

打造老百姓可知可感的长三角一体化

海客谈 | 简之

安徽籍外来务工人员王先生发现自己的身份证快过期了,2月13日一大早匆匆来到普陀东港街道便民服务中心公安窗口寻求帮助,没想到仅用了10分钟便办妥了临时身份证。他没想到的是,自己成了舟山享受临时身份证“跨省通办”的第一人。自今年2月8日起,长三角“三省一市”(江苏、安徽、浙江、上海)户籍群众在中领、换领、补领居民身份证期间,急需使用居民身份证的,本人可以凭《居民身份证异地受理登记表》向现居住地公安机关居民身份证受理点申领临时居民身份证,异地居民可在三个工作日内收到证件(据《舟山日报》2月14日报道)。每一项精准的制度突破、每一次微小的服务改进,都能汇成推进长三角一体化的宝贵动力,这样的变化显然多多益善。

跨省通办需举一反三

推进长三角一体化是国家战略,也是民心所盼,有利于提升长三角地区整体实力和国际竞争力。毫无疑问,长三角一体化是经济社会全面融合的一体化,是老百姓可知可感的一体化。长期以来,快速崛起的长三角地区已日益呈现经济一体化。但相比之下,社会管理仍存在不少各自为政的“拖后腿”现象,给人们的异地工作生活带来了诸多不便。搁在以前,在普陀务工的王先生要办临时身份证,就得赶回

安徽老家一趟,这有多少麻烦!“跨省通办”的突破,不但消除了人们的异地感,更提高了整个社会的运行效率,显然有利于促进长三角一体化。

经济一体化必然带来人口大流动、城市大融合,这就倒逼社会管理制度不断寻求创新突破,否则就会成为高质量发展的阻力。最近几年,得益于观念进步,也仰仗于互联网背景下数字政务的快速推进,越来越多的“跨省通办”正在成为现实。周边城市医保定点医院的增多,就让舟山人异地生活更方便,尤其是可以更好地共享大城市医疗资源。临时身份证“跨省通办”,看似小事一桩,同样不失为公共服务的可喜进步。

事实上,异地办事还存在着各种各样的不便,时常让人们感到甬舟一体化、长三角一体化远未深入到日常生活的方方面面。这既需要通过顶层设计自上而下地推动制度改革,也需要各级政府部门坚持以问题为导向、以需求为导向,勿以善小而不为,不断寻求便民利民的创新突破。

交通保障应踏平坎坷

交通是经济社会发展的先行官,也是长三角一体化的大动脉。眼下,舟山大桥飞渡、高速畅通,高铁登陆工程也在紧锣密鼓推进之中,在交通概念上正不断与长三角高度融合。但与此同时,海岛交通仍有天堑需要架通,仍有坎坷需要踏平,尤其是出行成本需要进一步降低。

令人欣喜的是,随着我市城乡公交

一体化改革深入推进,越来越多的海岛公交线路进入“3元时代”。最近,普陀再次下调离岛公交车票价,49条公交线路降价30%以上,每年可为六横、桃花、虾峙和登步4岛居民节省出行费用179万元(据《舟山日报》2月13日报道)。城乡居民坐上“同价车”、齐奔“共同富裕”,显然也是与周边城市的一次接轨。

城市居民或许想象不到,在我市各海岛公交线路5-10元曾是普遍现象。从六横的台门到沙岙,一趟就得8元。这么贵的公交车,不但让当地老百姓“肉痛”,也会让外来客“心惊”。毫无疑问,在破解离岛“出行难”之后,还得继续消除“出行贵”,这样才能更好地拉长交通短板。

相比之下,海岛居民的出行成本真是高得很。在周边城市,农民坐几元钱公交就能到县里、市里办事,但海岛居民进城就得多次换乘车船,不仅交通费成倍增加,还要搭进更多的时间,其间免不了还会增加食宿开销。这样一来,同样的收入含金量就会不一样,也就折损了人们身处海岛的归属感、幸福感,甚至还会影响到外来人口的流入。

尽可能降低车船费,不仅有利于减轻海岛居民的出行负担,还有利于改善海岛的营商环境。我市在不断改善海岛交通条件的同时,大力推进城乡“同价公交”,就是一个良好的开端,有助于海岛交通与长三角无缝接轨。

原先的海岛公交高票价,无疑是相对较高的运营成本造成的。开启“3元时代”,政府就得在公共交通上投入更多。乘客少付多少、政府就多贴多少,看起

来只是等价的“转移支付”,但事实上却有更大的外部效应。因为,出行成本降低后,人们就会更加轻松地多出门、多来往,整个社会就会因此增添活力。

市民待遇应互惠互利

长三角一体化,还应该是共同富裕的一体化,市民待遇的一体化,使大家的市民卡日益具有同样的“含金量”。这样以来,不但生活会更加便利,人们对“我们的长三角”也会产生更强的认同感、归属感。

各地在资源禀赋、产业结构、发展程度上各有特色、各有优势,长三角一体化就是要取长补短、互惠互利,在携手前行中赢得更好更快的高质量发展,让人民群众更好地共享改革发展成果。“互抛橄榄枝”,显然是实现市民待遇一体化的有效途径。

每一座城市都有针对本地市民的种种优惠,如能逐步地、更多地将这种“市民待遇”变成普惠长三角地区的“居民待遇”,可谓善莫大焉。就如舟山旅游有“舟山人游舟山”专属优惠,还有常态化的普陀山优惠门票,如能与其他城市共享优惠,不但有利于展示城市胸怀、吸引更多客源,还能让舟山市民同样享受对方城市的市民化旅游优待。

