



市两会·融媒会客厅

# 改革创新，如何激发新动能？

□记者 黄燕玲/文 沈磊 姚凯乐/摄

新年伊始，抢开局、拼发展、赢先机的使命感和紧迫感扑面而来。当前，正值求新求变、逆势奋进的关键期，我市已步入全面深化改革深水区，但高能级创新平台的支撑还不足，制度创新的力度还不够，服务民生的举措还需要精准化、多样化……

要破除困局，单靠老方法、老经验不管用，简单照搬照抄也不行，考验的是我们生成性学习、创造性张力、变革性实践。

如何啃下改革创新这块“硬骨头”？六位市人大代表、政协委员走进“市两会·融媒会客厅”，纷纷建言献策，谈思路、亮举措。

## ■让“长板”更长 领跑新赛道

改革创新，要坚持国家所需、舟山所能。

浙江自贸试验区作为改革创新试验田，积极承接国家战略，挂牌五年来，形成了10项“全国之最”的重大标志性改革成果，“一中心三基地一示范区”建设取得新突破，全国最大的浙石化炼化一体化项目全面投产，舟山跃居全球第五大加油港；新增制度创新成果54项，全国首创22项，9项在全省复制推广……浙江自贸试验区闯出了一条无中生“油”、聚“气”发展的差异化、特色化发展道路。

一串串亮眼的数字、一份份闪耀的成绩单，离不开“创新”二字。创新，是自贸试验区特色产业提升的驱动力。

实施自由贸易试验区提升战略，扩大面向全球的高标准自由贸易区网络，浙江自贸试验区还差“临门一脚”。这一脚怎么“踢”得精准？怎么“踢”出成果？

“我们要让‘长板’更长。”何建辉认为，舟山具备了上游产业的资源和功能优势，但想要实现规模领先，还得注重配套产业链的衍生，以全产业链激发港口与岛屿优势。

何建辉说，未来大宗商品市场交易方向逐步向“期货现货联动，国内国际打通”靠拢，这就要求舟山扎实搞好基础设施建设，在国际上对标新加坡，在国内对标广东、天津，扩大长三角一体化合作模式，在大宗商品交易、金融、监管等领域实现创新突破。

改革创新驱动下的区域竞争乃至国际竞争，比的是发现新赛道的能力。

近日，浙江自贸试验区围绕保税商品登记打造的公共服务平台——浙江保登系统正式上线。这是长三角期现一体化油气交易市场建设的又一重要成果，标志着全仓登业务迈上一个新台阶，更好地服务全国统一大市场建设。

需求引领创新，在数字经济之下得到进一步强化和放大。致力于打造自贸区油气产业数字化生态圈，浙江自贸试验区不断加快数字化改造，提升效能。

“油气交易市场有着天然的数字化交易需求，目前我们的数字化已覆盖经营管理各主要环节。建立了具有自主研发知识产权的会员管理系统，共有2600多家会员企业加入，实现了会员企业经营信息数据规范管理，通过会员系统开发了会员企业画像，提升对会员企业的服务水平。”陈嵘介绍说，通过数字化搭建的平台，浙江自贸试验区丰富应用场景，对内实现经营管理的覆盖，对外助力自贸区规范油气现货市场。

陈嵘表示，下一步，浙江自贸试验区将力争成为成品油市场化改革试点，助力浙江自贸区建设万亿级的大宗商品贸易中心，进一步擦亮“油气自贸区”金名片。

## ■构建新体系 激发新动能

改革创新，要坚持未来所向，以科创之钥解开高质量发展之锁。

“过去一年，舟山在科技创新上取得了多项突破。”何建辉介绍说。

“一室多院”海洋创新平台体系建设全面加速。东海实验室挂牌，且已成功创建省级新型研发机构，我市成为继杭甬温后全省第四个拥有省实验室的地市。中科院宁波材料所岱山新材料研究和试验基地、海洋生物产业中试研发基地建成运行，海洋特色区域性科创高地建设大幅推进。

“然而，我们也应看到，舟山在资源筹措能力上还有待加强。科研基础较为薄弱，产业链布局较少，资源有待形成良性循环。”何建辉坦言。

如何进一步加强城市科技创新能力，助推企业翻越“技术高山”？

何建辉认为，政府要加强这方面的规划，特别是尽快落实数智化、

低碳规划。其次，政府帮扶要有动作，充分发挥优秀科创企业的示范引领效应，从而加速科研成果的转化落地，在全市形成良好的科技创新氛围。

事无难易，在于敢为。全面提升海洋科技创新效能，才能释放改革创新红利。

陈浩介绍说，下一步，我市科技部门将加快构建“一室多院”创新体系，提速建设“1+3”创新平台，谋划五大科创中心，推进东海实验室、绿色石化技术创新中心、中科院宁波材料所岱山新材料研究和试验基地等加速科研团队组建、攻关核心技术。

