

进一步打通地下“毛细血管”缓解汛期积水问题 定海启动28条城区道路改造提升

□驻定海记者 吴建波
记者 曹玲

记者昨天路过定海人民北路(环城北路至昌国路段)发现,施工现场已竖起围挡,破碎机隆隆作响,一块信息牌显示,这段道路改造工程将在145天内完工。

定海去年启动中心城区防洪排涝内循环道路管网建设以来,已完成对昌国路、东瀛路等20条城区道路管网提升改造,打通了部分地下“毛细血管”,有效缓解了城区汛期积水问题。

在此基础上,今年全区计划改造28条城区道路,敷设雨水管网约8.9公里、污水管网约7.9公里。目前,东河北路、解放西路、双洋路、金平路等5条道路已陆续开工,文化路也将于本月25日启动改造。

昨天,定海区相关部门负责人在新闻发布会上就市民关注的问题一一作答。

去年修了一轮,今年为何还要集中大修?

“桔园南区、留方社区等区域,去年台风期间未出现大面积、长时间的积水,改造效果比较明显。”定海区城市管理局局长林建刚在新闻发布会上介绍说,去年台风“梅花”过后,定海对城区道路积水情况进行复盘,将城区未改造过的道路管网纳入今明两年的改造提升实施计划。今年主要涉及文化路、解放西路、人民北路等13条主干道,纺织厂路、尾山路等15条支路,还将对生产桥等阻水桥以及城市新境、机场路1号等低洼易涝区域进行改造。

为何要集中在同一时间开展施工?林建刚解答道,根据内涝、积水

严重程度,尽可能同时对能够提高低洼内涝重灾区排水能力的道路管网项目实施改造,希望抢在7月15日主汛期来临前将这些雨水管网打通,让排水管网在台风影响前发挥作用。

据介绍,道路管网项目施工工期普遍较长,有些采取分段施工,有些采取半封闭施工。比如现在正在实施改造的人民北路(环城北路—昌国路)、解放西路(交通宾馆—城西路)等道路采用半封闭施工,半幅路面施工完成后再进行另半幅路面施工。

解放西路、东河路是否存在“重复建设”?

近期有不少市民提出,解放西路、东河路等道路刚改造过又要改造了,是否存在“重复建设”的问题?对此,林建刚解释说,解放西路存在路面凹凸不平、人行道破损、管径小,管道堵塞、雨污合流等诸多问题,但由于该路段是定海城西片区的主要道路,为尽量减少施工影响,所以根据该路段汛期积水程度及排摸出来的管网破损程度,进行分段、分年度、分批次改造。

2021年对解放西路(环城西路—交通宾馆)进行了改造,去年又对解放西路(竹山隧道—城西路)进行了改造。今年将对尚未改造的解放西路(交通宾馆—城西路)路段实施改造,并根据道路实际情况,最大限度保留一个机动车道,供车辆单向通行。

“再比如大家关心的东河路、环城南路等道路,过去几年来也都采用分段、分年度、分批次的办法进行改造,并不存在重复改造。”林建刚说,通过一次次的道路改造,不但能有效提高城区的排涝能力,也让定海的城市品质得到明显提升。

修路期间,公交有何影响?出行怎么走?

记者了解到,这批道路改造工程,将敷设口径更大的雨水管和污水管,同时进行道路路面、绿化等提升改造。其中,定海东河北路、解放西路(交通宾馆—城西路)、人民北路(环城北路—昌国路)、文化路(气象台路—环城北路)对市民出行影响较大。目前定海已经实施相应的交通限制,市民途经这几个路段时需注意相关交通标识。

对城北主要通道之一的文化路,定海将采取分段施工措施最大限度减少对交通秩序的影响。此次列入提升改造计划的文化路主车道宽14米,改造总长度855米。首先实施的海天大道交叉口至气象台路段,保留一个机动车道,供车辆单向通行;海之歌公园南侧至海天大道交叉口路段采取全封闭施工,为减少通行影响,分成3个阶段进行,完成一阶段、通车一阶段。

受道路施工影响,市公交公司对途经定海解放西路、人民北路、文化路的所有公交线路进行临时改道调整,总共涉及39条线路,后续将根据道路施工进度第一时间恢复原线路走向。市公交公司运营部部长何密忠表示,具体调整后线路走向及信息,市民可关注舟山公交官网、舟山公交APP或致电舟山公交服务热线查询。

本月25日,文化路将启动道路改造提升。市交警支队定海大队副大队长应宏波介绍说,开工后,从文化路北段往盐仓方向车辆可在文化路和气象台路交叉口向北向西转入气象台路后往海天大道通行,绝大部分进城车辆需通过海院路和气象台路进入东皋路,在东皋路和海院路交叉口选择通行路线。

新闻链接

对市民交通出行有较大影响的4条道路施工概况:

■东河北路

主要改造内容:施工路段全长约500米,新增一座净跨6米的箱涵,敷设DN1000雨水管、DN700污水管。
工期:2月11日进场施工,预计9月份完成改造。

■解放西路(交通宾馆—城西路)

主要改造内容:施工路段全长约770米,将DN600雨污合流管更换为DN1000的雨水管,DN400污水管进行雨污分流。
工期:2月18日进场施工,预计9月份完成改造。

■人民北路(环城北路—昌国路)

主要改造内容:施工路段全长650米,原DN600的雨水管更换为DN1200的雨水管,敷设DN400污水管。
工期:2月18日进场施工,预计7月份完成改造。

■文化路(气象台路—环城北路)

主要改造内容:施工路段全长855米,在海天大道交叉口至气象台路段,建设外径宽6.3米×高2米×长210米的箱涵,海之歌公园南侧至海天大道交叉口段,建设外径宽8.5米×高2.6米×长645米的箱涵,DN600污水管。
工期:计划分4段实施,整条道路预计12月份完工,其中海天大道交叉口至气象台路段计划于2月25日进场施工,预计5月份完成建设。

全省地方志成果转化应用优秀案例公布 我市两案例成功入选

□记者 葛高蓉 通讯员 徐飞舟

本报讯 近日,省政府地方志办公室公布2022年度全省地方志成果转化应用优秀案例,我市普陀区档案馆(区史志研究室)报送的《地方志助力蚂蚁岛精神传承弘扬》、岱山县史志研究室报送的《地方志服务金维映故居建设与管理》两案例成功入选。

近年来,普陀区史志研究室积极传承弘扬蚂蚁岛精神,成功将蚂蚁岛精神红色教育基地申报为“浙江省党史教育基地”,蚂蚁岛精神被确定为红船精神引领下的浙江“红色基因”之一。中央广播电视总台

“国家记忆”栏目拍摄的纪录片《蚂蚁岛的奋斗》、浙江电视台“跟着档案去旅行”栏目拍摄的专题片《蚂蚁岛:深耕红色文化传承精神力量》播出,吸引了大批游客、学者来蚂蚁岛实地探访学习。

