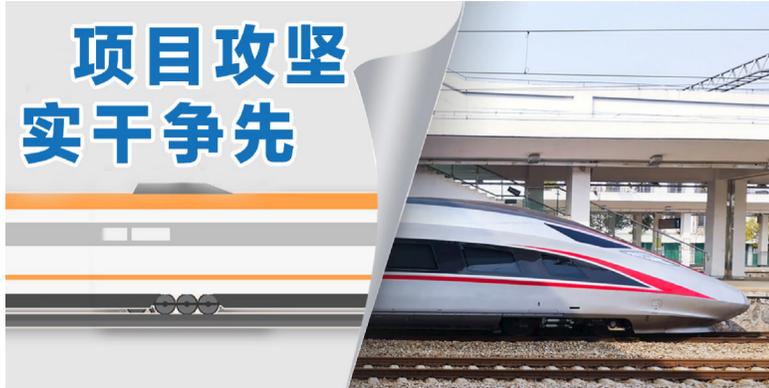




项目攻坚 实干争先



疫情防控进入新阶段后,我市及时实施偏远海岛海上交通应急保障举措 舟山做法获国务院联防联控机制“点赞”

□记者 刘浩 通讯员 江婵

本报讯 国务院联防联控机制2月9日在北京召开新闻发布会。在回答新华社记者关于农村地区防疫工作提问时,农业农村部相关负责人表示,当前要特别突出加强疫情监测、药品储备、包保服务、应急准备等工作。在应急准备方面,比如浙江舟山是统一调配应急保障航线、码头、客渡船等,保持医疗转运船只时刻处于待命状态。这些做法值得各地学习借鉴。

疫情防控进入新阶段后,针对我市海岛众多、人口居住分散等实

际,市委市政府明确要求,重点关注居住在偏远海岛的近10万老人,快速处置偏远海岛疫情和群众应急就诊需求,同时要调配船只,开展应急转运、诊疗救治、药物配送等服务。

我市疫情防控部门迅速印发了《舟山市偏远海岛新冠肺炎感染者海上交通应急保障方案》,统筹协调完善应急保障机制,提升应急保障能力,提高应急处置效率。按照“市级督导,属地负责”原则,加强领导,各司其职落实海上交通应急保障工作。

其中,各地交通运输主管部门

及时协调辖区客渡运企业共落实应急保障船舶34艘,共确定应急保障航线23条,基本覆盖全市各主要偏远海岛。另外,嵊泗等还加强了海岛应急船舶和车辆配置保障,实行清单化、梯队化管理,落实了“海岛快巴”空中紧急救援机制等。据市交通运输局相关人士介绍,海上交通应急保障机制发挥了重要作用,最大限度满足了偏远海岛生活物资保供、“防疫包”发放、药品供应、应急转运等。

据国务院联防联控机制指出,当前仍要慎终如始抓好疫情防控,继续做好老年人等重点人群

健康服务,加强农村地区物资保障,坚持城乡社区乡镇网格化管理,确保有风险人员及时发现、救治和转诊。

我市疫情防控部门相关人士表示,下一步,将认真贯彻落实市委市政府部署要求,统筹抓好疫情疫情防控平稳转段工作,对偏远海岛海上交通应急保障工作进行再优化,提高应急响应效率,完善保障船舶资源库,进一步构建优质高效、完善健全的海上交通应急保障体系,切实提升防疫新阶段偏远海岛海上交通应急保障能力和水平。

舟山口岸开放喜迎“开门红” 两项目率先通过 全省口岸对外启用验收

□记者 刘一乐
通讯员 於明敏

本报讯 2月9日~10日,省政府办公厅组织杭州海关、浙江边检总站及浙江海事局等省级口岸查验单位组成专家验收组,对大浦口集装箱码头3号泊位和中天重工有限公司2号舾装码头续建进行了对外启用验收。昨日,对外启用验收会议评审通过了以上两个项目对外启用。这也是今年全省口岸系统率先通过对外启用验收的两个项目。

记者从市港航和口岸管理局获悉,这两个项目将于近日正式对外启用。据了解,这次通过验收的2个项目对外启用后,将助力企业加快拓展市场,提升市场竞争力。其中,舟山中天重工有限公司年修理外籍船舶150余艘,多年来保持着良好的发展势头,该公司2号

舾装码头对外启用后预计将增加产值1.5亿元以上。

“目前,大浦口集装箱码头1号泊位、2号泊位基本处于生产饱和状态,3号泊位对外启用后将有效提高码头外贸船舶装卸能力,大大缓解目前的生产压力,进一步提高码头产能。”舟山甬舟集装箱码头有限公司有关负责人介绍,截至2月9日,今年甬舟公司已完成集装箱吞吐量26万标准箱,同比增长82.6%。

“这两个项目都是我市重要的开放项目,对于进一步推进我市外贸经济发展、促进国际国内双循环具有重要意义。”市港航和口岸管理局相关负责人介绍,今年舟山口岸的开放任务十分繁重,我市口岸部门将以更大力度更快速度更高标准更过硬举措推动口岸发展,助力世界一流强港建设。