当前，科技部门正积极谋划创新平台，引建星网轻量化区块链专用芯片研发与产业化应用、碳捕捉研发与应用、海洋生物技术创新、海上通信技术研发与应用等。瞄准航空航天等高端领域，面向西南、西北等

重点区域，与区块联动，力争有突破和成果落地。

针对企业关心的科技成果转化问题，陈浩建议，科技部门应积极引入具备创投资源优势和运营能力的成果转化第三方机构，探索建设海洋科技成果转化服务平台，打造全链条式服务基地，加速海洋科技成果转化。

向改革要动力、向创新要活力，关键在“人”。一个顶尖人才或团队，可撑起一片区域产业发展的“新高度”。

今年我市将持续加大人才引进力度。争取吸引技术先进、工艺成熟、有较好产业化前景的人才项目落户舟山。加快“专精特新”企业引育，探索设立高校（院所）引才工作站、外国专家工作站，加强高水平研究型人才和领军人才（团队）的引育，多方位推动海洋科技创新能力的提升。

## ■解群众急难愁盼“痛点”变“亮点”

改革创新，须坚持群众所盼、民心所向。

去年，我市共解决群众高频急盼事项82项，幸福驿站、海岛支老、办事不出岛等取得成效。

从市民对美好生活的需求出发，以改革创新的方式解决群众生活的“痛点”，做出服务群众的“亮点”。

“一老一小”问题，是百姓的牵挂，更是社会的关注点。

陶慧芳介绍，去年，市民政局围绕老人“桌边事”“周边事”重点展开工作，精心打造“同舟颐养”民生共富品牌，全力推进“幸福食堂”建设，已在全市建成投运6家“幸福食堂”，还有3家即将于近期开业。老年人用餐价格比市场价普遍便宜10%~30%，老年人用餐日均超1500人次。“计划到今年底，全市建成24家

社区‘幸福食堂’，基本完成城市社区‘幸福食堂’建设。”陶慧芳说。

“身处基层一线，我最常打交道的就是‘一老一小’。很高兴看到，‘幸福食堂’、居家养老服务中心的建设，让众多老年人在家门口就能享受到暖心优质的服务。”袁燕南建议，老旧小区改造过程中，应关注地下管网改造，推进无障碍环境建设和适老化改造，以适应老年人日常生活所需。

王哲介绍说，自去年我市启动实施“小岛你好”海岛共富行动以来，首批12个示范岛共启动民生项目102个，投资5.86亿元，产生了十大标志性成果。

成果中，有强则富民的产业项目，有村集体增收的项目，也有海岛补短板项目。其中，入选省共同

富裕示范区建设首批典型案例的“幸福驿站”海岛服务驿站成果尤为亮眼。

截至目前，全市已有8家“幸福驿站”建成并投运，通过点单+派单的形式为海岛老人提供卫生、养老、商品物流、精神文化、便民服务等5+X的多元化服务，覆盖偏远海岛居民1.8万余人，已开展定期服务活动178次，派单服务4547次，平台常用注册用户8159人，需求处理率达100%。

今年是“小岛你好”海岛共富行动第二年。王哲说，今年将启动第二批小岛的创建，因地制宜打造海水产品、海岛民宿、近海养殖等具有舟山特色的“共富工坊”优质品牌集群，拓宽海岛共同富裕载体和路径，建成一批叫得响、记得牢的小岛品牌。



王哲  
市人大代表  
市发改委体改处处长

“拓宽海岛共同富裕载体和路径，因地制宜打造具有舟山特色的‘共富工坊’优质品牌集群，建成一批叫得响、记得牢的小岛品牌。”



陈嵘  
市政协委员  
浙江国际油气交易中心有限公司  
党总支书记、董事长

“坚持守正创新，打造具有话语权、定价权和规则制定权的大宗商品交易中心，进一步擦亮‘油气自贸区’金名片。”



袁燕南  
市人大代表  
定海区城东街道檀香社区党委书记、  
居委会主任

“只有面子、里子都照顾到，才是民心所向，才能调动基层治理积极性和主动性。”



何建辉  
市政协委员  
新奥(舟山)液化天然气有限公司总经理

“政府规划要有蓝图，帮扶要有动作，特别在数智化、低碳等领域，要发挥创新企业的示范引领效应，加速科研成果的转化落地。”



陶慧芳  
市政协委员  
市民政局副局长

“计划到今年底，全市建成24家社区‘幸福食堂’，基本完成城市社区‘幸福食堂’建设。”



陈浩  
市政协委员  
市科学技术信息研究所副所长

“加快打造‘一室多院’平台体系，提速建设‘1+3’创新平台，谋划五大科创中心，推进东海实验室、绿色石化技术创新中心、中科院宁波材料所岱山新材料研究和试验基地等加速科研团队组建、攻关核心技术。”