

年货掣出热气腾腾中国年

新华社北京1月15日电(记者唐诗凝 阳娜)新春的脚步越来越近,年货市场红火迎春。今年年货怎样买得省时省力又省钱?线上线下又有哪些新玩法、新亮点?一起打开兔年春节年货新场景,看南来北往的年货,掣出一个热气腾腾的中国年。

不变的家乡味 是团圆的年味

最是团圆暖人心,年味更是团圆味。

“家乡的风味永远是我心之所向。”社交媒体上,“今年年货买点啥”成为热议话题,一位网友的评论说出了很多游子的心声。

“最爱家乡的米粉,南昌人的早晨往往是从一碗粉加一份瓦罐汤开始的,我太想念这个味道了。”在北京工作的张女士盼着团圆,而她的爸爸在江西南昌早就准备好了米粉等年货,给馋嘴的女儿接风。

家乡味牵人心,品尝各地特色年味也成为时下流行。在北京读博的翁同学早早预订了春运车票,回河北张家口过个团圆年,“买了些外地特产,和亲朋好友一起尝尝鲜。”

商务部会同有关部门指导的“2023全国网上年货节”自2022年12月30日启动,各平台企业在“轻松买到特色年味”上下足了功夫。

记者了解到,京东打造“年货春运”排行榜,依据区域“地道特

产”和当地人“热门采购”甄选出众多好物,动手手指,螺蛳粉、盐焗鸭、古法桃酥、秘制腊肉等极具区域特色年货便可“一网打尽”。

盒马推出上百款自研特色新品,云南铁脚麻菌子汤袋、八宝糯米红膏蟹、招牌佛跳墙等地方美食、好寓意年菜,被搬上全国消费者的餐桌。盒马北京营运负责人高强介绍,目前北京年菜、年夜饭套餐热销,相比去年同期增幅近2倍,特色年味备受欢迎。

解锁年货新玩法 重品质更健康

在江苏南京的高淳老街尝鲜特色民俗小吃,观赏舞狮、武术等民俗表演;在黑龙江鸡西的兴凯湖现场围观滑冰冬捕,捕大鱼、置年货,冰天雪地中感受别样热情;在北京密云的古北水镇逛新春庙会,长城脚下品味八旗美食、体验非遗手作……

不仅要买得爽、吃得好,更要玩得尽兴、看得过瘾——“逛吃购玩”一条龙成为今年各地年货节活动的标配。传统又新潮的新春仪式感和红火且热闹的年味体验感,愈发成为老百姓的首选。

春联福字、米面粮油、瓜果蔬菜等传统年货固然不能少,但居民消费升级的欲望和能力逐步提高,高品质年货的需求也随之升温。“解锁年货新玩法”的背后是不断提升

的消费品质和对美好生活的追求。

随着“90后”“00后”扛起年货消费大旗,银柳福桶、黄金果等装扮红火又别致的过年“气氛组”年货,车厘子、黑虎虾等美味生鲜,阿胶、西洋参等健康滋补用品,以及扫地机器人、筋膜枪等解放双手的智能小家电,实力抢占购物车。

据悉,盒马依托遍布全国超千个直采基地和全球近80个国家的供应链体系,从生鲜到休闲零食、酒饮等各个品类的年货可一站式购齐。各地盒马还通过周边基地,不断引入时令、好寓意的新品蔬菜。

值得关注的是,“新年健康礼”也成为今年的热门选择。家用电子血压计、可实时监测血压血氧的智能手环等产品出现在很多人的年货清单中。“在外工作,我最放心不下的就是父母的身体,总怕他们对自己的健康关注不够,这次买了血压计作为新春小礼物,希望他们能经常用得到,让我更放心。”即将回老家山西太原过年的王先生说。

“更精准地实现供需匹配,对提升消费品质和提振消费信心具有重要意义。”中国社会科学院教授、财经战略研究院互联网经济研究室主任李勇坚认为,创新驱动带来消费升级,在今年的年货市场已有很明显的趋势。

