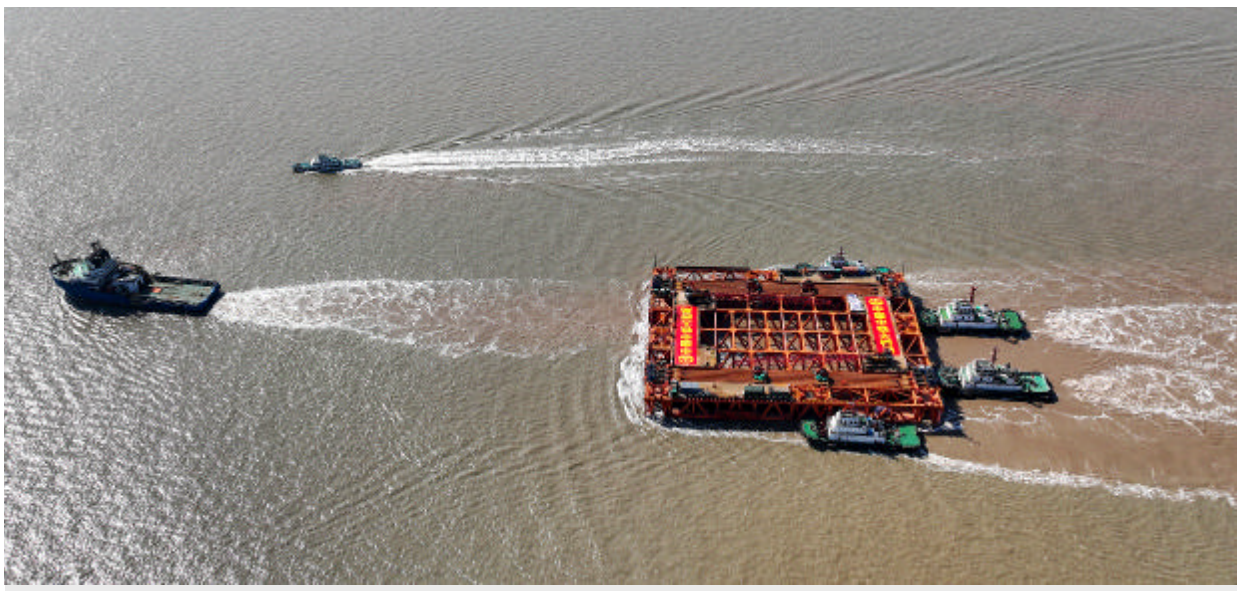
全球最大桥墩钻孔平台昨浮运到位

甬舟铁路建设迎来重要节点

标志着世界最大跨度公铁两用大桥和世界最宽跨海大桥主塔墩基础建设拉开序幕



昨天下午,海上作业平台正在被拖行至甬舟铁路五号墩施工海域 摄影 通讯员 姚峰 张高峰

□记者 方智斌 葛高蓉
通讯员 郭少山

本报讯 “到了,到了!”昨天下午3时,一艘马力1.2万匹(8820千瓦)的主拖轮和另外4艘拖轮,合力把一座重达7600吨的海上作业平台缓缓“拉”到宁波至舟山铁路(以下简称甬舟铁路)西堠门公铁两用大桥5号主塔墩位置,标志着甬舟铁路建设迎来一个重要的节点。

这座海上作业平台是目前全球最大的自浮式钻孔平台,长130米、宽100米,重达7600吨,平面面积达13000平方米,相当于31个标准篮球场大小。记者从中国铁路上海局集团有限公司了解到,这个由沪杭客专公司建设管理、中铁大桥院设计、中铁大桥局施工的平台于当天凌晨5时30分从岱山县长涂镇发运,经过8小时、55公里海上浮运,到达西堠门公铁两用大桥建设现场,并在当天下午3时到达指定位置,标志着世界最大跨度公铁两用大桥和世界最宽跨海大桥主塔墩基础建设拉开序幕。

西堠门公铁两用大桥是甬舟铁路及甬舟高速公路复线跨越西堠门水道的跨海桥梁,连接舟山金塘岛和册子岛。大桥全长3118米,4号墩和5号墩为主塔墩,主跨采用1488米斜拉悬索协作体系,桥面宽68米,是在建的世界最大跨度公铁合建桥梁和世界最宽跨海大桥。大桥选取“公铁平层”布置,中间为铁路,两侧为公路。铁路为双线客运专线,设计时速250公里;公路为双向6车道高速公路,设计时速100公里。

“斜拉悬索协作体系吸收斜拉桥刚度大和悬索桥跨越能力更强的优点,在千米级大跨、重载桥梁中优势尤为明显,相较于单一结构桥型,在同等材料和工艺的情况下,跨度更容易做大,高铁过桥的平顺性更好,安全性更高。”中铁大桥院总工程师、甬舟铁路西堠门公铁两用大桥总设计师肖海珠表示。

