



我市重点科技创新指标亮眼

去年,全市规上工业研发费用增加49.4%,高新技术产业增加值增长25.6%,增速全省第一



□记者 傅明燕 通讯员 周晓敏

本报讯 记者近日从市科技局获悉,2022年全市规上工业研发费用79.51亿元,比上年增长49.4%,增速列全省首位。

“我市规上工业研发费用增速已经连续多年在全省名列前茅,研发投入的加强说明企业重视研发、重视自主创新,创新活力进一步释放。”市科技局相关负责人介绍,2022年底全市规上工业企业中,有研发活动的企业占比64.7%。

以浙江石油化工有限公司为

例,去年企业投入研发经费61.9亿元,占全市规上工业研发费用近78%,研发项目200多项,主要涉及新产品开发、节能、环保、技术提升、智能优化等方面。其中,PC解聚技术开发和工业化示范项目已完成小试开发,预计明年可实现工业化示范,研发完成后将实现聚碳酸酯(PC)废旧塑料的循环利用。

据悉,2022年我市深入实施浙江省“尖兵”“领雁”攻关项目、市产业“卡脖子”技术重大科技攻关计划项目等15项,研发费用主要投向石化新材料、海洋电子信息、海洋生物、海洋智能制造四大领域,部分项目取得阶段性良好成效。去年,舟山长宏国际船舶修造有限公司通过实施

“首制大型LNG运输及加注船关键技术研究及应用示范”项目,建成了目前全球最大的LNG运输加注船;浙江大学舟山海洋研究中心攻关的产业链关键技术难题“智能鱿鱼切片研发”也已完成第三代定重、定尺寸鱿鱼切片样机开发。

一个个科技创新成果,转化为企业实实在在的生产力。去年全市高新技术产业增加值898.99亿元,增长25.6%,高于全市规上工业增加值增幅4.6个百分点,增速、增幅均领跑全省。

创新型企业队伍不断壮大。2022年,我市新认定国家高新技术企业49家,省级科技型中小企业151家。新增市级优秀众创空间2

家,市级众创空间1家,新孵化创业企业(团队)200余个。

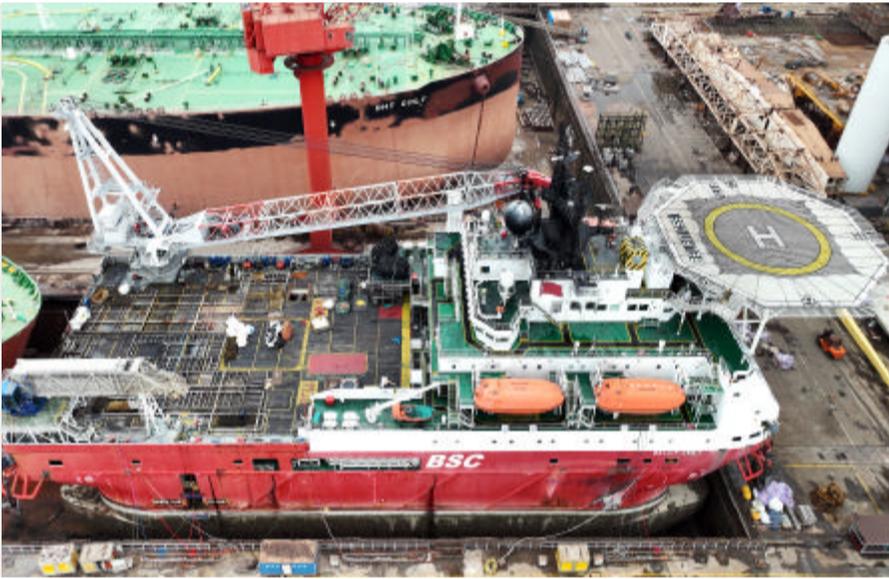
海洋创新平台建设也实现里程碑式跨越。去年,东海实验室挂牌省实验室,我市成为全省继杭州温后第四个拥有省实验室的地市。省绿色石化技术创新中心舟山中心、中科院宁波材料所岱山新材料研究和试验基地、海洋生物产业中试研发基地等海洋创新平台,也在加速发展壮大。

市科技局相关负责人表示,下一步我市将加快舟山海洋科技创新港建设,坚持把创新落在产业上、把主体落在企业上、把重点落到转化上,努力打通创新全链,以科技引导企业发展壮大。

特殊“客人”临“长宏”

昨天下午,在定海工业园区的长宏国际船厂二号船坞内,一艘名为“贝莱特”号的特种船正在修理。据了解,该轮为文莱国籍,从马来西亚前来舟山进行常规修理和维护。该特种船系海上平台船,为大型石油钻井平台提供工作人员生活住宿、物料补给供应等配套服务。海关数据显示,今年1月,舟山船修企业共完成外轮修理158艘次,同比增加3.9%;累计实现船舶修理产值7.3亿元,同比增长53.0%。