“年货春运”活力十足

所谓“年货春运”,是随着线上

购买年货的方式成为主流,春节前年货也呈现出“大迁徙”的现象。正如网友所言,“年货春运中,我和年货都在路上”。“轻装上阵”返乡,心意满满当当,物流纵横,年货飞驰,交织着温暖喜庆的问候和挂念。

春节临近,居民消费需求加大释放,热情正在回归。线上消费保持较快增长,直播带货、即时配送等消费新业态、新模式动能不断释放。

置办年货,“不打烊”的直播间里人气越来越旺。不管是餐桌新宠预制菜、高颜值年货礼盒,还是实力圈粉的国潮文创、质优价美的助农直采,各式年货应有尽有,选择多、福利大,吸引众多消费者下单。

此外,“线上下单、年货1小时内送到家”的即时零售,也在今年成为年货消费的新流行。配送小哥充当“互联网腿替”,送礼省时又省力,加上年货节促销力度大,居民消费热情高涨。据悉,年货节期间,京东小时购销售额同比增长近7成。肉干、饼干、白酒、低温熟食等礼盒环比上月销售增长均超10倍。

“大街小巷热腾腾的烟火气回来了,正常生产生活秩序和线下消费场景加快恢复,年货经济有助于消费市场回暖。”北京大学经济学院教授、国民经济研究中心主任苏剑表示,年货消费需求在春节节点集中爆发,对经济起到拉动作用,同时年货供应过程有助于整个供应链的恢复和稳定,保障经济顺畅运行。

春运以来交通安全风险隐患增多 公安部发出安全提示

新华社北京1月15日电(记者任沁沁)2023年春运启动以来,各地交通流量特别是主干公路流量大幅增长,交通安全风险隐患也随之增多。公安部提示广大驾驶人,安全是回家最近的路,驾车出行务必注意交通安全,驾车集中精力,疲劳及时休息。

当前正值节前返乡高峰,交通流量大。近日,宁夏、云南、福建、安徽、重庆、陕西等地接连发生一次死亡3人以上的道路交通事故。

公安部提示广大驾驶人,要提前了解交通路况、天气预报,合理规划出行路线和出行时间,尽可能避开拥堵路段和雾天、雪天等恶劣天气时段,遇恶劣天气一定要注意降低车速、保持好车距。

上海立法 推进无障碍环境建设

新华社上海1月15日电(记者郭敬丹 王辰阳)《上海市无障碍环境建设条例》15日经上海市第十六届人大第一次会议表决通过。条例对上海的无障碍设施建设与维护、信息交流、社会服务以及相关社会共治、监督管理等作出规定,将于2023年3月1日起施行。

条例所称无障碍需求的社会成员,是指因残疾、年老、年幼、生育、疾病、意外伤害、负重等原因,致使身体功能永久或者短暂地丧失或者缺乏,面临行动、感知或者表达障碍的人员及其同行的陪护人员。

无障碍环境建设,则是指为这些成员自主安全地出入建筑以及使用其附属设施、通行道路、搭乘公共交通工具,获取、使用和交流信息,获得社会服务等提供便利和条件所进行的相关活动。

条例关注无障碍信息交流,其中提出,鼓励开发满足残疾人、老年人等需求的即时通信、远程医疗、学习教育、地图导航、金融支付、网络购物和预约服务等无障碍应用程序。并且,支持各类教育机构及其他社会主体通过多种形式,开展培训、提供课程,帮助残疾人、老年人等提高运用智能技

术的能力。

在公共交通服务方面,条例明确,鼓励地图导航等出行服务软件逐步完善无障碍设施的标识和无障碍出行路线导航功能,并加强与相关网站和移动互联网应用程序的融合运用。

条例也对线上线下服务融合作出规定,明确各级人民政府及其有关部门和提供服务的场所应当根据残疾人、老年人等社会成员的无障碍需求,为其使用相关信息化服务给予帮助,涉及医疗、社会保障、生活缴费等服务事项的,应当保留现场人工办理等传统服务方式,推动线上、线下服务融合发展、互为补充。