企业订单接不停 巨轮入坞维修忙

去年全市船修业产值同比增长26%,今年持续呈上涨态势

□记者 刘一乐 通讯员 刘伊

本报讯 近日,位于小干岛的万邦船舶重工(舟山)有限公司里,沿海岸线码头上等待修理的船舶一字排开,一台台高空作业平台车环绕着万吨巨轮加紧作业。

“目前,公司6个码头泊位,2个船坞同期在修的船舶共有11艘,维修订单已排到4月份。”公司总经理助理王冬平告诉记者,这段时间,油轮、油化及汽车滚装船的维修占了总业务量的60%左右。他说,公司绿色修造的技术品牌声名远播,随着疫情管控放开后,德国、新加坡、挪威、瑞士等知名船东慕名而来,当期船舶维修产值较去年同期增长20%

以上。

眼下,我市各大船厂订单不断,满负荷生产。记者昨天从市经信局获悉,去年我市船修业产值251.9亿元,同比增长26.0%。

在六横的舟山中远海运重工有限公司内也是一派繁忙景象。“我们的造船订单已经排到2025年,维修订单也是接不停,预计一季度收入较去年提升40%左右。”舟山中远海运重工有限公司相关负责人介绍,这段时间,在厂脱硫改装船舶较多,公司采用“船上工程内场做”的方式,将脱硫分段组合成总段及中段,提高了施工效率。面对修造船市场竞争加剧,该公司聚力加强关键技术创新研发,提高

国际市场竞争能力,在去年完成了全球最大LNG双燃料动力集装箱船修理业务。

通过绿色修造、技术革新等提升企业效益,只是我市船舶制造维修业蓬勃发展的一个注脚。

“优化产品结构、革新工艺、转型升级,为船修业‘狂飙’式增长夯实基础。”市经信局相关负责人介绍,近几年,我市修船企业依托绿色修船,着力拓展LNG船、豪华邮轮、风电安装船、海工平台等高端高附加值船舶的维修改装业务,为船舶修造业带来增量。一批重点企业加快两化融合步伐,实施数字化、智能化升级改造,应用相关精度焊接装备、“5G+”技术、

坞修机器人等智能化修造船装备,不断提升了自动化、精准化程度和生产效率。同时,重点修船企业实施绿色修船和基础改造升级,研发或应用超高压水除锈等绿色修船装备和工艺,以绿色修船、智能修船打响舟山品牌,不断提升高端、高附加值船舶修理改装业务比例。

据了解,截至目前,全市现共有船舶与海工修造企业91家,具备年造船700万载重吨和年修理3000万吨级以上船舶的能力,修船总量占到全国的1/3以上,总体船舶工业规模占到全省的75%以上,已成为国内重要船舶与海工装备产业示范基地和船舶出口基地。

普陀“水之旅” 入选省级精品路线

□驻普陀记者 翁青青
通讯员 唐毓蔚

本报讯 近日,省治水办公布全省10条“水之旅”精品路线,其中普陀区的“望山见海,普陀渔港滨海风情”路线成功入选。该旅游线路也是我市唯一入选的“水之旅”精品路线。

“望山见海,普陀渔港滨海风情”具体路线分为“十里繁华”沈家门渔港小镇——“海上花园”滨海风情——望山见海最美公路三部分。路线开始于“橛帆如林”“百舸争流”的沈家门渔港小镇,转角来到现代化的东港“海上花园”,聆听山、河、湖、海碰撞的交响,在日落时分徜徉望山见海最美公路,看夕阳光彩,看月落星繁。整条路线如同一条轴线,将普陀珍珠般散落的山水资

源巧妙串联,形成水、湿地、城市相融的美景。

据普陀区治水办相关负责人表示,此次“望山见海,普陀渔港滨海风情”入选全省10条“水之旅”精品路线,也进一步展现了辖区治水成果,让治水理念融入百姓生活。

近年来,普陀以美丽河湖建设为抓手,以水为带,系统设计,努力为群众“近水、亲水、乐水、享水”提供优美的水环境。通过一系列“美丽河湖”“品质河道”“污水零直排区”的打造与铺展,目前,普陀集中式饮用水源地、地表水监测断面的水质达标率已达100%。此外,普陀配套建设物联感知监测系统,全方位监控水雨情、流量、水质等信息,确保河道活水畅流,流域景观岸绿。



“蓝色海湾”整治项目 加快推进

近日,定海沿港西路附近“蓝色海湾”整治行动项目一期项目加快推进,项目通过对岸段原有设施整体拆迁,构筑海岛生态景观核心节点,打造拥有生态功能、亲海空间的岸线,提升海岸线的安全、生态及景观功能。

摄影 记者 张磊

进军万亿市场,传统水产企业面临哪些瓶颈?