摄影 通讯员 姚峰 谭永蒙



解决老旧燃气管道泄漏、腐蚀、维护难等问题

我市加快小区老旧燃气立管改造

□记者 曹玲 通讯员 陈力 文/摄

本报讯 “我们住在这里20多年了,小区的燃气管道老旧破损,好几次疑似有漏气,现在管道改造更新后,安全更有保障了。”定海合源新村41幢104室毛阿姨指着楼房外墙上的集中燃气表箱说道。

继去年底定海合源新村41幢、45幢、46幢燃气立管改造完成后,今年,我市将启动新一轮小区老旧燃气立管改造工程。

燃气安全,民生大事。近年来,我市加快本岛城镇居民小区老旧燃气管道改造,逐步解决老旧燃气管道泄漏、腐蚀、维护难等问题。目前已完成居民小区内庭和地下燃

气管网改造,去年11月启动小区燃气立管(含引入管、水平干管)改造。

根据国家改造要求,我市此次老旧燃气立管改造对象为运行满20年,经评估存在安全隐患的燃气立管。市城市管理局市政公用与市容管理处副处长贺涛介绍,根据前期的排查评估看,本次纳入改造范围的老旧小区燃气管道涉及约4.5万户,其中我市本岛现存30年以上存在安全隐患的燃气立管涉及1.18万户,主要集中在定海的西园新村、合源新村、昌东新村、东园新村、白虎山路、蓬莱新村,普陀的舟渔宿舍等区域。20~30年存在安全隐患的燃气立管涉及3.38万户, 下转第2版▶



普陀再次下调离岛公交车票价

49条公交线路降价30%以上,每年可为4岛居民节省出行费用179万元

□记者 陈逸麟 高阳

本报讯 近年来,随着我市深入推进城乡公交一体化改革,越来越多的海岛公交线路进入“3元”时代。城乡居民坐上“同价”公交,共奔“幸福路”。

昨天上午,普陀六横居民李先生在客运中心公交车站上车,前往位于龙山的亲戚家。“以前这一趟公交车票价是4元,最近降到3元了。对阿拉这样经常坐公交的人来说,听到这个消息很高兴。”李先生说。以往在我市各海岛,公交车票价

5~10元的情况较为普遍。“在我们六横,以前票价最高的路线是从台门到沙岙,一趟8元。有些线路实行阶梯票价,乘得越远,价格越高。”六横环岛客运公司负责人乐武江介绍。

今年1月底,普陀区发改、交通、运输等部门统一发文下调六横公交线路票价。调整后,六横20条公交线路全部实行统一普惠票价。其中,3条线路票价为全程2元,其余17条线路为全程3元。

“近期,普陀连续2次下调海岛客运班车票价。我们已经对六横、桃花、虾峙和登步4岛的客运班

票价进行调整,提升海岛乡村客运班车票价合理性和普惠均等水平。”普陀区公路与运输管理中心道路运输科科长江平说,本轮调整中,4座海岛共有49条公交线路阶梯票价和普惠票价降价30%以上,预计每年可为4座海岛居民节省出行费用约179万元。

城乡居民坐上“同价”公交,是我市全力推进城乡公交一体化改革的一个缩影。记者从市交通运输局了解到,2022年以来,我市在城乡公交线路、站场站厅标准化改造、支付方式多元化等方面进行了改造提

升,让公共交通服务更加惠民。

据介绍,去年,我市累计对本岛、岱山等地22个行政村的城乡公交线路进行班次加密改造,根据线路长度和沿线乡镇人口密度增加公交班次,进一步方便乡镇群众出行。目前,全市公交线路支持多种移动支付方式。嵊泗、普陀的7条农村客线路也已完成移动支付改造。

此外,全市不少渔农村原有的临时简易公交站牌正在全面进行标准化改造。公交运行线路、发车时间标注得更加清晰准确。部分渔农村公交站已经用上了电子站牌。

鲁家峙、新城等9座大桥将接入桥梁智慧管理平台

“智能穿戴”让大桥更“聪明”

□驻定海记者 吴建波 通讯员 陈彰华

本报讯 超载货车一驶上桥梁,安装在桥上的称重系统和智能监控就自动记录下车辆类型、载重量、车牌等关键信息,同时传给后方的桥梁管理中心和智慧城管。记者近日从市大桥建设管理中心的桥梁管理中心和智慧城管。记者从市大桥建设管理中心获悉,我市桥梁智慧管理平台建设取得初步成果,鲁家峙、新城2座大桥已完成数字化改造,将同官山、秀山等7座大桥一起率先接入我市桥梁智慧管理平台,危害桥梁安全的局面将得到有效治理。

据统计,我市主跨跨度在100米以上的大跨度桥梁有22座,除了舟山跨海大桥等列入省交通集团管理的高速公路大跨度桥梁外,还有12座具有一定技术含量的大跨度市政道路和普通公路桥梁。