岱山县史志研究室潜心服务金维映故居建设与管理,深挖金维映地情文化资源,努力让红色基因传承看得见、摸得着、感受得到。去年,岱山县史志研究室对金维映故居实施数字化提升工程,并制作金维映革命事迹红色地图,推出沉浸式体验革命年代场景等,进一步提升了红色教育基地的智能化水平。

为六横船企新工人开展岗前培训 舟山边检站民警“送课上门”



□驻六横记者 沃青青
通讯员 吴凯阳 陈鑫 文/摄

本报讯 近日,舟山边检站民警对六横辖区船企“送课上门”,为400余名新工人代表、外包队长开展岗前培训。

边检民警详细讲解登轮许可申请及登轮码操作流程,宣传

《中华人民共和国出境入境管理法》《口岸限定区域管理规定》等法律法规,现场答疑解惑。

据悉,今年以来,六横各家船企共新招工人5000余名。“岗前培训助力企业生产经营,工人群体也增强了法律保障。”船企相关负责人对边检站“送课上门”表示欢迎和感谢。

市民点赞《浪尖上的蚂蚁岛》

我为群众办实事

□记者 周杭琪

本报讯 “2月初听说这部越剧在省里拿了‘兰花奖’,今天现场看了果然名不虚传。”“这戏正能量十足,很有感染力,看得我激情澎湃。”……昨天,舟山剧院上演新创现代大型越剧《浪尖上的蚂蚁岛》,500余名市民点赞剧情之余,更为蚂蚁岛精神动容。

据了解,《浪尖上的蚂蚁岛》由市委宣传部监制,市文广旅体局策划,舟山市艺术剧院小百花越剧团出演。全剧时长约110分钟,围绕蚂蚁岛人吕佩一家四代女子的人生轨迹展开,即将初代创业者搓草绳、撑大船、抗台风、筑海塘4个真实的历史故事搬上舞台,也呈现了上山炸石、浸滩

溜泥、拆迁招商、小岛创业等一代又一代蚂蚁岛女性“敢啃硬骨头”的坎坷经历。

“这部戏22日开始在剧院上演,目前已经演了3场。演出间隙,我们小百花越剧团的女演员们一直力求完美,为观众呈现最佳的舞台效果。”在剧中饰演“老年海姑”一角的国家一级演员安夏兰是一位老党员,这段时间,她带头排练、抠细节。她说,自党史学习教育开展以来,市艺术剧院积极践行“我为群众办实事”,以高质量的文艺演出连接起文艺工作者和人民群众的桥梁,以实际行动推动我市新时代文明实践实践活动深入开展,为进一步提升公共文化服务水平、满足人民群众文化需求发挥积极作用,助力建设共同富裕示范区先行市。

市民的“脸”该值钱

舟山时评

舟山市新闻品牌栏目

在“舟山智慧民生”上开通人脸支付功能,第一次享受无感乘公交的便捷,心里美滋滋的。可一查余额却发现,相比于刷卡可享八折优惠,刷脸却没有一分优惠。

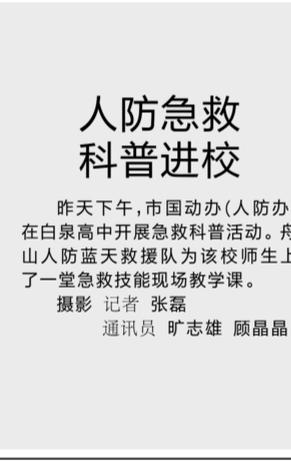
纳闷之余,怀疑收费系统是否出了故障,于是拨打12345求证,又被告知该拨打96225查询。电话中终于传来“智慧热线”的权威解答:市民乘坐公交车,用群岛通卡或市民卡刷卡支付,可享八折优惠,刷手机、刷脸都不能优惠。

为什么是这样?不得而知。按理说,公交优惠是一

种市民待遇,无论选用何种支付方式都应该一视同仁。而且,“脸”既不能外借、又不能假冒,远比刷卡更可靠。再说,智慧城市建设正在全面推进,政府鼓励、引导市民跨越数字鸿沟,共享智慧成果。乘公交车怎能厚“卡”薄“脸”呢?

照此,市民要想刷脸乘公交只能放弃折扣优惠,想要享受几毛钱的优惠就得放弃刷脸带来的便利。然而,公交优惠惠及只是“小钱”,却是政府普惠民众的福利,任何缺失都会影响到市民的获得感、幸福感。

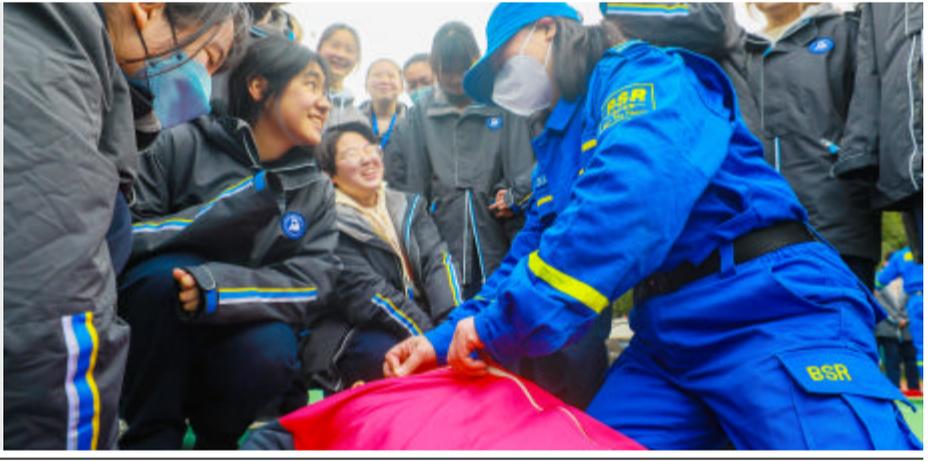
市民的“脸”,难道不比“卡”值钱?刷手机、刷脸为何不能享公交优惠?有关部门当以理服人。



人防急救科普进校

昨天下午,市国动办(人防办)在白泉高中开展急救科普活动。舟山人防蓝天救援队为该校师生上了一堂急救技能现场教学课。

摄影 记者 张磊
通讯员 旷志雄 顾晶晶



文明之花海上开 ——记省级文明单位舟山海星轮船有限公司

推进精神文明建设

□记者 汪超群

本报讯 拿出智能手机,使用微信或支付宝“扫一扫”,便能轻松租借轮椅、充电宝、雨伞等共享设备;“迷失”停车场,在手机端输入车牌,便能通过反向寻车系统自动生成最优寻车路线……在朱家尖客运中心,不断升级的智能站场设备,以“小切口”解决游客“大诉求”,彰显了城市文明的温度和品质。这背后,是省级文明单位舟山海星轮船有限公司的不懈努力。

