



项目攻坚 实干争先



市领导对12件提案作出批示

涉及海洋经济、现代服务业高质量发展、共同富裕、城市建设、基层治理等方面

□记者 徐祝君

本报讯 市政协八届二次会议日前闭幕。本次大会共收到提案310件,其中有12件提案在会前得到了市领导何中伟、徐仁标的批示,提案内容涉及海洋经济、现代服务业高质量发展、共同富裕、城市建设、基层治理等各个方面。

一首歌唱红一座城。好的城市主题音乐不仅能为城市注入新的文化元素和艺术活力,也是大力提升城市文化软实力和竞争力的重要路径。对民建市委提出的《以音乐之

城为名 与海洋城市共舞》的提案,市委书记、新区党工委书记何中伟批示:要着力打造音乐之城,今年着手规划设计,谋划四梁八柱以及标志性工程、活动。

儿童是家庭的希望、国家和民族的未来。建设儿童友好城市,事关每个家庭,事关广大儿童成长发展和美好生活,积极应对人口老龄化、促进人口长期均衡发展,在高质量发展中推进浙江“两个先行”和舟山现代海洋城市建设都具有重要意义。对《关注“未来”凝聚合力 积极打造儿童友好城市海岛样板》的提

案,何中伟批示:相关部门认真办理,建议纳入共富体系。

对完善离岛医疗急救服务体系、推进“共享法庭”建设,发挥海港港口优势助推我市海洋经济高质量发展、整治渔农村违建行为等意见建议,何中伟要求相关部门认真参阅,积极落实。

近年来,我市现代服务业的规模、效益、专业化水平逐步提高,但仍存在发展不平衡、平台载体不强等问题。民革市委提交的《关于推进我市现代服务业发展的建议》得到了市委副书记、市长徐仁标的关注。他作出批示:我市三产服务业

发展体量小、能级低,已成为拖累发展的软肋,但也是潜力所在。民革市委的建议切中要害,请相关部门认真参阅,要结合我市发展实际,大力发展现代服务业,尤其是生产性服务业,大力提升传统服务业,特别是生活性服务业。

徐仁标还就高质量发展露营旅游产业、推进旧改类未来社区建设、加快我市民营企业数字化转型、推进我市水产预制菜产业高质量发展、完善技术转移服务体系等意见建议作出批示,要求相关部门认真参阅研究,积极吸纳落实。

我市跨省招工“第一仗”收官 6天招聘,503人有意来舟

□通讯员 张樱 记者 徐祝君

本报讯 “本次四川之行成效非常好,特别是万源白沙镇那一场招聘会,当场就有10多名工人应聘了,其中有5人已抵达舟山,比我们到得早。”2月2日,作为我市招工小分队的一员,舟山市鑫亚船舶修造有限公司人力资源部经理余先生,对此次跨省新年“第一招”的成效甚感满意。

据了解,每年春节很多企业因工人返乡会遭遇不同程度的“用工荒”。面对企业用工需求,市人社局真抓实干、马上就办,快速启动“抢人”模式,春节上班第一天就组织了19家企业相关人员,分成2个招工小分队分赴四川达州、云南保山跨省招工。

赴外招工期间,我市在达州和保山两地开展不同层次的招聘和劳务对接活动,从市区到县城、从乡镇到进村招工,每一场的“舟山专区”招聘点均吸引了当地众多求职者。

“我报名参加舟山鑫亚船舶当清理工,我老婆也一起报名舟山雷迪森酒店客房服务员。”来自万源白沙镇的赵加平夫妻,应聘成功后立即准备动身。令他们想不到的是,第二天就有返岗专车专

程把他们送到了舟山。“真没想到还会有专车接送,让我们免去了很多路上的奔波。”赵加平为舟山的这一贴心服务点赞,并坦言对于在舟打工很期待。

很多求职者都与赵加平夫妻一样,对来舟就业表现出强烈的兴趣。据统计,此次招工行动为期6天,共有19家企业参与,涉及船舶修造、水产加工、机械制造、客货运输等行业,提供1400余个岗位,吸引超7000名求职者入场求职,初步达成来舟就业意向503人。其中,云南保山招用的第一批31名工人已在2月1日抵达中远船厂,四川达州招用的30余名工人预计在近日陆续到舟。

此次跨省招聘,我市累计举办9场招聘会,参与1场达州电视台“直播带岗”。舟山与保山两地人社部门签订3份劳务协议,并举办了劳务合作工作站授牌仪式。在人社部门牵头下,两地的人力资源公司还就红色劳务品牌组织输送达成了合作意向。

另据了解,近期我市还将集中开展企业用工“问需”行动,根据企业需求策划河南、安徽、江西等方向的劳务协作,最大程度满足劳动者就业和企业招工需求。

利用余热集中供热 降低成本节能减排 六横“三联供”二期工程投用

□通讯员 陈诗逸

驻六横记者 沃青青

本报讯 日前,六横“三联供”二期工程圆满完成建设,正式投入运用,开始稳定地为浙江海港中奥能源有限责任公司二期工程25座油罐蒸汽进行供汽。

据了解,六横“三联供”二期工程总投资1997万元,是利用浙能六横电厂余热满足附近的中奥能源热负荷而实施的集中供热管网工程。该项目利用电厂发电余热进行蒸汽运输供应,综合能源利用率达215%,可大大降低煤耗,降低企业用汽成本。

