

逐“绿”而行 向“绿”图强 岱山: 谱写“无废城市”建设海岛协奏曲

□驻岱山记者 陈瑶 通讯员 范文涛

从大海到陆地,“海陆全覆盖”的垃圾分类引领着海岛人民低碳生活新时尚;从家门口到企业中,循环经济理念让工业垃圾、生活垃圾,实现资源化、无害化处理;从乡村到城市,清洁生产让海岛变身为大“花园”……现下,岱山正稳步推进“无废城市”建设,深入打好污染防治攻坚战和贯彻落实碳达峰、碳中和等重大战略。

“补短板、创特色是我们确定的工作基调。”市生态环境局岱山分局局长赵平海介绍,当下,岱山认真查找现阶段工业固废、危险废物、生活垃圾、农业废弃物、建筑垃圾、海洋渔业垃圾等几大类固废工作开展过程中的短板,同时结合海岛实际,为实现减量化、资源化、无害化的目标,打造具有“海味”的特色无废细胞。

为山九仞,非一日之功。岱山在全面创建“无废城市”海岛样板的道路上交出一份亮眼答卷:坚持以“创新、协调、绿色、开放、共享”的新发展理念为引领,立足本地,探索创新,努力为“无废城市”建设提供岱山元素、展现岱山特色。



应收尽收

处理工业固废全流程发力

如今,“双碳”成为国家战略,这和“无废城市”建设有许多契合之处。

接收回来的固废被投入到下料槽,随着输送带经过筛选、滚筒处理、风机分类等步骤,废铁、木料、沙土、塑料等混合在固废中的可资源化利用废物被筛出,其他固废经过压缩打包送入一般固废堆放厂房……岱山县内如今有了专门处理企业一般工业固废和危废“二位一体”的地方。

2021年,该局联手舟山志成环保科技有限公司,建成全县首个危险废物收贮转运平台,集危废收集、贮存、转运于一体,为县内百余家生产过程有危废产生的小微企业解决了危废难处置的问题。

去年10月份,志成环保将危险废物和一般固废收运功能整合,打造的“二位一体”的工业固废集中收运中心正式运营,填补了岱山县内不具备危废和一般固废处置能力的空白。

记者看到,现在岱山县内生产企业可以从“浙里办”的省固废平台下单“出废”,志成环保在平台上收到企业发来的固废接收联单,就能前往接收,通过数字化手段,牢牢管控工业固废和危废的动向。

截至目前,志成环保在全县范围与120家企业签署危废处置协议,20余家企业签署一般固废处置协议,收运工业固废2500余吨。“公司设计收运能力50000吨/年,其中危废5000吨/年,工业垃圾45000吨/年,分拣率达到20%。”该公司相关负责人表示。

中交三航局舟山海洋工程有限公司生产副经理徐立奇告诉记者,该公司生产过程中产生的危废和一般工业固废量不多,自行处置对企业环保设施要求高,处置成本高,“岱山有了政府部门规划的、有资质的废物统筹处置公司,对企业来说是好事。”

固体废物污染防治一头连着减污,一头连着降碳。当下,固废治理新征程已然开启,“现在县内一般工业固废的利用率基本达到百分之百,工业危废处置利用率在百分之九十以上。”市生态环境局岱山分局固废管理负责人刘侠告诉记者。

积极引导企业创建绿色工厂、积极推动企业清洁生产审核、持续深化工业园区循环化改造……该县已经打出“组合拳”,推动工业固体废物全过程管控。刘侠告诉记者,他从事垃圾源头减量工作多年,见证“无废”这个看似遥远的目标,正以日常触手可及的微小改变走入百姓生活,县内推动垃圾源头减量工作取得明显成效。

去年,该局编制完成《岱山县工业固体废物污染环境防治工作规划(2022-2025年)》,以规划为引领,加快推进县垃圾中转站、秸秆综合利用、污泥无害化处置等一批项目建设进度,着力提升生活垃圾、农业废弃物、污泥资源化利用水平。

因地制宜 打造“无废渔船”特色招牌

“只有后端具备充足处理能力,前端分类才更有意义。”刘侠说。

近年来,岱山加速让“无废城市”建设宣传从入户到入心。县内越来越多群众自发加入,成为建设“无废城市”的一份子。

在长涂镇,东海湾渔业合作社挑选4艘好管理、老大有意识、能带头的渔船,联合金银渔嫂协会的渔嫂们,打造首批“无废渔船2.0”。这些渔船新安装了厨余垃圾粉碎设备,并推进干电池网标