“各位游客您好,请文明有序排队进站。”在客运中心入口,学雷锋志愿服务岗的志愿者向游客宣讲文

明旅游相关规范、提供指路引导。客运中心的服务台上,整齐摆放着文明旅游宣传资料,还有应急医药箱、针线包等。遇见推婴儿车或坐轮椅的游客,志愿者主动提供帮助。看到个别游客的不文明行为,志愿者及时劝导,让“文明”与“美景”相伴。

近年来,舟山海星轮船有限公司全力巩固精神文明建设成果,大力开展内容丰富、形式多样的文明实践活动,带动企业生产经营、旅游服务、精神文明全面发展,朝着“创建全国文明城市”这一目标奋力迈进。

在场站建设上,立体停车楼建成,引入车辆诱导、车位引导、反向寻车、自动收费、智能安防等系统,有效缓解了高峰期交通压力,提升了普陀山、朱家尖景区接待能力。半

升洞临时客运站启用,沈三线复航,为沈家门区域的旅客出行带来便利,也拉动了周边经济发展。

在交商旅融合上,“391系列观光客船”阶段性建造任务顺利完成,高速客船改造成大型商务快艇,客舱服务形象和档次全面提升;“普陀之星”开通普陀南部诸岛跳岛游,“观音”轮仿古游船投入莲花洋观光航线,“海上穿梭巴士”逐步串联滨海旅游热点,助力“小岛你好”海岛共富行动。

在旅游服务上,ETC支付、扫码预支付、无感支付等智能支付手段全面推行;慈航旅游集散枢纽应用场景(一期)上线运行,实现数据资源“一网全揽”、服务保障“一网汇集”、应急力量“一网协同”;管家式

服务团队“一对一”精准服务,为旅客带来“满意+惊喜”的体验。

广泛动员全体干部职工,以精神文明建设为突破口,激活企业文化内生动力。公司组建“慈航服务队”“禅意志愿服务队”,开展“凝心”“小红帽”系列活动;“净滩行动”“全民清洁行动”;组织“烟蒂不落”“垃圾分类”宣传劝导,推广文明健康绿色环保生活方式;举办“闹元宵”“端午情”“月圆中秋”等特色主题活动,弘扬中华优秀传统文化。

结对帮扶暖人心。公司多次组织干部职工前往朱家尖西岙社区、顺母社区开展结对帮扶,通过日常走访、政策宣传、物资慰问等为贫困户送温暖,为困境儿童送去学习用具和节日礼物,彰显国企责任与担当。

▲上接第1版

没准备好,东风来了也没用。“项目推进等不起、耗不起,必须能快则快,这是整个指挥部默认的工作作风。”柴可立说,甬舟铁路将填补舟山不通铁路的空白,早一天通车,市民就早一天受益。

继续“跑”步前进,跑出“马上就办”的新效率、舟山高铁的新速度

“今天是第一次碰头,你们先根据需求协商一下,一小时后我们再碰个头,争取把事情定下来。”

2月17日上午,甬舟铁路建设指挥部四楼会议室,办公桌上堆着一

“项目,就靠跑出来!”

大查图纸,柴可立忙着给三家重点项目的施工单位协调大型临时用地相关事宜。

“三家单位分别承担六横公路大桥、甬舟铁路、甬舟高速复线项目,他们对大型临时用地都有需求。”柴可立介绍,该地块位于册子岛桃夭村东侧,毗邻码头、西岙门大桥,可用作项目驻地、人员宿舍、搅拌站场地等。

三家单位首次碰头,且涉及土地事宜,为何急着要当天拍板? “目前六横公路大桥已经开工,甬舟铁路桃夭门大桥也计划今年上马,前期的配套土地必须提前到

位。”柴可立再一次强调,项目推进等不起、耗不起,必须能快则快。

当天上午,在柴可立的协调下,三家单位达成一致意见,联合成立牵头小组,跟进土地分配等后续各项事宜。

当天下午,他从市住建局协商完项目相关事宜后,又驱车赶到册子岛,了解施工进度。

出差、开会、协调、跑工地……和柴可立打了3年多交道,甬舟铁路西岙门大桥项目副经理曾高用“风风火火”来形容这位“战友”。“常规的项目,到现在为止可能

还在做前期的临建工程。”辗转过全国各地多个项目,曾高见证了甬舟铁路西岙门大桥前期工作推进中创下的“奇迹”。他由衷称赞道:“指挥部的办事速度和效率真的让我们佩服,让我们也大大缩短了前期准备时间。”

眼下,甬舟铁路建设已进入实质性推进新阶段,但对柴可立而言则是任重道远。

“之前更多的是向上报批、审批等程序性工作,今年转化为具体建设以后,我也有了新的使命。”柴可立说,作为甬舟铁路指挥部的一分子,深感责任重大,一定会继续“跑”步前进,跑出“马上就办”的新效率,跑出舟山高铁的新速度。

进一步打通地下“毛细血管”缓解汛期积水问题 定海启动28条城区道路改造提升

□驻定海记者 吴建波
记者 曹玲

记者昨天路过定海人民北路(环城北路至昌国路段)发现,施工现场已竖起围挡,破碎机隆隆作响,一块信息牌显示,这段道路改造工程将在145天内完工。

定海去年启动中心城区防洪排涝内循环道路管网建设以来,已完成对昌国路、东瀛路等20条城区道路管网提升改造,打通了部分地下“毛细血管”,有效缓解了城区汛期积水问题。

在此基础上,今年全区计划改造28条城区道路,敷设雨水管网约8.9公里、污水管网约7.9公里。目前,东北路、解放西路、双洋路、金平路等5条道路已陆续开工,文化路也将于本月25日启动改造。

昨天,定海区相关部门负责人在新闻发布会上就市民关注的问题一作答。

去年修了一轮,今年为何还要集中大修?

“栢园南区、留方社区等区域,去年台风期间未出现大面积、长时间的积水,改造效果比较明显。”定海区城市管理局局长林建刚在新闻发布会上介绍说,去年台风“梅花”过后,定海对城区道路积水情况进行复盘,将城区未改造过的道路管网纳入今明两年的改造提升实施计划。今年主要涉及文化路、解放西路、人民北路等13条主次干道,纺织厂路、尾山路等15条支路,还将对生产桥等阻水桥以及城市新境、机场路1号等低洼易涝区域进行改造。

为何要集中在同一时间开展施工?林建刚解答道,根据内涝、积水

严重程度,尽可能同时对能够提高低洼内涝重灾区排水能力的道路管网项目实施改造,希望能在7月15日主汛期来临前将这些雨水管网打通,让排水管网在台风影响前发挥作用。

据介绍,道路管网项目施工工期普遍较长,有些采取分段施工,有些采取半封闭施工。比如现在正在实施改造的人民北路(环城北路—昌国路)、解放西路(交通宾馆—城西河路)等道路采用半封闭施工,半幅路面施工完成后再进行另一半幅路面施工。

解放西路、东河路是否存在“重复建设”?