“原油储备对低压蒸汽的供应应有明确需求标准,其中一期蒸汽需求量为32.49吨/小时,二期蒸汽需求量为57.43吨/小时,且为全天、连续供汽。”舟山惠群能源供应有限公司相关负责人表示,能源企业传统加热方式是通过自备供热小锅炉及小型发电供热机组实现蒸汽供应,这种方式热效率低,且产生

的粉尘、二氧化硫等排放也会造成大气污染,而六横开展的“三联供”工程正是改变这种污染现象的一种有效举措。因此,在中奥能源扩建工程施工初期,管委会与企业共商决定,利用周边电厂余热,将蒸汽通过管道供应给中奥能源。

2020年3月,六横正式启动了冷热电联供工程,目前六横天台广场、大岙码头候船厅等地已实现了统一供热、供冷、供热水。同时,全市首个引入“三联供”设施的绿色住宅项目豪成海悦澜庭正在抓紧建设中。“一期、二期全部投产后,每年可节约8300吨标准煤,减少142吨二氧化硫排放量和2.3万吨其他大气污染气体,在节能减排的同时达到资源利用最大化。”该负责人介绍。

近年来,六横围绕全市“一岛一功能”产业定位,把发展可再生能源+储能+联合制氢作为“先进制造——清洁能源岛”建设的主方向,加快编制全岛产业发展规划和国土空间规划,重点发展LNG、氢能、新材料、装备制造、港航物流等五大产业链。

非遗是鱼 百姓是水

□小小

海山时评

舟山市新闻品牌栏目

舞龙舞狮、打莲湘、腰鼓、马灯队等12支非遗表演队敲锣打鼓,拉开元宵序幕,元宵灯谜、灯谜擂台等传统元宵活动让夜晚的文化广场充满文化味……岱山举行的元宵活动“找回”记忆中的年味,“烹饪”娱乐大众的大餐(本报4日报道)。非遗是鱼,百姓是水,这样的元宵喜庆之中彰显节日特色、发扬传统文化,好得很!

中华民族的传统文脉源远流长,今人在倍感骄傲的同时更要有发扬光大之责。多年前,中韩之间发生过“端午非遗之争”,回想起来仍有警示意义。要留住乡愁、保住非遗,最好的办法就是让它充满生机

活力。你这边不加珍惜日渐冷落,人家那边如获至宝炙手可热,想要争时就难免尴尬。

传统节日理当承载非遗、弘扬非遗,而不能光是千篇一律的“打折促销一日游”。货郎担挑出来,腰鼓队敲起来,非遗摊位摆出来,岱山的元宵活动年味十足,让绝活在身的年轻人跃跃欲试。全城百姓动起来,男女老少嗨起来,非遗也就在欢乐的海洋里活了起来。

共同富裕既要物质富裕又要精神富裕,中国式现代化更有浓浓的国味。在节日里闹过的非遗,还应更好地植入文化礼堂、更多地进入旅游景点,更广泛地渗透到老百姓的日常生活。这样一来,非遗自然就会越来越红火。

破3000亿元! 2022年舟山外贸再跳级

进出口规模创历史新高,增长43.6%,增速居全省第一

□记者 刘浩

通讯员 刘四海 程碧雯

本报讯 2021年,我市外贸首次突破2000亿元,而1年之后,2022年外贸实现再跳级,冲破3000亿元大关。

据舟山海关统计,2022年舟山市实现外贸进出口3381.8亿元,比上年增长43.6%。其中,出口1155.5亿元,增长49.0%;进口2226.3亿元,增长40.9%。进出口、出口和进口分别占全省的7.2%、3.4%和17.8%,比重大幅提升1.5、0.8和3.8个百分点,进出口、出口和进口增速分居全省11个地市第1、第1和第2位。

从去年成绩单来看,我市外贸经济运行十分亮眼。

进出口和进口增长贡献率居全省首位。2021年1月以来,舟山外贸

月度进出口连续24个月实现增长。2022年除3月以外,其他月份进出口增速均在20%以上,其中1月、7月、8月、10月进出口增速超过60%,年度出口、进口、进出口分别突破1000亿元、2000亿元、3000亿元。进出口、进口对全省增长贡献率分别为18.9%和53.3%,均居11个地市首位。

从外贸品种来看,受国际大宗商品价格波动影响,去年我市成品油出口增长较快,原油和纸浆、纸及其制品进口增速较高。2022年,成品油出口1486.4万吨,增加3.1%,出口均价每吨5618.2元,上涨66.9%。其中,5-7号燃料油出口、柴油出口均价亦齐增。同期,机电产品出口增长8.3%,占出口总值的18.5%。

