



红帆引领 舟山港航口岸破浪向前

□记者 端阳 通讯员 廉婧

2022年的最后几天,一条介绍宁波舟山港的视频成为网络爆款,视频中舟山港区巨轮穿梭、油罐林立,集装箱自动化管理井然有序,面向大海,兴旺繁荣。是的,在充满挑战的2022年,舟山港航口岸发展依然成绩喜人——截至12月底,舟山港域完成货物吞吐量5.69亿吨,同比增长4.02%,江海联运量达到2.76亿吨,同比增长5.99%;水路货物周转量完成3130.87亿吨公里,同比增长4.08%;水运项目投资完成89.54亿元,同比增长127.25%;今年海事服务总产出410亿元,同比增长13.89%。全市货运船舶运力保有量达850万载重吨,成功稳住港航经济基本盘,托起了舟山共同富裕先行区建设的“海洋梦”!持续三年的“港航红帆 自贸尖兵”党建品牌建设成为推进舟山港航口岸事业无惧困难、不断向前的不竭动力!

先锋驱动 港航铁军积极作为

“港航红帆 自贸尖兵”党建品牌创建工作始于2020年初。当时新冠疫情肆虐全球,舟山引航站的引航员们成为离疫情最近的人。三年,一千多个日夜,该站全体党员坚守防疫最前线,守护国门,服务全球,为国际大港稳定运行贡献了硬核力量。其实像这样“敢于作为、勇于担当”的作风在市港航口岸管理局所有基层党组织中都能看到。由舟山船检中心党支部党员骨干组成的先锋服务队,三年间仅志愿已累计服务时数就达到5604.15个小时。他们为服务单位提供全天候服务和技术监督,帮助企业应对市场风险。疫情让很多船运企业遭遇困难,机关第三、第四、第五党支部纷纷组建党员突击队,主动深入企业,有针对性地解决问题,助力完善岛际危化品运输通道,帮助海峡轮渡、海城市容等码头增加危险货物运输品种,指导鱼山滚装码头、浙石化多用码头加快增加危化品装卸功能改造进度;为企业提供注册、选址、运营等全方位服务,有效激发共富新动能,全力打造优质营商环境。

定海分中心党员不管节假日还是夜间,24小时全天候解决海上疫情防控中船员换班、紧急救助等问题,三年累计开展15次人道主义救助,救助国际船员32人;用实际行动赢得了辖区企业和船员的一致好评。普陀分中心党支部全体党员与辖区五星航运

企业建立了“一对一”帮扶机制,竭尽所能帮助企业把疫情造成的损失降到最低。特别是在东展公司“异地搬迁停船不停运”过程中,在航运界创造了“不停航办证”先例,传为业界佳话。

党建品牌创建让全体党员深刻认识到,服务自贸区建设大局,推进各项事业发展是党员的使命所在。在全力助推自贸区和国际海事服务基地建设过程中,新城分中心党支部党员带头实施“7+24”审单制度,全天候开展三级作业审批,帮助企业保供稳链,助推多家国内海事服务巨头注册落地,为小干岛国际海事服务产业园区建设打下基础。

2022年,金塘港区实现了年度集装箱吞吐量200万箱的目标,这背后是金塘分中心党支部全体党员面对疫情防控、防抗台风等压力与挑战,坚守一线连续加班的奉献与努力。同时,六横港区的全年货物吞吐量达到了1.025亿吨,舟山港域又添亿吨港区,该支部党员用实际行动践行了争当“六横先锋”的诺言。

在舟山港航口岸的每一个领域,只要有共产党员的地方都能看到红帆引领队伍、奉献推动发展,敢于“打头阵、争领先、当先锋”的自贸尖兵构筑起了舟山港航最美风景,推动国际大港破浪前行。



红帆引领 双向驱动特色鲜明

舟山群岛,江海通衢,锚泊万船。舟山市港航和口岸管理局承担着提升港口枢纽功能、集聚现代海事服务要素、推进江海联运国家中心建设和自贸区舟山片区一系列国家战略实施等任务,是舟山海洋经济建设的主力军。

为不辱使命,2020年3月,该局决定在局属机关党组织中开展“港航红帆 自贸尖兵”党建品牌创建工作,计划用三年时间打响舟山港航红帆党建品牌,造就自贸区建设尖兵团队,以党建引领港航口岸事业高质量发展。

紧紧围绕“自贸区+江海联运”、港航口岸事业发展等中心工作,将党建引领、双向驱动成为该局党建品牌的突出亮点。该局所属13个基层党组织紧紧抓住“立足本职、服务中心”这一核心,软功实做,党建品牌创建特色鲜明。

局机关第一支部以“港航红帆 坚强前哨”党建品牌为抓手,充分发挥“中枢”和“窗口”角色,支部党员以创建标杆支部为目标,处处想在前、冲在前、干在前,做到各级精神先一步领会,上级要求快一步落实,全力以赴为活动提供高水平参谋服务、高效统筹协调、高质量督促检查,保障了创建工作的高标准运行,切实发挥港航口岸“第一哨”“第一棒”作用。

新城分中心所辖每年船用保税燃料油的供应数量占到了(舟山)自贸区总供给量的70%-80%,是船用保税燃料油供应保障的主阵地。分中心党支部以“油我护航”作为党建品牌建设核心,着力推进发展与提升服务效能。