近期有不少市民提出,解放西路、东河路等道路刚改造过又要改造了,是否存在“重复建设”的问题?对此,林建刚解释说,解放西路存在路面凹凸不平、人行道破损、管径小、管道堵塞、雨污合流等诸多问题,但由于该路段是定海城西片区的主要道路,为尽量减少施工影响,所以根据该路段汛期积水程度及排摸出来的管网破损程度,进行分段、分年度、分批次改造。

2021年对解放西路(环城西路—交通宾馆)进行了改造,去年又对解放西路(竹山隧道—城西河路)进行了改造。今年将对尚未改造的解放西路(交通宾馆—城西河路)路段实施改造,并根据道路实际情况,最大限度保留一个机动车道,供车辆单向通行。

“再比如大家关心的东河路、环城南路等道路,过去几年来也都采用分段、分年度、分批次的方式进行改造,并不存在重复改造。”林建刚说,通过一次次次的道路改造,不但能有效提高城区的排涝能力,也让定海的城市品质得到明显提升。

修路期间,公交有何影响?出行怎么走?

记者了解到,这批道路改造工程,将敷设口径更大的雨水管和污水管,同时进行道路路面、绿化等提升改造。其中,定海东北路、解放西路(交通宾馆—城西河路)、人民北路(环城北路—昌国路)、文化路(气象台路—环城北路)对市民出行影响较大。目前定海已经实施相应的交通限制,市民途经这几个路段时需注意相关交通标识。

对城北主要通道之一的文化路,定海将采取分段施工措施最大限度减少对交通秩序的影响。此次列入提升改造计划的文化路主车道宽14米,改造总长度855米。首先实施的海天大道交叉口至气象台路段,保留一个机动车道,供车辆单向通行;海之歌公园南侧至海天大道交叉口路段采取全封闭施工,为减少通行影响,分成3个阶段进行,完成一阶段、通车一阶段。

受道路施工影响,市公交公司对途经定海解放西路、人民北路、文化路的所有公交线路进行临时改道调整,总共涉及39条线路,后续将根据道路施工进度第一时间恢复原线路走向。市公交公司运营部部长何忠表示,具体调整后线路走向及信息,市民可关注舟山公交官网、舟山公交APP或致电舟山公交服务热线查询。

本月25日,文化路将启动道路改造提升。交警支队定海大队副大队长应宏波介绍说,开工后,从文化路北段往盐仓方向车辆可在文化路和气象台路交叉口向北向西转入气象台路后往海天大道通行,绝大部分进城车辆需通过海院路和气象台路进入东皋路,在东皋路和海天路交叉口选择通行路线。

新闻链接
对市民交通出行有较大影响的4条道路施工概况:

■东北路
主要改造内容:施工路段全长约500米,新增一座净跨6米的箱涵,敷设DN1000雨水管、DN700污水管。
工期:2月11日进场施工,预计9月份完成改造。

■解放西路(交通宾馆—城西河路)
主要改造内容:施工路段全长约770米,将DN600雨污合流管更换为DN1000的雨水管,DN400污水管进行雨污分流。
工期:2月18日进场施工,预计9月份完成改造。

■人民北路(环城北路—昌国路)
主要改造内容:施工路段全长650米,原DN600的雨水管更换为DN1200的雨水管,敷设DN400污水管。
工期:2月18日进场施工,预计7月份完成改造。

■文化路(气象台路—环城北路)
主要改造内容:施工路段全长855米,在海天大道交叉口至气象台路段,建设外径宽6.3米×高2米×长210米的箱涵,海之歌公园南侧至海天大道交叉口段,建设外径宽8.5米×高2.6米×长645米的箱涵,DN600污水管。
工期:计划分4段实施,整条道路预计12月份完工,其中海天大道交叉口至气象台路段计划于2月25日进场施工,预计5月份完成建设。

全省地方志成果转化应用优秀案例公布 我市两案例成功入选

□记者 葛高蓉 通讯员 徐飞舟

本报讯 近日,省政府地方志办公室公布2022年度全省地方志成果转化应用优秀案例,我市普陀区档案馆(区史志研究室)报送的《地方志助力蚂蚁岛精神传承弘扬》、岱山县史志研究室报送的《地方志服务金维映故居建设与管理》两案例成功入选。

近年来,普陀区史志研究室积极传承弘扬蚂蚁岛精神,成功将蚂蚁岛精神红色教育基地申报为“浙江省党史教育基地”,蚂蚁岛精神被确定为红船精神引领下的浙江“红色基因”之一。中央广播电视总台

“国家记忆”栏目拍摄的纪录片《蚂蚁岛的奋斗》、浙江电视台《跟着档案去旅行》栏目拍摄的专题片《蚂蚁岛:深耕红色文化传承精神力量》播出,吸引了大批游客、学者来蚂蚁岛实地探访学习。

岱山县史志研究室潜心服务金维映故居建设与管理,深挖金维映地情文化资源,努力让红色基因传承看得见、摸得着、感受得到。去年,岱山县史志研究室对金维映故居实施数字化提升工程,并制作金维映革命足迹红色地图,推出沉浸式体验革命年代场景等,进一步提升了红色教育基地的智能化水平。

为六横船企新工人开展岗前培训 舟山边检站民警“送课上门”



□驻六横记者 沃青青
通讯员 吴凯阳 陈露 文/摄

本报讯 近日,舟山边检站民警对六横辖区船企“送课上门”,为400余名新工人代表、外包队长开展岗前培训。

边检民警详细讲解登轮许可申请及登轮码操作流程,宣传

《中华人民共和国出境入境管理法》《口岸限定区域管理规定》等法律法规,现场答疑解惑。

据悉,今年以来,六横各家船企共新招工人5000余名。“岗前培训助力企业生产经营,工人群众也增强了法律保障。”船企相关负责人对边检站“送课上门”表示欢迎和感谢。

市民点赞《浪尖上的蚂蚁岛》

我为群众办实事

□记者 周杭琪

本报讯 “2月初听说这部越剧在省里拿了‘兰花奖’,今天现场看了果然名不虚传。”“这戏正能量十足,很有感染力,看得我激情澎湃。”……昨天,舟山剧院上演新创现代大型越剧《浪尖上的蚂蚁岛》,500余名市民点赞倾情之余,更为蚂蚁岛精神动容。

