

舟山日报

ZHOUSHAN DAILY

中共舟山市委机关报

2023年1月28日 星期六 癸卯年正月初七

舟山市新闻传媒中心主办

国内统一连续出版物号:CN 33-0008

党报热线 13505805555

总第22215期 今日4版



新春走基层

实干争先 我在现场

新春伊始,只争朝夕。

“春节假期不停工,冲刺基建开门红”“早开工早复产,只为来年更红火”……千岛大地上一派实干争先的浓浓春潮。

国家远洋渔业基地码头起吊机起起落落,舟山传统海洋经济打响了“开门红”;嵊泗菜园的海水淡化厂为提前加入“保供水”队伍奋勇拼搏,现代海洋城市建设不会让一个海岛掉队;未来社区描绘着海岛城市美好生活的模样……塔吊林立、机器轰鸣、人潮川流不息,唱响的是城市欣欣向荣的春天之歌。

今起,本报推出“新春走基层·实干争先 我在现场”栏目,讲述全市各地各部门真抓实干推动高质量发展的喜人故事。

远洋渔业基地,正月初四开工卸货

□记者 庄列毅 吴建波
通讯员 于奉月

舟山国家远洋渔业基地码头的3个泊位停满了渔船,五六台起吊机一字排开,用网兜把一包一包的冰冻鱼货从远洋渔船上吊下来,装上等待的卡车。

来自河南的曹威严站在卡车后斗中,看着网兜缓缓落下,便伸手稳稳托住,帮助网兜倾斜过来,将一包包的冻鱼倒在车上……大年初六的风,冷得刺骨,曹威严的脸被吹得通红,他时不时耸耸肩,吸溜一下鼻子,呵呵地笑道:“不冷,不冷。”

“这艘是铭航7号,万吨级的;那边是欣海轮,还有一艘是荣洲轮,它们都七八千吨级,基本上装的都是鱿鱼,铭航轮上还有一些金枪鱼。”舟山惠群远洋渔业发展有限公司码头管理部部长姜宏说,“我们大年初四就开工卸货了,实现了鱼货进关开门红。目前工人基本都已经回来了,今天就有100多名工人上岗。”

码头上,正在帮助卸货的工人并不多,似乎感受到记者的疑惑,姜宏笑了起来:“你看见的都是辅助人员,更多的卸货工人都在船舱里。”他指着来来回回起吊的网兜说,卸



1月27日,舟山国家远洋渔业基地码头,船只靠泊卸鱿鱼 摄影 庄列毅

货工人在船舱底部要把冰冻鱼货整理好,装到网兜里。他们基本上一整天都呆在船舱里,除了午饭和晚饭时稍微休息一会,一天得搬运40余吨的货物,劳动强度还是挺大的。一艘万吨轮,总体卸货时间也就一个来星期,为了按时完成任务,工人们几乎是手不停歇。说话间,又有一网兜的鱼货吊了过来。

“忙碌的还有运输工人、联络员等,要联络冷库、做好鱼货入库冷冻等等,工作一环扣一环,错一

点都不行。”姜宏说。

装满货的卡车往码头外驶去,等在岸边的空卡车连忙驶了进来,又一个循环开始了。

“今年春节有点特殊,很多工人都希望早点回家,晚点复工,你们大年初四就复工了,工人们有意见吗?”记者问。

姜宏说:“码头作业没有办法,有船到就要准备卸货。今年春节期间,我们基地生产节奏很紧,码头作业到腊月廿九,正月初四就复

工,在这以往都没有过。但还是得到了大部分工人的支持。”

码头的忙碌,来源于我市近几年远洋捕捞的发展。去年,我市远洋自捕鱼进关卸货量达到70.17万吨,比上年增加5%,主要品种鱿鱼、金枪鱼的卸货量居全国首位。其中舟山国家远洋渔业基地作为主要卸货地,鱼货进关卸货量超60万吨,比上年增长10%。姜宏说,为实现生产效能提升,码头整合优势资源,首次实行24小时作业模式,很多装卸工人从早上7点半上班,一直工作到晚上8点半。

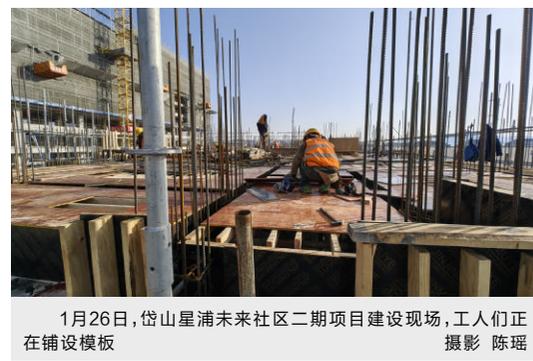
即便如此辛苦,一说初四复工,大家还是高高兴兴地回来,还带回不少新员工。

曹威严就是听了家乡人介绍赶来的。他笑着说:“在家里应酬亲戚,觉得没什么事了就来了。多干活,有事做,总比闲着强。争取红红火火干一年,明年过年有个好收入。”