打通无障碍出行“最后一公里”,条例设专章对无障碍设施建设与维护作出规定,包括城市道路、停车、无障碍客房和卫生间等方面。同时,条例明确,上海鼓励和支持用人单位开展就业场所无障碍设施建设和改造,为有障碍需求的员工提供必要的劳动条件和便利。

条例禁止影响无障碍设施正常使用行为,包括损坏、擅自占用无障碍设施,擅自改变无障碍设施用途等。

尼泊尔客机坠毁 遇难人数升至68人

新华社加德满都1月15日电(记者 易爱军)尼泊尔政府官员15日说,尼泊尔当天发生的客机坠毁事故遇难人数上升至68人,其中包括6名婴幼儿。目前搜救工作仍在持续。

尼泊尔雪人航空公司一架搭载72人的客机当天在尼中部博克拉地区坠毁。尼泊尔民航局发言人贾甘纳特·尼加拉告诉新华社记者,目前已在飞机失事现场发现68具遗体。尼军方发言人克里希纳·普拉萨德·班达里对新华社记者说,机体80%已被烧毁,搜救工作仍在继续。

博克拉所在卡斯县官员说,客机坠毁在塞蒂峡谷附近,救援人员当时发现3名幸存者并将他们送往当地医院救治,但他不掌握后续救治情况。

根据尼泊尔民航局发布的声明,这架ATR-72客机当地时间当天上午10时30分从尼首都加德满都起飞前往博克拉,10时50分与地面失去联系。失事航班共搭载68名乘客和4名机组人员,其中包括15名外国人。这15名外国乘客中,5名是印度人,4名是俄罗斯人,2名是韩国人,其余4人分别来自澳大利亚、爱尔兰、阿根廷和法国。

加德满都特里布万国际机场总经理普雷姆·纳特·塔库尔在新闻发布会上说,飞机失事时博克拉的天气状况非常好。飞机坠毁前,尼内閣部长阿卜杜拉·汗说,尼内閣决定成立一个5人调查委员会对事故原因展开调查,并将16日定为全国哀悼日。

因“为英国从事间谍活动” 伊朗前副防长被执行死刑

据新华社德黑兰1月14日电(记者 高文成)伊朗司法机构下属平衡通讯社14日报道说,前国防部副部长阿里·礼萨·阿克巴里因“为英国从事间谍活动”被执行死刑。该事件引发伊朗与英国新一轮争端。

阿克巴里1997年至2005年任副防长,2019年遭到逮捕,被控“为英国从事间谍活动”“危害国家安全”。起诉书说,阿克巴里与英国秘密情报局(军情六处)合作,进行危害伊朗国家安全的间谍活动,在不同国家与伊朗敌对国家

的情报官员会面。他的反伊朗行动“对国家公共秩序造成了严重和广泛的破坏”。

平衡通讯社报道说,阿克巴里因从事间谍活动获利约180万欧元、25.6万英镑和5万美元。

伊朗司法机构11日宣布阿克巴里被判处死刑。英国政府称此举“出于政治动机”,要求伊朗方面取消刑罚。在阿克巴里遭决后,英国政府还宣布制裁伊朗总检察长穆罕默德·贾法尔·蒙塔泽里,包括对其资产进行冻结和实际旅行禁令。



雪润大地 景色如画

这是1月15日拍摄的江苏扬州瘦西湖雪景(无人机照片)。近日,受冷空气影响,我国多地迎来降雪天气。 新华社发(孟德龙 摄)

日首相出访G7五国

新华社东京1月15日电(记者姜俏梅)日本首相岸田文雄9日至15日对西方七国集团(G7)五个欧美成员国——法国、意大利、英国、加拿大和美国——进行了开年访问。其间,岸田文雄与英国首相苏纳克签署了有关双边防务与安全合作的《互惠准入协定》,实现其上任以来首次访美,与美国总统拜登举行会谈并发表联合声明,宣扬所谓“印太战略”中的日美同盟的重要性。