一体化是个内涵丰富的概念,既包含着有形的整合,也意味着无形的融通。打造老百姓可知可感的长三角一体化,需要观念的开放,需要制度的创新,全社会方方面面都得共同努力。

“核酸小屋”变变变

点滴录 | 小小

在定海区白泉镇,“核酸小屋”变成了“小哥爱心亭”(据《舟山日报》2月16日报道)。小小的空间可容纳三四个人坐下来休息,墙边的小桌上放着微波炉、热水壶、手机充电线、针线包、医药箱、矿泉水、杂志、纸笔、雨伞等琳琅满目,这样的“爱心亭”不但“小哥”们用得着,连周边休闲的老人们也有了续水的好地方。

大家的事情大家操心。疫情防控转段后,闲置下来的“核酸小屋”成了人们议论的热点。早就听说有城市将“核酸小屋”变成了便民医疗点,我们这儿该怎么“变”?听说每一座“核酸小屋”价值数万,可不能一撤了之,该拿它继续派用场……更多的人关心“核酸小屋”的命运,意味着公民意识的觉醒。而白泉镇巧妙改造闲置的“核酸小屋”,则是对民意的积极回应。

白泉镇的做法真不错,外卖小哥、环卫工人等街头劳动者需要关爱,我们的城市也正在想方设法为他们营造“温馨驿站”,这些闲置下来的“核酸小屋”不是“得来全不费工夫”吗?乔装打扮后,“小屋”人见人爱,街头又添景致,真是不错。

“核酸小屋”怎么变,白泉镇做出了样子,各地还可以继续发挥想象力。“小哥爱心亭”、便民医疗点都挺好,但千篇一律就不一定好。就如在药店、诊所遍布的区域,似乎并不需要“小屋”供药。“核酸小屋”怎么变,实在应该因地制宜、因需而变,这样才能避免“二次闲置”。

有道是,智慧在民间。“核酸小屋”怎么变,发扬民主、问计于民应该是个好办法。在此过程中,居民群众发动起来、参与进来,还能进一步营造“大家事大家管”的民主自治氛围,有益于强化公民意识、弘扬公益精神。



本版署名文章不代表本报立场 每个人都应有话语权,欢迎争鸣

“绿色建筑”成风景还须做强产业链

海客谈 | 月湖

建筑外墙由高效保温材料填充,室内隔墙采用蒸压加气混凝土砌块砌筑,安装太阳能“热水预热+燃气加热”系统,采用装配式建筑技术减少建造过程的粉尘、噪声污染……近日,在中国海洋石油东海有限公司舟山员工周转业务大楼项目建设现场,一个“低能耗”的绿色建筑正在打造中。建成后,预计该建筑节能率可达76.37%(据《舟山日报》2月10日报道)。环境友好的“绿色建筑”令人赏心悦目,将“样板房”推广成“标准房”,将“盆景”拓展成“风景”,对节约资源、保护环境无疑具有深远意义。

应该说,在现有技术条件下,打造几幢“绿色建筑”并不难,难的是通过全面推广形成规模效应。据媒体报道,我市早就有把建筑垃圾加工成建筑材料的制砖企业,但从产品的实际推广看,变废为宝远未成为普遍现象,更多的建筑工地还是“想用什么砖就用什么砖”。

“善者因之,其次利导之,其次教诲之,其次整齐之”,《史记》中的这句话,把诱导放在了教育、规制的前面,细加品味不无道理。低碳环保、节能减排的道理谁懂,但要把道理变成行动,实在离不开“利导之”。都说电动汽车更加环保,但事实上很多人是在反复权衡得失后选择电动汽车的,更省钱、更时尚,再加上一些大

城市上牌更方便,才让电动汽车销量大增。

同样的道理,变废为宝的环保砖也好,各种绿色建材也罢,固然是好东西,但在允许选择的情况下,房地产商必定会优先考虑自身利润最大化,而不是社会效益最大化。因此,“绿色建筑”要成风景,就必须通过经济的、行政的、法律的手段,不断做强绿色产业链。

价廉物美是市场制胜法则,一些环保材料之所以叫好不叫座,难以构成绿色产业链,理应从“价廉”和“物美”两方面找原因、求突破。当然,全社会要为必要的环保成本买单,而绝不能将“价廉”绝对化,市场主体更不能为了逐利突破环保底线。这就需要刷新

绿色环保的技术标准,用“有形之手”引导、规制建筑企业绿色转型,从而不断做强绿色产业链。

近年来,普陀围绕建筑节能降碳,不断探索城市建设低碳发展路径,积极引导企业使用绿色建材,不断扩大绿色建材使用比例,为实践绿色低碳发展夯实了良好基础。据了解,去年全区新建建筑节能强制性标准执行率达到100%,全年完成可再生能源建筑应用18.63万平方米。而且,不仅建筑设计节能降碳,建筑物的建造过程也慢慢变“绿”,这无疑令人欣喜的。可以相信,随着环保理念深入人心,绿色产业蓬勃发展、治理体系日益完善,“绿色建筑”终将成为现代海洋城市的壮美风景。

讲文明 树新风 公益广告

舟山市自行设计作品

诚信

绝不拖欠大伙儿工资。



中宣部宣教局 中国文明网