据介绍,尽管西堠门公铁两用大桥主跨跨度已经做到世界最大,避开了90多米的深海域,但5号墩墩址水深仍有60多米,而以往跨海桥梁施工水深最大不过50米。同时,桥址处还有风大、流急、裸岩、潮差变化明显等特点,给大桥基础施工带来了巨大挑战。

施工单位中铁大桥局结合5号墩基础施工条件,采用自浮式钻孔平台方案。自浮式钻孔平台由“钢桩+钢架”作为主要承重结构,在底部设置浮箱结构,使其具备自浮功能。该方案在世界桥梁建设中属于首次尝试。

“我们也是第一次为这么大的无动力平台引航,而且没法演练,上场就是决战。”舟山引航站副站长谢广伟介绍,从潮汐、潮流、天气评估到理论计算,他和团队为这次引航任务研究了近半年。

当天,在海事部门护航下,5艘大型拖轮护送平台浮运,顺利完成了世界桥梁建设史上最大体量的桥梁结构浮运作业。平台浮运到位后将和预先抛设的12只大吨位混凝土锚碇连接并进行定位,定位误差须控制在30厘米以内、角度偏差小于1度。

“自浮式钻孔平台定位后,我们将为平台装上8根将近百米的‘大长腿’,让其能‘站’起来并屹立于海面之上。待平台建好后,将把水上施工转为陆地施工,既能缩短海上作业时间,也能确保施工安全质量,为后续的6.3米世界最大直径钻孔桩施工提供有力保障。”中铁大桥局甬舟铁路西堠门公铁两用大桥总工程师王东辉说。

据了解,甬舟铁路西起宁波东站,经宁波市鄞州区、北仑区,舟山市金塘岛、册子岛及舟山本岛,东至定海区白泉镇,线路全长约77公里,设计时速250公里,是构建浙江省“1小时交通圈”,形成大陆与舟山岛间便捷的客运通道。项目建成后,将填补浙江省最后一个设区市不通铁路的空白,对于完善铁路网布局,推动沿线旅游业发展,实现甬舟一体化、同城化发展,加快舟山及宁波融入“一带一路”和长江经济带等具有重要意义。

今年春运全市客运总量达818.43万人次,同比增长45.96%

舟山客流基本恢复到疫情前水平

□记者 陈逸麟 通讯员 江婵

本报讯 2023年度春运于2月15日圆满收官,记者从市春运办了解到,1月7日~2月15日春运期间,全市总客运量达818.43万人次,较2022年同期增长45.96%,整体客流已基本恢复到疫情前正常水平。

其中,水路客运量达307.17万人次,同比增长90.71%。普陀山客运站完成进出口客流量221.29万人次,同比增长216.8%。普陀山岛内客运巴士运送旅客189.30万人次,同比增加174.42%;市汽车客运中心旅客发送量3.95万人次,同比增长1.12%;普陀长途客运中心旅客发送量5.73万人次,同比增长48.8%;舟山跨海大桥进出舟山本岛汽车达134.51万辆次,同比增长51.17%;进出岱山本岛汽车35.84万辆次,同比增长11.26%,甬舟高速及定岱高速流量均创历史新高。普陀山机场也迎来客流“狂飙”,完成旅客运输17.20万人次,同比增长151.02%,较疫情前的2019年同期也增长了13.86%。

“今年春运,受疫情防控政策优化及普陀山景区全面开放影响,全市客流大幅增加,比预判客流量高出了约18%,水路、陆路、空运基本恢复到了疫情前的客流量水平。”市春运办相关负责人介绍说。

据了解,今年春运我市加大了水陆运力保障力度,共投入道路客运车辆1794辆、50877客位,水路客渡运船舶164艘、43037客位和759车位。对发往宁、杭、沪的三大主要长途班车及时增加班次并增加了定海、新城、普陀站的直达班次。普陀山岛内客运班车启动机动车临时进山疏客机制,充实运力应对岛内客流高峰。以朱家尖至普陀山客船航线为重点,安排应急机动运力,提高了客流疏散能力。对三江客运站和墩头客运站的岛际航线增加了班次。

春运期间,全市道路交通执法监管力度进一步加强。对全市141家“两客一危一货”企业开展安全大检查,加强重要公路设施的巡查和养护,在雨雪天气及时开展道路隧道群除冰除险,确保车辆通行顺畅。市交通执法部门联合交警加强对车站、码头、大专院校、城乡接合部等主要旅客集散地的路面巡查,共出动执法人员1551人次,检查车辆3775辆次,查处各类违法案件58起。