据了解,《浪尖上的蚂蚁岛》由市委宣传部监制,市文广旅体局策划,舟山市艺术团小百花越剧团出演。全剧时长约110分钟,围绕蚂蚁岛人吕佩一家四代女子的人生轨迹展开,既将初代创业者搓草绳、撑大船、抗台风、筑海塘4个真实的历史故事搬上舞台,也呈现了上山炸石、浸滩

溜泥、拆迁招商、小岛创业等一代又一代蚂蚁岛女性“敢啃硬骨头”的坎坷经历。

“这部戏22日开始在剧院上演,目前已经演了3场。演出间隙,我们小百花越剧团的女演员们一直力求完美,为观众呈现最佳的舞台效果。”在剧中饰演“老年海姑”一角的国家一级演员安夏兰是一位老党员,这段时间,她带头排练、抠细节。她说,自党史学习教育开展以来,市艺术团积极践行“我为群众办实事”,以高质量的文艺演出连接起文艺工作者和人民群众的桥梁,以实际行动推动我市新时代文明实践活动开展,为进一步提升公民文化素质、满足人民群众精神文化需求发挥积极作用,助力建设共同富裕示范区先行市。

市民的“脸”该值多少钱

□肖肖

福山时评
舟山市新闻品牌栏目

在“舟山智慧民生”上开通人脸支付功能,第一次享受无感乘公交的便捷,心里美滋滋的。可一查余额却发现,相比于刷卡可享八折优惠,刷脸却没有一分优惠。

纳闷之余,怀疑收费系统是否出了故障,于是拨打12345求证,又被告知该拨打96225查询。电话中终于传来“智慧热线”的权威解答:市民乘坐公交车,用群岛通卡或市民卡刷卡支付,可享八折优惠,刷手机、刷脸都不能优惠。

为什么是这样?不得而知。按理说,公交优惠是一

种市民待遇,无论选用何种支付方式都该一视同仁。而且,“脸”既不能外借,又不能假冒,远比刷卡更可靠。再说,智慧城市建设正在全面推进,政府鼓励、引导市民跨越数字鸿沟,共享智慧成果。乘公交车怎能厚“卡”薄“脸”呢?

照此,市民要想刷脸乘公交只能放弃打折优惠,想要享受几毛钱的优惠就得放弃刷脸带来的便利。然而,公交优惠虽然只是“小钱”,却是政府普惠民众的福利,任何缺损都会影响到市民的获得感、幸福感。

市民的“脸”,难道不比“卡”值钱?刷手机、刷脸为什么不享受公交优惠?有关部门当以理服人。

文明之海海上开

——记省级文明单位舟山海星轮船有限公司

推进精神文明建设

□记者 汪超群

本报讯 拿出智能手机,使用微信或支付宝“扫一扫”,便能轻松租借轮椅、充电宝、雨伞等共享设备;“迷失”停车场,在手机端输入车牌,便能通过反向寻车系统自动生成最优寻车路线……在朱家尖客运中心,不断升级的智能站场设备,以“小切口”解决游客“大诉求”,彰显了城市文明的温度和品质。这背后,是省级文明单位舟山海星轮船有限公司的不辍耕耘。

“各位游客您好,请文明有序排队进站。”在客运中心入口,学雷锋志愿服务岗的志愿者向游客宣讲文

明旅游相关规范、提供指引引导。客运中心的服务台上,整齐摆放着文明旅游宣传资料,还有应急医药箱、针线包等。遇见推婴儿车或坐轮椅的游客,志愿者主动提供帮助。看到个别游客的不文明行为,志愿者及时劝导,让“文明”与“美景”相伴。

近年来,舟山海星轮船有限公司全力巩固精神文明建设成果,大力开展内容丰富、形式多样的文明实践活动,带动企业生产经营、旅游服务、精神文明建设全面发展,朝着“创建全国文明城市”这一目标奋力迈进。

在站场建设上,立体停车楼建成,引入车辆诱导、车位引导、反向寻车、自动收费、智能安防等系统,有效缓解了高峰期交通压力,提升了普陀山、朱家尖景区接待能力。半

升洞临时客运站启用,沈普线复航,为沈家门区域的旅客出行带来便利,也拉动了周边经济发展。

在交商旅融合上,“391系列观光游船”阶段性建造任务顺利完成,高速客船改造成大型商务快艇,客舱服务形象和档次全面提升;“普陀之星”开通普陀南部诸岛跳岛游,“观音”轮仿古游船投入莲花洋航线,“海上穿梭巴士”逐步串联滨海旅游热点,助力“小岛你好”海岛共富行动。

在旅游服务上,ETC支付、扫码预支付、无感支付等智能支付方式全面推行;航旅旅游集散枢纽应用场景(一期)上线运行,实现数据资源“一网全揽”、服务保障“一网汇集”、应急力量“一网协同”;管家式

服务团队“一对一”精准服务,为旅客带来“满意+惊喜”的体验。

广泛动员全体干部员工,以精神文明建设为突破口,激活企业文化内生动力。公司组建“慈航服务队”“禅意志愿服务队”,开展“凝心‘小红帽’系列活动”“净滩行动”“全民清洁行动”;组织“烟蒂不落地”“垃圾分类”宣传劝导,推广文明健康绿色环保生活方式;举办“闹元宵”“端午情”“月圆中秋”等特色主题活动,弘扬中华优秀传统文化。

结对帮扶暖人心。公司多次组织干部职工前往朱家尖西岙社区、顺母社区开展结对帮扶,通过日常走访、政策宣传、物资慰问等为贫困户送温暖,为困境儿童送去学习用具和节日礼物,彰显国企责任与担当。

“项目,就靠跑出来!”

大沓图纸,柴可立忙着给三家重点项目的施工单位协调大型临时用地相关事宜。

“三家单位分别承担六横公路大桥、甬舟铁路、甬舟高速复线项目,他们对大型临时用地都有需求。”柴可立介绍,该地块位于册子岛桃天门村东侧,毗邻码头、西堠门大桥,可用作项目驻地、人员宿舍、搅拌站场地等。

三家单位首次碰头,且涉及土地事宜,为何急着要当天拍板?