“受建设理念和资金保障等因素制约,这12座桥梁数字监管普及率较低。”市大桥建设管理中心工程综合处工作人员费浩淼告诉记者,以往我市只有官山、秀山大桥设置有以桥梁健康监测系统为核心的数字化管理平台,其余大桥只能进行定期专业检测或日常人工巡检等管养维护。

从去年开始,市大桥建设管理中心与市城管局着手搭建以桥梁健康监测系统为核心,集桥梁全天候实时监测、电子化养护巡检、信息化应急联动联动等功能于一体的综合性智慧管理平台,为桥梁“全寿命周期”提供“健康”医生。

“三轴中重型车,车速每小时41公里,车重27.65吨……”在市大桥建设管理中心监控指挥中心,电脑屏幕上清晰地显示大桥上各处摄像头、传感器传来的车辆数据。“以鲁家峙大桥为例,我们设置了124个监测点,可以提供实时监测、交通流量、超限报警等大桥及周边水域信息。”费浩淼介绍,进出鲁家峙岛的工程车数量较多,超载车辆有可能影响大桥的结构,数字化建设启动后,实现了自动化监控、信息化管养、安全预警与评估,减轻了执法人员和维保人员的压力。

市大桥建设管理中心相关负责人表示,下一步我市将在试点的基础上进行全面推广,逐步将特大型桥梁、特殊结构桥梁纳入统一安全检测系统,打造与世界级跨海桥梁群匹配的桥梁智慧管理机构,有效提升城市桥梁的数字化、精细化监管水平。

我市再添一家“国字招牌” 交工装备公司获评国家高新技术企业

□驻定海记者 吴建波 通讯员 郑嘉勇

本报讯 近日,经科技部火炬中心审核批准,位于定海工业园区的浙江交通集团下属浙江交工装备工程有限公司(以下简称“交工装备公司”)获《高新技术企业证书》,正式迈入国家级高新技术企业行列。

据介绍,交工装备公司2021年由定海区引入,公司先后建成钢板梁、钢箱梁、钢桁梁及特种设备等多条专业智能标准化生产流水线,其中H型重钢生产线为目前国内最大规格。公司配置的各类国内领先关键设备有200余台(套),其中有不少特种设备是企业自行研发。

该公司相关负责人表示,获得国家高新技术企业认定,体现了公司在科技创新能力、自主知

识产权、科技成果转化能力等核心领域的进步。截至目前,公司已拥有软件著作权4项、发明专利3项、实用新型专利30项。

“落户舟山后,我们除了参与多个省内外重点项目建设,还依靠地理优势和技术优势,为舟山多个项目提供了近距离的产品支持。”公司副董事长徐建武介绍,企业生产的主梁还应用到了中国首条超级高速——杭绍甬智慧高速的钢板梁架设上,并成为舟山首家获得起重机械生产许可证的企业。未来,公司将继续推进数字化改造建设,以“数智工厂”项目为中心,优化应用系统,全面整合业务数据,实现公司各个区域、各个业务统一管理,强化数字赋能,提升业务创新能力。

据悉,目前该公司正在赶制杭绍甬智慧高速、江苏跨盐靖高速等7个项目的订单。

预制菜 预则立

□小小



舟山市新闻品牌栏目

最近几天,本报连续刊出“关于海鲜预制菜能否成为下一张‘舟山名片’的思考”,读了让人着急。资本进入、市场升温,预制菜已成线上线下新宠。然而,预制菜虽然“海鲜味”不少,但“舟山味”却不多,这难道不令人着急吗?

凡事预则立,不预则废。海鲜预制菜,同样要预先计划,提前准备,这样才能第一时间印出“舟山名片”。眼下,逛网店不难买到海鲜预制菜,但多半是外地品牌,于是就有“舟山人吃外地海鲜”的尴尬现象。“舟山名片”在哪里?消费者等不及,企业家里理坐不住。

市场的风口期稍纵即逝,过

了这个村也就没有这个店。海鲜预制菜已经上市,等大家适应了口味、习惯了路径,迟迟发不出“舟山名片”还能成为抢手货吗?从报道中看,舟山的一些企业也在试水海鲜预制菜,但动作显然慢一拍。有的尚在试验阶段,有的还在瞻前顾后,缺少大投入、大产出的勇气和豪气。这样的话,何时形成市场冲击力?

舟山海鲜的口碑无与伦比,打造海鲜预制菜“舟山名片”有着先天优势。然而,不尽早谋划,不赶快行动,也就永远在起点。水产加工企业“吃老本”已步履维艰,创新突破不能迟疑。有关部门也应马上就办,整合出台鼓励政策,超前落实监管措施,让海鲜预制菜“舟山名片”一鸣惊人。

预制菜,贵在快,别让市场等太久。

气象 今日 6℃~10℃ 阴有小雨,早晨部分有雾。偏北风6-7级阵风8级。
明日 4℃~7℃ 阴到多云。偏北风6级阵风7-8级,上午减弱到5-6级阵风7级。