新的一年,员工们有新的期盼,码头也期待有新的发展。

姜宏说,远洋渔业基地码头,目前依然依靠传统的劳动密集型作业方式,下一步也急需提质增效,发展数字化、智能化。他们已开始制作方案,尝试着先从分类、配送、运输等环节引入智能化。

“为了项目准时完工,今年春节就在工地上过!” 星浦未来社区工程春节不停工



1月26日,岱山星浦未来社区二期项目建设现场,工人们正在铺设模板 摄影 陈瑶

□驻岱山记者 陈瑶

大年初五,早上6时许,天刚蒙蒙亮,岱山星浦未来社区二期项目建设现场已热火朝天。

春节假期不停工,项目建设者们全力奋战,冲刺2023年工程建设“开门红”。

当天上午8时,记者来到施工现场,工地门口贴着春联,分外喜庆。进入工地,首先看到的就是近百捆盘螺钢筋,整齐堆放在空地上;8台大型高空塔吊在不停地运转吊装;施工人员忙着铺设模板、绑扎钢筋……

“钢筋2000吨,木材500立方米、建筑模板6000张……所有春节期间工程需要用到材料,我们都提前备足了货,同时还制定了施工进度计划表,确保春节期间施工生产不间断。”该项目常务副经理卢恒介绍,有25名管理者和260余名施工人员在春节没有回家,坚守在工地上。

岱山星浦未来社区项目是岱山县首个省级未来社区项目,总投资约33亿元。其中,二期项目总投资约15亿元,工程包括新建商住楼、新建商业商务区、岱山经济开发区管委会大楼改造、星浦小区改造以及相关配套设施建设,总建筑面积约30万平

方米,新增建筑面积约25万平方米,计划于今年上半年完成主体结构施工,年底前竣工。

“目前主要建设的A地块住宅、B地块办公商业楼处于主体结构施工阶段,项目体量大、单体多、工艺要求高,已到了关键时期,不能停,今年春节就在工地上过了!”卢恒的老家在江西,他把家人送到江西后又马上返回到了工地。“长这么大,第一次在外地过年,虽然也很想回家陪家人过年,但是为了项目准时完工,也是值得的。”工人丁永红说,这是他留在舟山过的第二个春节,今年他和10多位工友积极响应项目部春节期间不停工的号召,主动申请留守工地。“留在这里过年也挺幸福的,吃住都不用愁,除日常工资外,还有6000元的现金红包。”丁永红告诉记者,“这几天的伙食特别好,2荤2素,一天70元的餐费标准,一直到正月十五,免费供应,吃得干活都更加有劲了。”来自江苏的赵如道兄弟三人也选择留在工地过年。

“15天能多赚6000元挺好的,年三十县领导还来这里看望我们,给我们每人发了新年礼包,有八宝粥、饼干、水果、坚果等。我们兄弟三人打算安安心心地等工程结束了再回家。”赵如道说。

菜园镇海水淡化厂工地大年复工赶进度

□驻嵊泗记者 赵晓峰 胡园园

“咚咚咚”“咚咚咚”……1月25日,正月初四。一早,位于菜园镇小关岙村的海水淡化厂建设工地上,在一个后矿化水池旁,2名工人正沿着管道铺设的路线,敲钉木板制作管基模板。在距此不远的主厂房内,几位工人正在收拾建筑垃圾,打扫场地。

当天,嵊泗最低气温零下4摄氏度。沿途泥坑中的水都已结成冰,人走过“咯咯”作响。跟随项目管理人孙伟钧的脚步,记者走进

这片在建厂区。

目前该工程土建部分已全部完工,大型制水设备也安装到位。“这几天干的都是一些零碎但很重要的活。”孙伟钧说,正月初八开始将有大批工人进场铺设管道和电缆,所以此前必须先完成场地清理和管基制作,为全面开工做准备。

菜园镇海水淡化厂建设工程是嵊泗县重大建设项目,工程总投资1.73亿元,占地约1.6万平方米,设计海水淡化能力近期每天1万吨,远期每天3万吨。项目于2021年8月动工建设,预计今年6月份全面竣工投产。

自去年以来,持续的干旱给嵊泗海岛县产业发展、群众生活等带来了诸多影响。眼下,县城所在的酒礁岛主要通过海水淡化和船舶运输供水。为缓解旱情,嵊泗甚至请来“多功能聚能空气炮”人工增雨。

早复工一天就能让工程早一天投产出水。去年因为疫情和高温,工程被耽误了不少工期。为了赶进度,作为项目主管部门的嵊泗县农业农村局及时与建设单位沟通,作出项目建设调整:先让设备

综合楼等非紧要建设内容暂缓一下。根据建设安排,计划3月底实现一组5000吨的海水淡化设备出水,提前加入“保供水”队伍。

“该工程建成后将成为酒礁岛供水的主水源,承接大陆引水、海水淡化、水库制水三大功能。”嵊泗县农业农村局相关负责人介绍,该厂海水淡化规模达日产1万吨,可满足酒礁岛区域的用水需求。同时,该工程也提升了海水淡化的工艺,在原有工艺的基础上增加了二级反渗透和后矿化工艺,出厂水可达到国家饮用水标准。