——关于海鲜预制菜能否成为下一张“舟山名片”的思考(中)

□记者 陈逸麟

面对快速上升的预制菜行业趋势和万亿消费市场,舟山的传统水产企业不乏探索先行者。

走进浙江好达食品有限公司,新一批鱼货才刚刚到货,生产车间内,切片、配料等预加工工序正有条不紊地进行。“2022年我们推出了金汤酸菜系列预制菜,包括鱿鱼、马鲛鱼、带鱼等,公司还有免浆鱼片、香酥带鱼,覆盖了即食、即热、即烹、即配4种类型。”公司总经理李安平说。

据李安平介绍,金汤系列预制菜开发始于2021年,这期间,碰到不少难题。

“一开始,我们引进外地做酸菜鱼预制菜的企业用的切片机,发现不适用于海鱼,没办法又花钱去定

制。产品的运输到现在也还是个问题,即热即烹型的预制菜非常依赖冷链运输,但舟山目前缺乏高质量的冷链运输体系。”李安平说,去年,公司原本还准备开发一款米鱼预制菜,但由于碰上了捕捞小年,米鱼量少价高,只得暂时搁置。

这些问题,主要源于舟山预制菜产业化程度低,没有形成成熟的上下游,更让李安平感到吃力的是产品的研发。

“金汤系列我们公司团队研发了一年,投入了不少资金和资源,要长远布局预制菜,这样的产品研发投入必不可少。”他告诉记者,研发投入在公司成本中占比不小,但由于舟山目前没有针对预制菜的相关政策,这类科研项目很难申请到市区科技资金,更让中小企业压力倍增。

“国家队”舟渔公司也同样开始布局预制菜,当下,舟渔公司厂区内的预制菜研发中心正在进行最后装修和设备调试,不日即将正式上线。

“我们已经将预制菜纳入明珠品牌未来的重点产品之一,面向广大的内陆市场,通过技术改良,尽可能保留舟山海鲜鲜味的同时,去除腥味,更加符合大众口味,让更多人感受到舟山海鲜的魅力。”舟渔公司副总经理芮纪军说。

去年8月,舟渔公司与湖州浔味堂达成战略合作,双方共同成立舟山明珠味中央厨房有限公司,专攻舟山海鲜预制菜,经过前期研发,已经成功研制了10余款预制菜产品。

但产品研发同样令舟渔公司这样的大企业为难。“预制菜研发涉及到原材料锁鲜技术,调料配比,粗加

工以及包装,虽然部分技术领域已经比较成熟,但要做出新产品需要真金白银投入。”舟渔公司运营与科技管理部主任陈云介绍。

陈云表示,正因为技术壁垒不高,率先进入的爆款产品,很容易被后来者进行复制,为他人做嫁衣。30年前,明珠鱿鱼丝一炮而红后,就引来了诸多复制和模仿,短短几年企业和市场严重“内卷”。

“正因如此,中小企业不太敢投入,大企业也有顾虑,产品研发,现在是一个行业性难题。”陈云说。

解决水产企业预制菜产品研发难,政府、企业及相关科研单位有哪些事情急需做,请关注明天继续刊发的《关于海鲜预制菜能否成为下一张“舟山名片”的思考(下)》。

一张旧报纸 无尽正能量

□阿培



去世老人周琴卿的遗物里,有一张2004年1月9日的《舟山日报》,上面的报道是《“破烂王师傅”,你在哪里?》。由此解密了当年向千荷实验学校困难学生捐款1000元的“破烂王师傅”,正是这位年轻时当过小岛老师、一生勤俭如“破烂王”的可敬老人(晚报8日报道)。一张老报纸,无尽正能量,这位逝去的老人给家庭、给社会留下了宝贵的精神财富。

周琴卿32岁丧夫,含辛茹苦把孩子拉扯大,自己50多年饱受病痛困扰,真如她遗书中所说“一生没有享受过”。但19年前匿名捐出的那笔“巨款”足以证明,她是一位精神富翁、人生强者!

她在奉献爱心的同时,为后代传了美德、为社会树立了榜样。儿子儿媳创业到哪里,爱心就播撒到哪里,40多年资助贫困学生累计捐赠已逾30万元。这正是,慈善薪火代代相传。

社会主义核心价值观不仅需要挂在墙上、登在报上,更需要付诸普通人的自觉践行,以及无数寻常家庭的代代相传,这样才会有愈来愈强的感染力、向心力、引领力。毫无疑问,多一些像周琴卿一家人这样的“社会细胞”,我们的社会就会生机勃勃,我们的城市就会温暖如春。

令人欣慰的是,在疫情袭来时,在天灾人祸时,我们总能感受到来自社会的温暖、来自草根的力量。这一切,藏在更多的旧报纸中,也一定会在未来日子里发扬光大。

今日 7℃~12℃ 阴有小雨,偏东风4-5级,夜里增强到4-5级阵风6级。

明日 10℃~14℃ 阴有中雨。东到东南风5级阵风6-7级减弱到4-5级阵风6级,傍晚转西北风4-5级阵风6级。