



我市开展村社组织“双述双评双比”

村社书记“期中”成绩差或将面临调整

□记者 徐祝君 王菲 吴建波

本报讯 “组织队伍拉不起来，干部顶不上去”“村集体经济长期处于收支倒挂状态”“党员理论学习参会率达不到80%”……

一身正装，站上发言席，用不标准的普通话，自爆“家丑”，立下目标，抛出举措。2月21日上午，普陀展茅乡村振兴学院的会议室里，一场村社书记的“期中考试”正在进行中。面对街道领导班子成员、“两代表一委员”等35名“考官”，展茅街道8名村社书记发言的声调微颤，透露出这场“考试”的不寻常。

“单篇稿子就改了3篇，压力还

是有的。”黄杨尖村党总支书记徐华东坦言“有压力更有动力”，他点赞这样的“赛马场”，晒一晒成绩、爆一爆“家丑”、找一找不足、比一比目标，更能激发斗志。

徐华东的话道出了这场“期中考试”的缘故。“这既是建强基层党组织的要求，也是贯彻落实‘马上就办、真抓实干’精神，通过届中‘比作风、比实绩’，旨在全面增强村社干部队伍的战斗力。”市委组织部相关负责人说，“新年第一会”后，全市组织系统迅速启动“双述双评双比”专项行动，村社党组织书记要向群众和上级党组织述职并接受评议，其结果将与绩效考核挂钩，答不好

履职考卷的，将直接影响奖金；成绩“差”的，将按规定进行调整。

“螺门村叶南同志在处理社会矛盾上不够有效”“近年来横街村党建品牌特色没有进一步打响”“沙井村集体经济收支不平衡”……8位村社书记“交卷”后，展茅街道党工委书记陈明雷一一点评，肯定成绩的同时，更一针见血地指出问题所在。

“村书记不好当啊！”打出考分后，普陀区政协委员刘辉脑海里“蹦”出三个字：实、诚、拼。“谈问题不遮不掩，谈整改措施有方向有计划，让我们对未来乡村发展充满憧憬。”刘辉说，印象最深的是村书记们身上的拼劲和干劲。

同样的“考试”，定海区小沙街道也刚刚结束。“这不仅是一场考评，更是一次学习和交流，既看到了别人的长处，也感受到了自己的不足。”后岸村党支部书记胡毕娜的话，让众多“考生”感同身受。

考后找问题、补短板是关键。“我们要求各村本周拿出问题清单，要结合今年街道要推进的39个重点项目以及巡察组提出的问题。”陈明雷说，清单要明确整改措施、时限和责任人，公开“晾晒”，方便群众监督质询。

突出实绩导向，倒逼村干部动起来。市、县两级还成立了专项督导组，坚持实事求是、公平公正、测出实效，不让老实人吃亏，不让干事者心寒。

我市新材料船舶产业集群态势初显

“中创量云”再接15艘新材料造船订单

与同类钢质渔船相比，玻璃钢渔船寿命可达50年，油耗降30%，维护费降80%，船员减三分之一



□记者 刘一乐

本报讯 昨天上午，由舟山中创量云船舶制造有限公司为深圳市联成远洋渔业有限公司建造的首批信息化、智能化新材料远洋渔船交船、启航仪式，在小干岛举行。仪式上，双方签订了长期合作战略，“中创量云”再接15艘新材料渔船订单。

据介绍，新签订的15艘金枪鱼延绳钓船，总造价约1.5亿元，计划在2年内完成建造。

加大渔船装备更新，推进远洋渔船及船用装备更新改造，近年来，我市在新材料船舶科技创新方面先行先试。以舟山中创海洋科技股份有限公司(舟山中创量云船舶制造有限公司母公司)为核心的玻璃钢船舶产业集群态势初显，已具备新材料船舶设计、建造、配套、服务全要素、全产业链、全价值链互联互通的标准化和规模化运营能力。

“舟山是中国远洋渔业的‘大本营’，产业配套设施齐全，是我们选择舟山的主要原因。”深圳市联成远洋渔业有限公司船队高级总监张自永说，此次交付的2艘玻璃钢船相对同类型钢质延绳钓渔船，

具有节能环保耐用、维护费用和能耗低等优势，使用寿命可达50年，燃油使用量降低30%，维护费用降低80%，船员人数可减少三分之一。

立足舟山、服务全国，驻扎舟山3年多时间，舟山中创海洋科技股份有限公司(以下简称中创海洋)打造了新材料船舶产业创新集群基地、全国首个新材料船舶数字化产业综合服务平台，已研发了采用玻璃钢材料建造的金枪鱼延绳钓船、带鱼钓船、拖网渔船、远洋冰鲜延绳钓船、豪华客船、渔政执法船和“海上的士”等标准船型15款，目前已完成交付400多艘新材料渔船。