灯更新为太阳能网标灯工作,为海洋生态环境再“减负”。

记者在“浙岱渔10019”新安装厨余垃圾粉碎设备后登船,看到船尾有台酷似洗手池的不锈钢制设备。据悉,有这台设备后,船上的厨余垃圾可以粉碎脱水,参照《船舶水污染物排放控制标准》,达到“粉碎或磨碎直径不大于25毫米后”,在距最近陆地不少于3海里处排放。

当天,记者还看到船上最新更换的太阳能网

标灯。“我的船上有8~10顶网,1顶网2个浮标,老的网标灯要装3~4节一号电池,一个航次就会产生100多节废电池。”船老大金波介绍,太阳能网标灯代替电池网标灯,也让运营的成本大大降低。

机舱间装油污分离器,安装生活污水处理装置,出海带垃圾桶……近年来,岱山县对渔船创新赋能,从源头减排各类污染物。金波告诉记者,以前没意识,生活垃圾、废电池都丢进海里。现在一趟回来,矿泉水瓶能带回几百个。如今长涂60余艘捕捞作业渔船全部主动带回船上垃圾。

“无废渔船”是岱山创建“无废城市”进程中打出的海味特色牌。去年,该县完成无废工厂、无废机关、无废乡村、无废学校、无废医院、无废工地等26个“无废细胞”建设,创新打造“无废渔船”“无废海岛”等细胞载体,其中“无废渔船”将防污设施提升、垃圾岸上回收、渔民理念培育有机结合,被中国网、学习强国等多家平台报道。

“无废城市”也在推动县内各行各业绿色转型,为城市治理开辟新路径。

在岱山县长河河道水面上,一款“治水神器”像“黑洞”一样可将靠近它的水面漂浮垃圾瞬间“吞”入,以长河河道为试点,首批配备了4台此类设施。

水面垃圾自动收集设备底部装有大功率水泵及远程电控装置,当设备运行时,油污、零食袋、饮料瓶、枯树叶、藻类等水面漂浮物会随水流自动进入该设备内,经过滤网分离出漂浮物,漂浮物进入垃圾网袋内。该设备的每个收集袋一次最多可收集40公斤垃圾。根据不同河道水面的垃圾量,河道保洁人员负责定点定时回收垃圾网袋内的垃圾。



培育沃土 “无废海岛”演绎绿色蝶变

“如今,借助‘无废海岛’创建,岛上环境越来越好了,经常吸引游客慕名而来。”日前,在秀山乡工作的赵女士通过视频,向记者介绍着身边生态环境的明显变化。

去年开始,市生态环境局岱山分局借助“小岛你好”行动的东风,在县内的秀山岛和大嵛山岛这两处海岛上开展“无废海岛”建设。

秀山岛在2021年时,创建了全市首个以外企为主体的“无废工厂”。开展“无废海岛”建设后,岛上“无废学校”“无废医院”“无废景区”“无废乡村”等小单元的逐一改造完成,组成了全县“无废”的绿美画卷。

以“含绿量”谋“含金量”。去年,秀山乡引进了多家文旅产业、直播平台等企业。“我们落地秀山是看中这里优质的旅游资源以及政府的诚意。”落地秀山的浙江铭慧想旅游开发有限公司总经理李超告诉记者,秀山岛的“无废海岛”创建,全面优化了生态环境,“小岛上无处不景,无景不美。这为我们文旅类自媒体企业,提供了取之不尽的创作资源。”“根植于‘无废’的沃土之上,该公司正依托当地绿色自然的旅游资源,乘势而上。”

安装景区智能检票系统、规范岛内服务业环保设施安装、定期开展垃圾分类宣传……市生态

环境局岱山分局从无废服务业、绿色生活、无废旅游、无废农业、制度建设等几方面入手,因地制宜在秀山岛和大嵛山岛上开展“无废海岛”建设。

“我们在‘无废海岛’上推出绿色环保旅游周边,为当地群众提供免费环保垃圾袋,联合开展非遗文化加无废宣传的巡演……”刘侠介绍,“无废城市”建设,是一项全民共建共享的工作,既需要宏观的顶层设计,也需要每个人的深度参与。

岱山正通过点滴细节,培养更多生态文明故事的讲述者、践行者、先驱者。以“无废城市”建设为契机,让“无废城市”理念深入人心,绿色低碳生产生活方式广泛形成。

到现在,岱山全县已完成在城区30个居民小区、216家公共机构、774家企业开展垃圾分类,垃圾分类覆盖面已达100%;共完成渔农村生活垃圾处理村74个,实现渔农村生活垃圾分类覆盖面100%,收集到的生活垃圾均严格按照分类收运处理要求处置,分别出岛外运至团嵛山垃圾焚烧场和餐厨垃圾处置中心进行资源化、无害化处理。

接下来,岱山将继续逐步夯实“无废城市”建设制度体系,以环保力量助推岱山海岛现代化新征程,在发展循环经济的浪潮中快速成长。

