,以提升群众健康服务水平为改革小切口,通过“方舟”岛际巡回送医上岛的方式,为海岛群众持续提供健康管理、健康监测、应急救治等服务,切实解决海岛老人看病难、配药难、急救难等问题。今年该行动将扩大服务范围,每月开赴1至2个偏远村社,根据当地村民需求提供医疗及民生服务。

据了解,普陀区开展的“共富方舟·健康守护”行动,以提升群众健康服务水平为改革小切口,通过“方舟”岛际巡回送医上岛的方式,为海岛群众持续提供健康管理、健康监测、应急救治等服务,切实解决海岛老人看病难、配药难、急救难等问题。今年该行动将扩大服务范围,每月开赴1至2个偏远村社,根据当地村民需求提供医疗及民生服务。