“在玻璃钢远洋渔船的建造中，

中创海洋将船舶的设计、生产、管理、检测、交易等环节进行了全流程数字化管控，建立了完整的质量追溯体系，实现了从设计到应用全生命周期管理。”中创海洋董事长贺波介绍，新型造船模式得到了越来越多船东、船厂与供应商的认可。除了新签订的15艘造船订单外，中创海洋目前在建1艘39米金枪鱼延绳钓船、2艘35.2米带鱼钓船、2艘16.5米休闲钓船，还有2艘35.2米带鱼钓船和17艘23.8米金枪鱼钓船、4艘16.5米休闲钓船待建。

当日，中创海洋被中国远洋渔业协会授予中国新材料远洋渔船建造示范基地。



上月舟山船企修船产值逾7亿

2月21日中午，整修一新的“柯尔特(DHT COLT)”号30万吨级油轮驶离长宏国际船厂码头，开启新的航程。海关数据显示，今年1月，舟山船修企业共完成外轮修理158艘，同比增加3.9%；累计实现船舶修理产值7.3亿元，同比增长53.0%。

摄影 通讯员 姚峰 谭永蒙 李俊

金塘柳行古建筑“飞线充电”安全隐患大 基层治理应绕出“场地有限”的惯性思维



□记者 陈逸麟 曹玲 文/摄

安全无小事，古建筑消防小细节更不容忽视。近日，有网友在舟山论坛发帖称：金塘镇柳行街30号附近的建筑均为木结构古建筑，目前租住着外来务工人员，附近租户电动车停在此处一条过道里，晚上私拉乱接电线充电的情况较多，万一电动车发生自燃，存在较大安全隐患。

记者来到实地进行了调查。

古街过道成电动车“停车场”居民忧虑消防安全隐患

2月20日下午，记者来到定海区金塘镇柳行古街，整条街呈东西走向，爬满青苔的老屋沿河而建，风景秀美。

柳行街30号位于古街的中段，与28、29号同属一栋房屋。记者看到，柳行街28号房屋外墙上悬挂了两块标志牌，其中一块标明了整栋房屋属于定海区一般不可移动文

物，另一块介绍了这栋房屋建于清康熙年间，距今已有300多年的历史。

房屋西侧就是被网友反映的过道，长约10米，宽约5米，过道的两侧墙壁及屋顶都有大量的木质结构。过道内停了4辆电动车和1辆三轮车，墙边还有一些躺椅、晾衣架等杂物，当时并未看到有电动车在充电。

据了解，柳行街长300多米，居住着100多户老人和外来务工人员，出行以“小电驴”为主。周边没有集中充电设施。

柳行街30号的一位女住户告诉记者，平时一到晚上，通道里就会停

放不少电动车，多则10来辆，但在此充电的并不多。

“这条过道能够遮风挡雨，附近的邻居都喜欢把电动车停过来，但这里没有电源，充电不方便，从家里拉线到这里充电的只有附近一两户人家，一般都是在自己家里充完电再停到这里。”该住户说。

古街过道成了电动车“停车场”，影响居民通行，也带来了“飞线充电”等安全隐患。

反映此事的网友建议，在过道外的空地上，能否安装集中充电桩，供电动车停放、充电。下转第2版▶

守牢安全稳定防线 兜住民生保障底线

谋深走实海岛县高质量发展共同富裕特色之路

徐仁标在嵊泗调研时强调

本报讯(记者 刘浩)2月21日下午至22日上午，市委副书记、市长徐仁标专题调研支持嵊泗县走海岛县高质量发展共同富裕特色之路工作推进情况。他强调，要深刻感悟省委省政府对嵊泗的关心支持，深入贯彻王省长指示批示精神，凝心聚力干好安全、民生、发展三件大事，以“马上就办、真抓实干”的作风拼劲，认真贯彻落实市委市政府年初工作部署，谋深走实海岛县高质量发展共同富裕特色之路，努力形成更多先行示范、具有嵊泗辨识度的共同富裕标志性成果。