“目前六横公路大桥已经开工,甬舟铁路桃天门大桥也计划今年上马,前期的配套土地必须提前到

位。”柴可立再一次强调,项目推进等不起,耗不起,必须能快则快。

当天上午,在柴可立的协调下,三家单位达成一致意见,联合成立牵头小组,跟进土地分配等后续各项事宜。

当天下午,他从市住建局协商完项目相关事宜后,又驱车赶到册子岛,了解施工进度。

出差、开会、协调、跑工地……和柴可立打了3年多交道,甬舟铁路西堠门大桥项目副经理曾高用“风风火火”来形容这位“战友”。“常规的项目,到现在为止可能

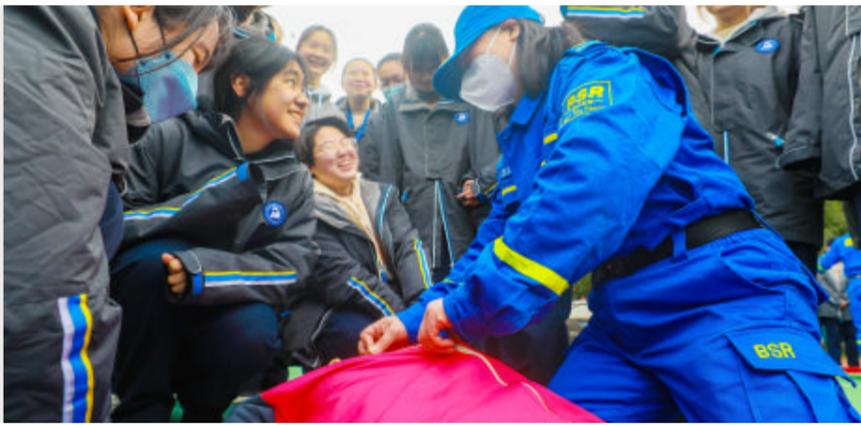
还在做前期的临建工程。”辗转过全国各地多个项目,曾高见证了甬舟铁路西堠门大桥前期工作推进中创下的“奇迹”。他由衷称赞道:“指挥部的办事速度和效率真的让我们佩服,让我们也大大缩短了前期准备时间。”

眼下,甬舟铁路建设已进入实质性推进新阶段,但对柴可立而言则是任重而道远。

“之前更多的是向上报批、审批等程序性工作,今年转化为具体建设以后,我也有了新的使命。”柴可立说,作为甬舟铁路指挥部的一分子,深感责任重大,一定会继续“跑”步前进,跑出“马上就办”的新效率,跑出舟山高铁的新速度。

人防急救科普进校

昨天下午,市国动办(人防办)在白泉高中开展急救科普活动。舟山人防蓝天救援队为该校师生上了一堂急救技能现场教学课。
摄影 记者 张磊
通讯员 旷志雄 顾晶晶



“今天是第一次碰头,你们先根据需求协商一下,一小时后再碰个头,争取把事情定下来。”
2月17日上午,甬舟铁路建设指挥部四楼会议室,办公桌上堆着一

气象
今日 6℃~8℃ 阴有小雨,下午转阴到多云。偏北风5级阵风6-7级,下午起5-6级阵风7级。
明日 4℃~9℃ 多云。偏北风5-6级阵风7级,下午增强到6级阵风7-8级,夜里起北到东北风5-6级阵风7级。

进一步打通地下“毛细血管”缓解汛期积水问题 定海启动28条城区道路改造提升

□驻定海记者 吴建波
记者 曹玲

记者昨天路过定海人民北路(环城北路至昌国路段)发现,施工现场已竖起围挡,破碎机隆隆作响,一块信息牌显示,这段道路改造工程将在145天内完工。

定海去年启动中心城区防洪排涝内循环道路管网建设以来,已完成对昌国路、东瀛路等20条城区道路管网提升改造,打通了部分地下“毛细血管”,有效缓解了城区汛期积水问题。

在此基础上,今年全区计划改造28条城区道路,敷设雨水管网约8.9公里、污水管网约7.9公里。目前,东河北路、解放西路、双洋路、金平路等5条道路已陆续开工,文化路也将于本月25日启动改造。

昨天,定海区相关部门负责人在新闻发布会上就市民关注的问题一作答。

去年修了一轮,今年为何还要集中大修?

“栢园南区、留方社区等区域,去年台风期间未出现大面积、长时间的积水,改造效果比较明显。”定海区城市管理局局长林建刚在新闻发布会上介绍说,去年台风“梅花”过后,定海对城区道路积水情况进行复盘,将城区未改造过的道路管网纳入今明两年的改造提升实施计划。今年主要涉及文化路、解放西路、人民北路等13条主次干道,纺织厂路、尾山路等15条支路,还将对生产桥等阻水桥以及城市新境、机场路1号等低洼易涝区域进行改造。

为何要集中在同一时间开展施工?林建刚解答道,根据内涝、积水

严重程度,尽可能同时对能够提高低洼内涝重灾区排水能力的道路管网项目实施改造,希望能在7月15日主汛期来临前将这些雨水管网打通,让排水管网在台风影响前发挥作用。

据介绍,道路管网项目施工工期普遍较长,有些采取分段施工,有些采取半封闭施工。比如现在正在实施改造的人民北路(环城北路—昌国路)、解放西路(交通宾馆—城西河路)等道路采用半封闭施工,半幅路面施工完成后再进行另一半幅路面施工。

解放西路、东河路是否存在“重复建设”?

近期有不少市民提出,解放西路、东河路等道路刚改造过又要改造了,是否存在“重复建设”的问题?对此,林建刚解释说,解放西路存在路面凹凸不平、人行道破损、管径小、管道堵塞、雨污合流等诸多问题,但由于该路段是定海城西片区的主要道路,为尽量减少施工影响,所以根据该路段汛期积水程度及排摸出来的管网破损程度,进行分段、分年度、分批次改造。

2021年对解放西路(环城西路—交通宾馆)进行了改造,去年又对解放西路(竹山隧道—城西河路)进行了改造。今年将对尚未改造的解放西路(交通宾馆—城西河路)路段实施改造,并根据道路实际情况,最大限度保留一个机动车道,供车辆单向通行。

“再比如大家关心的东河路、环城南路等道路,过去几年来也都采用分段、分年度、分批次的方式进行改造,并不存在重复改造。”林建刚说,通过一次次次的道路改造,不但能有效提高城区的排涝能力,也让定海的城市品质得到明显提升。

修路期间,公交有何影响?出行怎么走?

记者了解到,这批道路改造工程,将敷设口径更大的雨水管和污水管,同时进行道路路面、绿化等提升改造。其中,定海东河北路、解放西路(交通宾馆—城西河路)、人民北路(环城北路—昌国路)、文化路(气象台路—环城北路)对市民出行影响较大。目前定海已经实施相应的交通限制,市民途经这几个路段时需注意相关交通标识。

对城北主要通道之一的文化路,定海将采取分段施工措施最大限度减少对交通秩序的影响。此次列入提升改造计划的文化路主车道宽14米,改造总长度855米。首先实施的海天大道交叉口至气象台路段,保留一个机动车道,供车辆单向通行;海之歌公园南侧至海天大道交叉口路段采取全封闭施工,为减少通行影响,分成3个阶段进行,完成一阶段、通车一阶段。

受道路施工影响,市公交公司对途经定海解放西路、人民北路、文化路的所有公交线路进行临时改道调整,总共涉及39条线路,后续将根据道路施工进度第一时间恢复原线路走向。市公交公司运营部部长何忠表示,具体调整后线路走向及信息,市民可关注舟山公交官网、舟山公交APP或致电舟山公交服务热线查询。