进口方面,原油进口3533.2万吨,增加26.7%,进口均价每吨

4937.3元,上涨53.8%。原油、成品油、铁矿砂、液化天然气,四者进口值合计占同期全市进口值的90.9%。此外,纸浆、纸及其制品进口12.8亿元,增长7.3倍。

市场方面,对中东地区国家及俄罗斯进出口增长显著。2022年,对沙特、阿联酋、伊拉克、科威特进出口分别增长67.5%、47.0%、7.2倍和1.6倍,合计拉动整体进出口增长32.6个百分点。此外,对俄罗斯进出口增长1.8倍;对“一带一路”沿线国家进出口2148.5亿元,增长55.5%。

另外,外贸经营主体数量增加,企业活力增强。2022年,有进出口实绩的外贸企业659家,其中,民营企业571家,增加5.4%,进出口2392.1亿元,增长58.2%,占进出口总值的70.8%,提升6.6个百分点。

外贸是拉动经济的“三驾马车”之一。近年来,依托诸多国家级开放平台,舟山发生了外贸结构性蝶变,成为具有全球影响力的国际海事服务基地、大宗商品资源配置基地和全球第五大船加油港,有力推动了外向型经济发展,进一步激活了外贸创新发展新动能。同时,全力克服疫情影响,统筹做好疫情防控和经济发展,凭借良好港口岸线资源,因势利导保障货物大进大出,更多的国内外业主选择在舟山登陆进入中国大市场。

市商务局相关人士表示,从2020年的1600多亿元,到2021年2000多亿元,再到2022年的3000亿元,舟山外贸连续三年高位增长,成为海岛外贸“小巨人”,为全省乃至全国外贸行稳致远贡献了舟山力量。

送上热汤圆 情暖环卫工

声声问候送真情,浓浓关怀暖人心。昨天上午,市总工会组织开展了“邀您吃汤圆·关爱环卫工”元宵节主题活动,定海解放环卫所院内一派喜气洋洋、其乐融融的景象。热乎乎、甜滋滋的汤圆下肚,环卫工们的寒冷和疲惫都烟消云散,直呼:“太暖心了!”市总工会志愿者还发放了防疫物资和慰问品,提供普法服务,并端着热腾腾的汤圆走上街头,送到正在忙碌着的环卫工手上,为他们送上元宵佳节的祝福。

摄影 记者 沈晏 通讯员 李莎莎



舟山港域货物吞吐量再创新高

完成港口货物吞吐量6.24亿吨,增长3.91%,其中江海联运量增长7.08%

□记者 刘一乐

通讯员 陈一超 应亿

本报讯 虎去兔来,舟山港域各大码头船来船往,一派火热。记者从市港航和口岸管理局获悉,2022年,舟山港域完成港口货物吞吐量6.24亿吨,比上年增长3.91%。其中江海联运量3.01亿吨,增长7.08%。

“从报表来看,铁矿石吞吐量与2021年基本持平,油气略增,其中粮食和集装箱吞吐量增幅抢眼,分别增长8.23%、50.87%。”市港航和口岸管理局相关负责人介绍,疫情之下,

我市港口企业通过新增航线、优化服务等组合拳叠加发力,促进港口生产稳进提质。

据介绍,过去一年,市港航部门以江海直达运输为抓手,积极推进江海运输深度融合,通过上门对接、优化船型、业务引流、政策激励等措施,推动江海直达船建成5艘、开建6艘,促使我市江海直达船队总运力达到11万载重吨,进一步增强港口枢纽保供保畅能力。同时,积极对接沿江港口、货主,谋求物流合作,我市通过开辟直达航线、发展水铁联运等多种方式,推动联运业务从长江下游向江西、湖南、湖北等中游港

口及内陆川渝地区纵深发展,初步形成上下游串联成线、畅通高效的物流大通道,其中,粮食、铁矿石、油品已提升至同类货种进江总量的65%、44%、41%。

在江海联运为我市港口发展打开新局面的同时,集装箱吞吐量也屡创新高。金塘大浦口集装箱码头,远控桥吊不断抓取一个个集装箱,稳稳地放到集卡上;卡口处,集卡通过配有地磅、车牌识别装置等设施的智能卡口通道,自主完成出门……智能化的操作提升了港口运行效率,也不断释放着港口生产力。

“去年甬舟公司生产呈现快速增长态势,生产作业压力陡增。为保质保量完成生产任务,我们通过抓好船舶作业预先控制和动态跟踪,实现作业过程精准把控、作业效率长效提升,使单班产量最大化。”甬舟集装箱码头有限公司相关负责人介绍,2022年四季度甬舟公司开足马力,全力组织“奋战100天,冲刺200万”立功竞赛,开展13路常态化作业,不断激发港口生产新动能。2022年最后2个月,甬舟公司相继完成集装箱吞吐量22.1万标准箱、22.2万标准箱,接连刷新单月集装箱吞吐量历史新高。