我市5个项目获省软科学研究计划支持

□记者 刘一乐 通讯员 王雷

本报讯 近日,浙江省科学技术厅公布2023年度省软科学研究计划拟立项项目,我市有5个项目列入其中。其中,获重点项目支持的是由浙江海洋大学李春林领衔的“数字经济促进浙江共同富裕建设的理论、测度与对策”。由浙江海洋大学翟恒兴领衔的“共同富裕目标下科技特派员制度创新的云和样本研究”等4个项目获一般项目支持。

据了解,软科学研究计划是我省科技计划体系的重要组成部分,主要围绕科技支撑共同富裕、创新平台能级提升、关键核心技术攻坚、创新链产业链融合等重大战略部署,开展前瞻性对策分析和实证研究,为省、市科技创新工作提供决策支撑。

定海解放西路人民北路明起施工

交替封闭车行道半幅路面,25条公交线路临时调整走向

□记者 王菲
通讯员 林妤 方恩洁

本报讯 2月18日起,定海解放西路(西关路—西河路)、人民北路(昌国路—环城北路)将启动道路施工,进一步提升地下管网排水能力,改善道路通行条件。

施工期间,解放西路暂时实行东向西单向行驶,人民北路暂时实行南向北单向行驶。其中,解放西路(西关路—西河路)交替封闭车行道半幅路面,机动车在另半幅路面实行东向西单向通行,取消解放西路与兴中路交叉口南口、解放西路与金寿路交叉口南口的禁左措施;解放西路与西园街交叉路口、解放西路与兴中路交叉路口、解放西路与金家湾路交叉路口、解放西路与金寿路交叉路口、解放西路与西河路交叉口以及施工路段沿线的缺口,禁止机动车向东行驶。

人民北路(昌国路—环城北路)也将交替封闭车行道半幅路面,机动车在另半幅车行道实行南向北单向通行。人民北路与帅旗弄交叉口、人民北路与北招路交叉口、人民北路与书院弄交叉口、人民北路与石柱弄交叉口、人民北路与桑园弄交叉口、人民北路与环城北路交叉口以及施工路段沿线缺口,禁止机动车向南行驶(即禁止机动车往昌国路方向行驶)。

与施工路段相关的公交229路、32路、33路、38路、137路、游2路、游3路、7号高峰快线等25条公交线路将临时调整线路走向。此外,定海环城西路南段施工已结束,6号高峰快线恢复原线行驶。

我市出台政策加快律师行业高质量发展

国家级、省级优秀律所在我市设立分所,最高可获50万元奖励;律所引进优秀人才,最高可获10万元奖励

□记者 王菲 通讯员 顾舟惠

本报讯 《舟山市加快推进律师行业高质量发展的实施意见》近日正式出台,由此深化实施律师行业“扬帆行动”,进一步为高水平建设现代海洋城市、共同富裕示范区先行市提供坚实法治保障。

据了解,目前我市共有律所36家,律师484人。按照该意见制定的发展计划,到2025年底,全市律师万人比达到4.5;市、县级党政机关公职律师工作覆盖率达100%;在涉外、海事海商、知识产权等专业法律服务领域培育“成长型”“骨干型”和“名优律师”人才总数达到100人;培育律师执业人数超过30人、50人的律师事务所(以下简称律所)分别达到3家、1家;培育覆盖建筑房地产、破产重组、政府法务等重点领域的专业特色强所10家。

今后,国家级、省级优秀律所在我市设立分所,并在一年内实现拥有执业律师20名以上的(本地律所转入的律师不超过50%),将分别得到50万元、30万元奖励;以业务收入每整千万元为一档,自2023年起,业务收入较前一年进档的律所,每进一档奖励20万元;对2022年业务收入1000万元以上的律所,每千万一次性奖励10万元。执业律师首次达50人以上的律所,一次性予以奖励30万元。

根据该意见,律师人才将被列入《舟山市人才分类目录》,引进律师人才可享受相应人才政策。律所引进全国或省级优秀律师、各专委会主任、涉外人才库律师,并承诺服务3年以上的,将分别获得10万元、5万元奖励。首次入选全国优秀律师或全国涉外律师人才库、浙江省优秀律师或浙江省涉外律师人才库的执业律师,将分获5万元、3万元奖励。首次取得境外法律执业证书且在我市律所工作满3年的律师,将获一次性奖励3万元。首次获准执业,且年龄未满35周岁的专职律师,年度考核合格的,从执业获准之日起3年内,按照每年1万元的标准逐年予以补贴,符合条件的可享受相应的住房保障、政府津贴等人才服务保障。

此外,我市将为律师积极搭建法律服务平台,推进政府购买法律服务,完善党政机关和村(社区)法律顾问制度,推动律师参与社会治理,并进一步优化律师执业环境。

共富连民心 枝叶总关情

◀上接第1版

去年6月,我市吹响“小岛你好”海岛共富行动的号角。定海东岠岛就在首批12个创建示范岛之列。我市计划通过3年行动,打造30个小而美、小而精、小而特、小而活、小而富,生态优美、各具特色、令人向往的美丽海岛,致力于打造我省高质量发展建设共同富裕示范区“金名片”、中国“海岛版”诗与远方,力争成为全球海岛发展的最佳实践地。