然而,有日本学者指出,自去年12月日本出台新安保战略抛弃“专守防卫”原则以来,岸田政府一系列行为越来越引发亚洲近邻各国担忧和警惕。日本政府当务之急应将对美关系从“从属”转变到“自立”,与亚洲近邻国家开展开放的外交乃是日本安全保障之本。

绑定美国“战车”送“投名状”

岸田此行重点是13日举行的日美首脑会谈,这是其担任日本首相后首次访华盛顿。他极为重视此次访问,访前做好了充分“准备”。去年12月,日本正式通过新版《国家安全保障战略》《国家防卫战略》和《防卫力

量整备计划》三份安保政策文件,提出日本将致力于拥有所谓“反击能力”即“对敌基地攻击能力”等政策主张,并将在未来五年大幅增加军事开支,2023至2027财年防卫费总额将增至约43万亿日元。

分析人士指出,近年来,美国在亚太地区主导美日印澳“四边机制”,兜售“印太经济框架”,拉帮结派组“小圈子”、划分阵营。岸田政府上台以来,甘愿充当美国在亚太拓展霸权的“急先锋”,通过武装自己示好美国,同时倚美扩军备战,为实现自身“军事大国梦”做铺垫。

会谈中,日美双方不断渲染亚太地区“面临最严峻和最复杂的安全环境”,岸田向拜登就日本安保政策转变进行解释说明,拜登则对日本提升防卫力并“历史性”地增加防卫预算之举大加“赞扬”。根据13日发表的联合声明,双方决定进一步强化日美同盟关系,除在军事安全领域,还要在经济事务上密切合作,确保在半导体等新兴技术领域保持优势地位。

日美首脑会谈前,两国外长与防长11日举行了“2+2”会议,宣扬要面对所谓共同的“最大战略挑战”,同意加强军事合作,确认就日

拉帮结派刷“存在感”

本运用“反击能力”深化合作,推进自卫队和美军设施的共同使用,还同意将日美安保条约第五条的适用范围扩大到太空。

日本山口大学名誉教授额须厚说,日本政府按照美国意向放弃一直以来坚守的“专守防卫”原则,赤裸裸地转向“先发制人”战略,让亚洲邻国产生警惕。目前,日本国内不少人对岸田搭美国霸权主义“便车”的做法不满。

四处寻防务合作引担忧

日本是今年G7轮值主席,今年G7峰会将于5月在广岛举行。岸田访问G7五国,也是为了在峰会前同各方就乌克兰局势、粮食问题、核裁军、气候变化等一系列议题通气以获取支持。

自去年10月下旬以来,岸田内閣相继有4名大臣因丑闻辞职,内閣支持率持续下滑,加之此前首相菅义伟近日就自民党内的派阀问题向岸田发难,岸田政府面临多重危机。在此背景下,岸田欲借日本任G7轮值主席以及当选联合国安理会非常任理事国并成为本月轮值主席之机,

大力开展外交,拉帮结伙刷“存在感”,以保证今年G7广岛峰会成功召开,提振低迷的支持率。

值得注意的是,在此次访问中,已经抛弃“专守防卫”原则、彻底背离日本和平宪法理念的岸田政府,四处寻求与欧美国家加强防务与安全合作。例如在英国,岸田与苏纳克签署了旨在便利双边防务与安全合作的《互惠准入协定》。根据该协定,日英两国今后在实施舰船停泊、联合演习等合作时手续将被简化,两国军事合作有望更加活跃。

日本杏林大学教授刘迪认为,过去30年日本经济长期停滞,如果持续加大防务投入势必会引发一系列国内矛盾。因此,日本可能借助外力来增强其综合安保实力,包括在G7框架内撬动其他发达国家。日本前外务省官员孙崎亨在接受新华社记者采访时指出,当前日本经济形势并不乐观,大多数国民不赞成因为增加防务开支而增税或发行国债。

额须厚认为,日本政府当务之急应对美关系从“从属”转变到“自立”,与亚洲邻国开展开放的外交,这才是日本安全保障之本。