本月25日,文化路将启动道路改造提升。交警支队定海大队副大队长应宏波介绍说,开工后,从文化路北段往盐仓方向车辆可在文化路和气象台路交叉口向北向西转入气象台路后往海天大道通行,绝大部分进城车辆需通过海院路和气象台路进入东皋路,在东皋路和海天路交叉口选择通行路线。

新闻链接	
对市民交通出行有较大影响的4条道路施工概况:	
■东河北路	主要改造内容:施工路段全长约500米,新增一座净跨6米的箱涵,敷设DN1000雨水管、DN700污水管。 工期:2月11日进场施工,预计9月份完成改造。
■解放西路(交通宾馆—城西河路)	主要改造内容:施工路段全长约770米,将DN600雨污合流管更换为DN1000的雨水管,DN400污水管进行雨污分流。 工期:2月18日进场施工,预计9月份完成改造。
■人民北路(环城北路—昌国路)	主要改造内容:施工路段全长650米,原DN600的雨水管更换为DN1200的雨水管,敷设DN400污水管。 工期:2月18日进场施工,预计7月份完成改造。
■文化路(气象台路—环城北路)	主要改造内容:施工路段全长855米,在海天大道交叉口至气象台路段,建设外径宽6.3米×高2米×长210米的箱涵,海之歌公园南侧至海天大道交叉口段,建设外径宽8.5米×高2.6米×长645米的箱涵,DN600污水管。 工期:计划分4段实施,整条道路预计12月份完工,其中海天大道交叉口至气象台路段计划于2月25日进场施工,预计5月份完成建设。

全省地方志成果转化应用优秀案例公布 我市两案例成功入选

□记者 葛高蓉 通讯员 徐飞舟

本报讯 近日,省政府地方志办公室公布2022年度全省地方志成果转化应用优秀案例,我市普陀区档案馆(区史志研究室)报送的《地方志助力蚂蚁岛精神传承弘扬》、岱山县史志研究室报送的《地方志服务金维映故居建设与管理》两案例成功入选。

近年来,普陀区史志研究室积极传承弘扬蚂蚁岛精神,成功将蚂蚁岛精神红色教育基地申报为“浙江省党史教育基地”,蚂蚁岛精神被确定为红船精神引领下的浙江“红色基因”之一。中央广播电视总台

“国家记忆”栏目拍摄的纪录片《蚂蚁岛的奋斗》、浙江电视台《跟着档案去旅行》栏目拍摄的专题片《蚂蚁岛:深耕红色文化传承精神力量》播出,吸引了大批游客、学者来蚂蚁岛实地探访学习。

岱山县史志研究室潜心服务金维映故居建设与管理,深挖金维映地情文化资源,努力让红色基因传承看得见、摸得着、感受得到。去年,岱山县史志研究室对金维映故居实施数字化提升工程,并制作金维映革命足迹红色地图,推出沉浸式体验革命年代场景等,进一步提升了红色教育基地的智能化水平。

为六横船企新工人开展岗前培训 舟山边检站民警“送课上门”



□驻六横记者 沃青青
通讯员 吴凯阳 陈鑫文/摄

本报讯 近日,舟山边检站民警对六横辖区船企“送课上门”,为400余名新工人代表、外包队长开展岗前培训。

边检民警详细讲解登轮许可申请及登轮码操作流程,宣传

《中华人民共和国出境入境管理法》《口岸限定区域管理规定》等法律法规,现场答疑解惑。

据悉,今年以来,六横各家船企共新招工人5000余名。“岗前培训助力企业生产经营,工人群众也增强了法律保障。”船企相关负责人对边检站“送课上门”表示欢迎和感谢。

市民点赞《浪尖上的蚂蚁岛》

我为群众办实事

□记者 周杭琪

本报讯 “2月初听说这部越剧在省里拿了‘兰花奖’,今天现场看了果然名不虚传。”“这戏正能量十足,很有感染力,看得我激情澎湃。”……昨天,舟山剧院上演新创现代大型越剧《浪尖上的蚂蚁岛》,500余名市民点赞倾情之余,更为蚂蚁岛精神动容。

据了解,《浪尖上的蚂蚁岛》由市委宣传部监制,市文广旅体局策划,舟山市艺术团小百花越剧团出演。全剧时长约110分钟,围绕蚂蚁岛人吕佩一家四代女子的人生轨迹展开,既将初代创业者搓草绳、撑大船、抗台风、筑海塘4个真实的历史故事搬上舞台,也呈现了上山炸石、浸滩

溜泥、拆迁招商、小岛创业等一代又一代蚂蚁岛女性“敢啃硬骨头”的坎坷经历。

“这部戏22日开始在剧院上演,目前已经演了3场。演出间隙,我们小百花越剧团的女演员们一直力求完美,为观众呈现最佳的舞台效果。”在剧中饰演“老年海姑”一角的国家一级演员安夏兰是一位老党员,这段时间,她带头排练、抠细节。她说,自党史学习教育开展以来,市艺术团积极践行“我为群众办实事”,以高质量的文艺演出连接起文艺工作者和人民群众的桥梁,以实际行动推动我市新时代文明实践活动开展,为进一步提升公民文化素质、满足人民群众精神文化需求发挥积极作用,助力建设共同富裕示范区先行市。

市民的“脸”该值多少钱

□肖肖



在“舟山智慧民生”上开通人脸支付功能,第一次享受无感乘公交的便捷,心里美滋滋的。可一查余额却发现,相比于刷卡可享八折优惠,刷脸却没有一分优惠。

纳闷之余,怀疑收费系统是否出了故障,于是拨打12345求证,又被告知该拨打96225查询。电话中终于传来“智慧热线”的权威解答:市民乘坐公交车,用群岛通卡或市民卡刷卡支付,可享八折优惠,刷手机、刷脸都不能优惠。

为什么是这样?不得而知。按理说,公交优惠是一

种市民待遇,无论选用何种支付方式都该一视同仁。而且,“脸”既不能外借,又不能假冒,远比刷卡更可靠。再说,智慧城市建设正在全面推进,政府鼓励、引导市民跨越数字鸿沟,共享智慧成果。乘公交车怎能厚“卡”薄“脸”呢?