随着“小岛你好”海岛共富行动推进,首批12个创建示范岛,建设正酣。

新码头启用、海水淡化工程投用、环岛景观路改造提升……去年以来,普陀葫芦岛上的新动作不断。“开发”二字成了村民茶余饭后的高频词。

将目光移至嵊泗黄龙乡南港村,当地正在推进的东咀头民宿集群聚落项目计划总投资1.5亿元,将以石屋民居为创作蓝本,打造接待中心、美术馆、图书馆等功能型特色建筑。小小渔村将迎来破茧重生。

去年,“小岛你好”海岛共富行动首批12个创建示范岛,共启动102个项目建设,计划总投资12.03亿元。其中,2022年完成投资5.81亿元,完工56个项目。

海岛普遍面临经济薄弱、公共服务差、人口老龄化等问题,民生需求更为迫切。“共富路上不落下一岛一村!”面对这道考题,我市全力以赴。

针对海岛群众就医难问题,普陀区开出“共富方舟”。改装的滚装船带着体检车、医疗团队下海岛,通过每月2次岛际巡回送医上岛的方式,为海岛群众持续提供健康管理、健康监测、应急救治等高质量诊疗服务。

全国首创、入选省共同富裕示范区建设首批典型案例的“幸福驿家”模式在一个个海岛开枝散叶,为老人提供存取现金、网上代购、日常送餐、代充煤气、家电维修、紧急救助等服务,让海岛老人享受高水平的便民服务“正餐”……

数据显示,2022年,我市农村居民人均可支配收入45924元,比上年增长6.9%,位居全省第二。城乡居民收入比从2021年的1.61降至1.57,首次缩小至1.60以内,稳居全省第二。城乡居民收入比的稳步缩小,得益于长期以来农村居民收入的较快增长。

家家奔共富、人人享福祉;时时有关爱、处处有帮扶。海岛百姓的“钱袋子”变得更鼓,脸上的笑容变得更多了。

用情办实事 精准发力提升“幸福味”

把群众的“急难愁盼”事放在心上,把提升百姓“幸福感”的责任扛在肩上。

在奋进新征程、建功新时代的生动实践中,舟山持续增进民生福祉,把民之所盼作为政之所向,把民之所需作为政之所为,奋力答好共同富裕“民生题”。

一个个创新举措实施见效,一件件民生实事落地生根。幸福生活,触手可及、清晰可见。

“今天是请大家来‘吐槽’的,你们多提意见,放开了讲,就是对党委政府工作最好的支持!”去年5月31日,我市举行首场“民生面对面”座谈会,市委书记何中伟“开门见山”,直抒胸臆。

此后,聚焦物业管理、城市交通建设等群众“呼声”,市委书记、市长每月一主题听取群众意见建议,并开展“民生面对面”回头看,切实回应群众诉求。

村干部集中采购上岛供村民选购,定海东岠岛群众告别“吃菜”难;舟山一初周边停车位全部“腾空”,上下学高峰期停车难问题得到缓解;一关就是一年多的定海翁山社区卫生服务站,装修一新后恢复运行……通过一场场“民生面对面”座谈会,一揽子精准、实用的服务和举措相继推出,一个个“堵点”“难点”问题迎刃而解,群众的幸福感和获得感不断增强。

“一老一小”问题,是百姓的牵挂,更是社会的关注点。去年,我市围绕老人“桌边事”“周边事”重点开展工作,精心打造“同舟颐养”民生共富品牌,全力推进“幸福食堂”建设,已在全市建成投运8家“幸福食堂”。老年人用餐价格比市场价普遍便宜10%~30%,老年人用餐日均超1500人次。

锚定民生之急,兜牢民生之底。我市出台《舟山市婴幼儿照护服务补助资金管理办法》,对3岁以下婴幼儿照护服务实施专项资金补助,二孩及以上婴幼儿入托给予减免。

促进共同富裕,既要做好物质积累,也要实现精神丰实。

去年9月9日晚,普陀区东港街道中昌社区、岱山县岱西镇前岸村两地居民通过线上投票,将心仪的文艺团队“请”到家门口,欢享文化大餐。这是全市首次尝试群众直接线上“点单”选送公共文化服务活动。

我市大力推广舟山“海岛文e家”应用,强化公共文化服务精准供给,全面推进“文艺星火赋美”工程,推动精彩文艺演出亮相街头,进一步丰富海岛群众精神文化生活。

一个个舟山群众的“小确幸”,汇聚成共富路上久久为功的“大民生”。海岛共富路上,舟山正蹄疾步稳赋新篇,踔厉奋发向未来。