在嵊泗期间，徐仁标调研了洋山国际中转物流园区项目、上海LNG管线扩建工程、嵊泗大陆(小洋山)引水工程等重大项目。他强调，要坚持项目为王，对标对表既定目标，聚焦聚力堵点难点，落细落实服务保障，确保项目如期建成运行，全力夯实嵊泗共同富裕的基石。在五龙乡黄沙村，徐仁标察看了村容村貌，同基层干部群众座谈交流。他指出，好的村风民风是乡村振兴的“灵魂”，是实现共同富裕的强有力保障。要夯实基础，建强建好基层组织，引导基层党员干部在经济发展主战场、为民服务最前沿、维护稳定第一线奋发有为、担当实干，带领群众绘就共建共享的共同富裕美好图景。

徐仁标还主持召开会议，听取嵊泗县工作汇报。他指出，嵊泗县走海岛县高质量发展共同富裕特色之路，是省委省政府赋予的重要使命任务，是一项为民谋幸福、为发展破难题、为改革探新路的重民生工程。要把握机遇，统一思想，坚定信心，守牢安全防线，兜住民生底线，谋好发展路径，保持当前良好的发展势头，努力推动各项工作再上新台阶。

徐仁标强调，要加强基层治理，护好一方平安，突出抓好经济、生态环境和安全生产等领域风险防范。要走好共同富裕特色之路，对标指标体系和民生补短，优化顶层设计，积极向上争取，加强督导推进，努力形成更多可观可感、群众满意的共富标志性成果。要聚焦产业高质量发展，做大“港”、做强“旅”、做特“渔”，走好海洋经济发展特色之路。市级各部门要大力支持嵊泗发展，专班推进，定期推进，制定支持清单，强化资源倾斜，同嵊泗一起同心同力同向推进，早日把美好蓝图变成现实图景。

浙江省最新人口数据公布 舟山常住人口117万人

□记者 陈逸麟

本报讯 2022年浙江省人口主要数据昨天出炉。舟山年末常住人口117万人，比上年末增加0.5万人；出生率3.8‰，死亡率7.1‰；城镇化率73.2%。

在全省11个地级市排名中，舟山的年末常住人口、出生率均处于低位，人口城镇化率排名第4位，仅次于杭州、宁波、温州。

统计数据显示，2022年末，全省常住人口为6577万人，与2021年末相比增加37万人。其中男性为3436万人，占总人口的52.2%；女性为3141万人，占总人口的47.8%。性别比(以女性为100，男性对女性的比例)为109.4。此外，城镇人口为4826万人，农村人口为1751万人。城镇人口占总人口的比重(即城镇化率)为73.4%，与2021年相比，上升0.7个百分点。

2022年，全省出生人口为41.2万人，死亡人口为40.9万人，自然增加人口为0.3万人。出生率为6.28‰，死亡率为6.24‰，自然增长率为0.04‰。与2021年相比，出生率下降0.62个百分点，死亡率上升0.34个百分点，自然增长率下降0.96个百分点。

从各个年龄段来看，2022年末全省常住人口中，0-15岁的人口为907万人，占总人口的13.8%，比上年下降0.3个百分点；16-59岁的人口为4341万人，占总人口的66.0%，比上年下降0.8个百分点；60岁及以上的人口为1329万人，占总人口的20.2%，比上年上升1.1个百分点，其中65岁及以上人口为981万人，占比为14.9%，比上年上升0.7个百分点。

波浪能发电机在嵊泗再次海试

□驻嵊泗记者 胡园园

本报讯 近日，由韩洋能源(舟山)有限公司自主研发的新型波浪发电机经改造升级后，再次在嵊泗县五龙乡渔人码头下水，开启新一轮为期6个月的海试。

“首轮的实海测试为我们收集了宝贵的数据，这些是实验室中无法获得的。”该公司总经理韩磊告诉记者，测试期间，他们还有一个可喜的发现：原先在大型实验水池测试时需要0.3米浪高才能发电的波浪能发电机，在实际海况浪高0.2米时就可发电。

据悉，投入二次海试的“绝酷”第三代波浪能转换器(发电机)是该公司的最新研发成果。该波浪能发电机外形酷似超大火柴盒，重约20吨，具有能量转换效率高、体积小、成本低、易扩展等优点。该产品获得了多个国家和地区的发明专利。

“我们此次对设备进行了21项技术改造。”韩磊介绍说，如针对海水泥沙多，使得轴承、机械设备磨损严重的问题，他们做了五层过滤系统；针对海生物滋生过快过多，研究使用仿生柔性环保涂料，防止海生物附着；针对关键零件防腐问题，创新使用陶瓷轴承，延长使用寿命……

“每一个产品的商业落地都可能经历无数次实验室和实际环境的反复测试。”韩磊表示，“嵊泗海域的波高在国内比较有代表性，适合测试研究，有利于我们加快波浪能技术的实用进程。”