定海分中心党支部针对工作量大、人员紧缺、“低小散”结构性问题突出等现状,以切实提升党支部凝聚力、战斗力、创造力为目标,脚踏实地攻难点、补短板、创亮点,切实推动各项工作争优领先。普陀分中心党支部充分发挥地方特色优势,将党建品牌建设幸福港航建设紧密结合,牵头组织海上“蓝锚护航先锋队”,开展安全巡查、普法宣传等工作,为港航安全奠定坚实基础。金塘分中心党支部以“发挥作用、服务发展”成为党建品牌建设的主要目标,全体党员把当好示范员、联络员、服务员、宣传员、监督员为已任,真诚服务港区企业,构建了和谐互信的发展氛围;六横港区党支部则将争做“六横先锋”这一目标贯穿品牌创建与业务发展的始终,坚定有力。

此外,肩负着“引万船来仪、送舟行天下”重任的舟山引航站党委把党建与阳光引航融为一体。面对国际国内疫情带来的重重压力,勇敢逆行,不断刷新引航纪录,赢得了国际声誉。在备受关注的船检领域,结合党建品牌建设同步推进的“放心、贴心、安心”船检工程,促使辖区船舶质量明显提高。机关第六支部则通过党建引领打造“堡垒更强、开放更高、通关更畅、治理更好、秩序更稳、服务更优”的口岸环境,使舟山口岸进出口整体通关时间均位居长三角海港口岸前列。

自党建品牌创建活动开展至今,通过持续的党性教育和作风建设,“艰苦奋斗、敬业奉献、勇于创造、激情创业”已成为港航口岸每个党员的基本底色,“甘当航标灯、争当排头兵”的港航铁军快速成长。



红色赋能 舟山港航破浪前行

去年8月,国务院批准舟山港口岸扩大开放,使舟山成为全国监管点最多的口岸,也使舟山港在国家海洋战略中的地位更为突出。在港航红帆的有力引领下,舟山港航口岸以更高站位、更大格局、更高层次推动亿万级产业集群在千岛之城崛起,将大港蓝图变为现实。

口岸扩大意味着责任更大,机关第六党支部牢记使命,在全国保障重点项目、提升口岸通关效能的时间,竭力维护口岸安全与正义。他们积极向上协调,争取反走私综合治理经费资金,有效解决我市执法办案、涉案物品处置资金不足难题;推动“智慧缉私”实战化运用,打通海域内50部雷达组网渠道,实现了市域雷达“一张网”,在全国首创海上缉私“舟山模式”,得到了国家有关部门的高度评价。

宁波舟山港总体规划修订直接关系到舟山发展。去年,以机关第三党支部党员为核心的工作团队对标全球谋划打造一流强港思路举措,发挥专业优势,积极启动宁波舟山港总体规划修订,先后13次与省部对接,32次进行专题调研讨论,完成专题研究23项,将我市涉及国家战略、功能岛布局、重大产业、危化品出运、民生保障等56项调规需求全部纳入总规,并通过省级预审。

建设舟山江海联运服务中心是国家战略。近年来,以机关第五党支部党员为主力的创建团队充分发挥创新精神,实现了江海联运多点突破。2022年,新

开辟了5条舟山直达中港港口航线,初步形成了上下游串联成线、畅通高效的物流大通道。粮食、铁矿石、油品已提升至同类货物进江总量的65%、44%、41%。优化江海直达船型设计,新投用江海直达船6艘,在建6艘,船队总运力已达到11万载重吨,成为大宗货物“通江达海”的重要新生力量。

同时,江海联运数字化建设初见成效。与沿江23个物流节点实现数据互联互通,归集了港口、船舶等10大类、2200项、近16亿条数据,服务覆盖苏皖赣鄂湘川等六省沿江主要港口,“江海联运在线”成为国家交通运输物流信息平台江海联运分中心、全国首批骨干物流信息平台试点,并获评2022年全国数字化改革最佳应用,入选第一批省数字政府系统优秀应用案例。

党员干部的进取与担当同样是舟山港口建设的亮点。2022年,以辖区中化兴中和大鼎油储油码头为试点,该局积极探索油品码头船舶供应标准流程和管理模式,实现船供服务与港口生产无缝对接,成功打通了油品码头外轮供应通道,2022年共完成原油保供3708万吨,出运产品3263万吨。

促进港区生产与港口服务协同发展,港口综合服务不断提能升级。至今,全市已累计集聚海事服务企业1253家,其中头部企业46家,国家级船员评估中心落户我市、国际船东商会大楼开工,顺丰海事服务电商平台“船供超市”一期上线。

2022年跨关区油品供应量达326.27万吨,同比增长18.42%,占供应总量54.2%,跨港区供油服务发展迅速。衢山深水锚地大船加油业务首次突破40万吨散货船锚地加油,建成23个保税油加注锚位,完善锚地气象、通信、监控、溢油应急等基础设施,使舟山成为全国唯一继续开展保税油“两仓一罐”业务模式的口岸。

红色赋能,进取不止,我市港航口岸事业捷报频传。2022年,铁矿石储运基地、六横LNG接收站配套码头等规划调整相继获批。东白莲油品15万吨级泊位、国家铁矿石储运基地先行工程、高新区绿色石化拓展区危化品泊位、甬首物流通用码头等26个项目开工建设;海港中奥油品15万吨级、大浦口集装箱2个15万吨级、浙石化二期6个2000吨级液体化工等10个泊位建成投运,扩建完成虾峙门口外30万吨级等3条航道,新增航道里程144公里,让星辰大海更加通达。

与此同时,绿色港航发展方兴未艾。目前我市已建成鼠浪湖岛矿石储运中转基地“无废码头”,中化兴中油码头安全智能管控平台上线应用,甬舟集装箱码头自动驾驶试验区建设、鼠浪湖浪潮全程智能矿码头改造试点同步启动。以红色为动能,向绿色要产能,舟山港航产业正稳步升级,开启高质量发展的美好未来。



本版图片由舟山市港航和口岸管理局提供