照此,市民要想刷脸乘公交只能放弃打折优惠,想要享受几毛钱的优惠就得放弃刷脸带来的便利。然而,公交优惠虽然只是“小钱”,却是政府普惠民众的福利,任何缺损都会影响到市民的获得感、幸福感。

市民的“脸”,难道不比“卡”值钱?刷手机、刷脸为什么不享受公交优惠?有关部门当以理服人。

文明之海海上开

——记省级文明单位舟山海星轮船有限公司

推进精神文明建设

□记者 汪超群

本报讯 拿出智能手机,使用微信或支付宝“扫一扫”,便能轻松租借轮椅、充电宝、雨伞等共享设备;“迷失”停车场,在手机端输入车牌,便能通过反向寻车系统自动生成最优寻车路线……在朱家尖客运中心,不断升级的智能站场设备,以“小切口”解决游客“大诉求”,彰显了城市文明的温度和品质。这背后,是省级文明单位舟山海星轮船有限公司的不辍耕耘。

“各位游客您好,请文明有序排队进站。”在客运中心入口,学雷锋志愿服务岗的志愿者向游客宣讲文

明旅游相关规范、提供指引引导。客运中心的服务台上,整齐摆放着文明旅游宣传资料,还有应急医药箱、针线包等。遇见推婴儿车或坐轮椅的游客,志愿者主动提供帮助。看到个别游客的不文明行为,志愿者及时劝导,让“文明”与“美景”相伴。

近年来,舟山海星轮船有限公司全力巩固精神文明建设成果,大力开展内容丰富、形式多样的文明实践活动,带动企业生产经营、旅游服务、精神文明建设全面发展,朝着“创建全国文明城市”这一目标奋力迈进。

在站场建设上,立体停车楼建成,引入车辆诱导、车位引导、反向寻车、自动收费、智能安防等系统,有效缓解了高峰期交通压力,提升了普陀山、朱家尖景区接待能力。半

升洞临时客运站启用,沈普线复航,为沈家门区域的旅客出行带来便利,也拉动了周边经济发展。

在交商旅融合上,“391系列观光游船”阶段性建造任务顺利完成,高速客船改造成大型商务快艇,客舱服务形象和档次全面提升;“普陀之星”开通普陀南部诸岛跳岛游,“观音”轮仿古游船投入莲花洋航线,“海上穿梭巴士”逐步串联滨海旅游热点,助力“小岛你好”海岛共富行动。

在旅游服务上,ETC支付、扫码预支付、无感支付等智能支付方式全面推广;航旅旅游集散枢纽应用场景(一期)上线运行,实现数据资源“一网全揽”、服务保障“一网汇集”、应急力量“一网协同”;管家式

服务团队“一对一”精准服务,为旅客带来“满意+惊喜”的体验。

广泛动员全体干部员工,以精神文明建设为突破口,激活企业文化内生动力。公司组建“慈航服务队”“禅意志愿服务队”,开展“凝心‘小红帽’系列活动”“净滩行动”“全民清洁行动”;组织“烟蒂不落地”“垃圾分类”宣传劝导,推广文明健康绿色环保生活方式;举办“闹元宵”“端午情”“月圆中秋”等特色主题活动,弘扬中华优秀传统文化。

结对帮扶暖人心。公司多次组织干部职工前往朱家尖西岙社区、顺母社区开展结对帮扶,通过日常走访、政策宣传、物资慰问等为贫困户送温暖,为困境儿童送去学习用具和节日礼物,彰显国企责任与担当。

“项目,就靠跑出来!”

大查图纸,柴可立忙着给三家重点项目的施工单位协调大型临时用地相关事宜。

“三家单位分别承担六横公路大桥、甬舟铁路、甬舟高速复线项目,他们对大型临时用地都有需求。”柴可立介绍,该地块位于册子岛桃天门村东侧,毗邻码头、西堠门大桥,可用作项目驻地、人员宿舍、搅拌站场地等。

三家单位首次碰头,且涉及土地事宜,为何急着要当天拍板?

“目前六横公路大桥已经开工,甬舟铁路桃天门大桥也计划今年上马,前期的配套土地必须提前到

位。”柴可立再一次强调,项目推进等不起,耗不起,必须能快则快。

当天上午,在柴可立的协调下,三家单位达成一致意见,联合成立牵头小组,跟进土地分配等后续各项事宜。

当天下午,他从市住建局协商完项目相关事宜后,又驱车赶到册子岛,了解施工进度。

出差、开会、协调、跑工地……和柴可立打了3年多交道,甬舟铁路西堠门大桥项目副经理曾高用“风风火火”来形容这位“战友”。“常规的项目,到现在为止可能

还在做前期的临建工程。”辗转过全国各地多个项目,曾高见证了甬舟铁路西堠门大桥前期工作推进中创下的“奇迹”。他由衷称赞道:“指挥部的办事速度和效率真的让我们佩服,让我们也大大缩短了前期准备时间。”

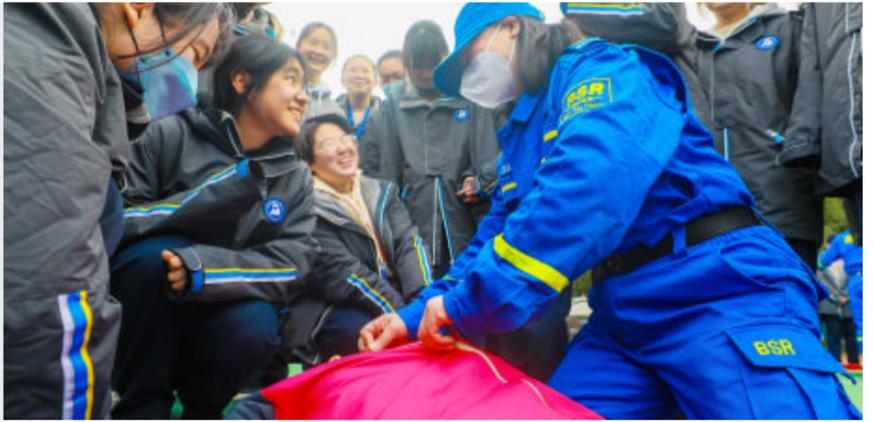
眼下,甬舟铁路建设已进入实质性推进新阶段,但对柴可立而言则是任重而道远。

“之前更多的是向上报批、审批等程序性工作,今年转化为具体建设以后,我也有了新的使命。”柴可立说,作为甬舟铁路指挥部的一分子,深感责任重大,一定会继续“跑”步前进,跑出“马上就办”的新效率,跑出舟山高铁的新速度。

人防急救科普进校

昨天下午,市国动办(人防办)在白泉高中开展急救科普活动。舟山人防蓝天救援队为该校师生上了一堂急救技能现场教学课。

摄影 记者 张磊
通讯员 旷志雄 顾晶晶



“今天是第一次碰头,你们先根据需求协商一下,一小时后再碰个头,争取把事情定下来。”2月17日上午,甬舟铁路建设指挥部四楼会议室,办公桌上堆着一

气象

今日	6℃~8℃	阴有小雨,下午转阴到多云。偏北风5级阵风6-7级,下午起5-6级阵风7级。
明日	4℃~9℃	多云。偏北风5-6级阵风7级,下午增强到6级阵风7-8级,夜里起北到东北风5-6级阵风7级。