凝心聚力促发展 奋楫笃行开新局

——2022年市政协常委会工作回眸

喜迎市两会

□记者 王菲

时序更替,岁月的年轮见证奋斗的足迹。

2022年4月,满载着责任与希望,八届市政协接过履职尽责的“接力棒”,在澎湃春潮中扬帆启航。

换届履新第一年,市政协常委会以奋斗者的姿态和干劲扎实履职,踔厉奋发、笃行不怠,全力以赴干出新时期人民政协新样子。

一道道奔波忙碌的身影,映照履职为民的赤诚初心;一篇篇务实精准的建言,体现服务大局的担当作为;一次次创新发展的实践,填满充实厚重的履职答卷……

新起点开启新征程。市政协常委会以习近平新时代中国特色社会主义思想统领工作全局,全面提升政协制度效能,激发委员履职的积极性和主动性,推进建言

资政和凝聚共识双向发力,为推动高水平建设现代海洋城市贡献了政协智慧和力量。

提高政治站位 矢志坚定“主心骨”

【关键词】“同心向党·千岛先锋”党建品牌

去年以来,市政协常委会把加强政协党的建设作为首要任务,调整成立市政协党建工作领导小组,完善政协党建组织架构,构建“12345”立体式党建工作体系,打造具有舟山政协辨识度的“同心向党·千岛先锋”党建品牌。

【亮点聚焦】

坚持把讲政治、顾大局放在首位。市政协常委会以高度的思想自觉、政治自觉、行动自觉,坚决扛起“落实下去、凝聚起来”的政治责任,确保政协事业航向正确、行稳致远。

过去一年,市政协常委会深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想、中共二十大精神以及中央和省、市重要会议精神、重大决策部署,组织开展“矢志不渝跟党走、同心奋进新征程”系列学习宣传贯彻活动,通过“主席进厅领导”、“海风”系列专题宣讲等16项具体活动,切实推动二十大精神在政协系统落地见效。

常委会紧紧围绕市委决策部署履职尽责,对照市委制定的主要任务分工方案明确的47项任务,逐条研究、细化工作、抓好落实。积极参与市委“实干争先·跨越发展”活动,主席会议成员带头参与联系甬舟铁路等重点项目、重点工程建设。

聚焦党建引领,市政协常委会打造“同心向党·千岛先锋”党建品牌,牢牢抓好党员委员这一“关键少数”,建立政协党建工作责任清单、重点任务项目清单,进一步形

成从党内到党外、从常委到委员、从委员到界别群众的凝聚共识工作格局。同时,实施党员委员培育计划,除民主党派和无党派人士外,其他界别小组第一召集人中95%为中共党员。机关党员、党员委员和离退休老干部党员积极参与“实干在我”“履职看我”“银领有我”系列党建活动,政协组织的凝聚力、战斗力不断增强。

通过学习不断提高政治站位,永葆与时俱进的动力。市政协常委会全年共组织党组理论学习中心组学习、常委会集体学习、主席读书会以及“海风”系列专题学习48次。积极打造“书香政协”,明确年度委员读书的重点内容、时间节点、主要措施和目标要求,将委员参与读书活动及撰写读书心得体会、理论文章等情况纳入履职统计,号召广大政协委员在读书中广泛凝聚共识、在读书中锻造履职能力、在读书中提升自身素质。 下转第4版▶

约35万辆车次进出舟山,有14万人次走进影院 车水马龙人潮涌 这个春节年味浓

□记者 黄燕玲

本报讯 昨天上午10时30分,一辆满载旅客的大巴从新城客运站发车前往宁波。新城客运站站长王红飞说,春节期间,新城站平均每天的旅客量在八九百人,较去年同期增长了50%左右,每天约有上百辆大巴从客运站发车,其中早上9点左右、下午两三点车次基本上都为满座。“在客运一线,我们明显感觉到客流量的回归、城市的回暖。”王红飞说。

高速公路也恢复了繁忙。舟山跨海大桥监控中心数据显示,截至1月27日18时,春节期间已有约35万辆车次进出跨海大桥。其中,1月25日,甬舟高速单日进出舟山本岛流量达7.49万辆次,春节流量创历史新高。

空中交通也大幅回暖。1月21日至27日,普陀山机场旅客吞吐量达27721人次,同比增长

506.45%。航班进出港架次为280架次,同比增长241.46%。航班客座率较高的城市有厦门、泉州、北京等。

河南郑州的旅客王亮一家就是打算从舟山前往厦门。除夕,王亮带着一家人在普陀山机场候机,当天机场推出了游园活动,他带着女儿前去参加,投壶、套圈、写福字。登机前,他举着写下的福字和工作人员合影留念,并在朋友圈写下:“普陀山机场感受到了浓浓的年味。”

旅行过年是王亮一家人的习惯,疫情防控进入新阶段后的第一个春节,他们迫不及待地准备着春节出行计划。

“去看海吧。”女儿说。这么多的海边城市,王亮的妻子将第一站选在了舟山。“我知道舟山空气好,的确如我期望的,一下飞机就觉得神清气爽。”王亮妻子说, 下转第3版▶