



太平洋保险 CPIC 责任·智慧·温度

太保服务品牌 责任·智慧·温度

老船企修炼内功迎逆袭

——本报记者蹲点舟山宁兴船舶修造有限公司,聆听从“负口碑”到亮相国际市场的故事

新时代新征程新伟业
实干争先看基层·蹲点报告④

□驻岱山记者 陈瑶 文/摄

万里无云的冬日,太阳下还有一些暖意,这是造船订单的好天气。把焊条熔进两块钢板间的缝隙,用锤子敲击平整,焊枪喷出火花牢牢焊住……偌大的船舶分段钢板上,59岁的萧唐育晒得黝黑,有条不紊地焊接材料。

舟山宁兴船舶修造有限公司(以下简称“宁兴船舶”)分段加工场地上,中国援助基里巴斯项目的39米登陆艇订单正在赶工。不久前,该公司董事长王文彤向记者转发了一条由中国驻基里巴斯大使馆公众号发布的“中国援助基里巴斯驳船项目举行交接仪式”推送,文中的驳船便出自宁兴船舶。

年底是造船企业冲刺收官的日子。上月中旬,记者蹲点宁兴船舶,聆听这位入行不足三年的“插班生”从“负口碑”到亮相国际市场的故事。

稳扎稳打,行业“插班生”转舵后扭亏为盈

“变化,翻天覆地。”该公司生产管理部部长韩来顺如此描述公司过去一年的成长。

2022年公司全年实现产值5.08亿元,交付船舶10艘;新接订单12艘,订单价值约6.5亿元。实现利润505万元。投产近3年,终于实现扭亏为盈。这样的成绩,对每个“宁兴人”来说都来之不易。

宁兴船舶的前身是蓬莱船厂,2018年和2019年全年税收仅几万元,成为了“僵尸企业”。2019年11月,岱山县岱西镇政府通过招商引资引入宁波宁兴控股集团有限公司,接管了蓬莱船厂。

然而,“宁兴控股”在造船行业并无经验。“2020年3月正式投运,起初也是沿用蓬莱船厂的管理模式,做的也是老厂留下的订单。”该公司综合行政部主任刘世备介绍说,首批3艘订单无一按期交付,最快完成交付的订单也用了18个月,这让船东们觉得新成立的“宁兴船舶”不过是换了个“马甲”。

2019年11月,公司董事长王文彤经过实地考察,多方求教后,提出了以“小、精、专”为经营发展方向,



舟山宁兴船舶修造有限公司技术部部长陈方勇(中)在分段制造场地上,给施工承包单位现场解决生产问题

确定公司重点接单方向为2万吨以下的液货船、冷藏船、挖泥船、拖船等4种船型,并陆续投入1亿余元的设备改造资金,开启“精耕”之路。

“党的二十大报告指出,必须坚持守正创新。守正才能不迷失方向、不颠覆覆性错误,创新才能把握时代、引领时代。”王文彤说,在十分困难的情况下,依然坚持技改投入,忍痛放弃不适合公司发展方向订单,就是要以壮士断腕的决心,走以品质求生存、以创新求发展的道路。

2021年下半年,该公司开始接触双相不锈钢化学品船等高附加值船型,并投入数百万元增设了不锈钢车间和不锈钢管系车间。去年上半年,该公司还改变原先船东自带原料、企业负责加工的“轻包模式”,变为企业出材料商报价和船东同场比价,择优录取的“重包模式”,提升造船利润。

守正创新,“小”船厂瞄准未来工厂奋起直追

在刘世备看来,公司形象的扭转发生起于2022年初。

“现在蛮信赖宁兴,在舟山船东里口碑、专业度算蛮好。”当天,浙江恒顺船务的代表正在宁兴船舶内跟船,他与记者说起了自己从质疑变成认可的故事。“我第一回在这里看

到船,和以往别的公司不一样。头两个月别的船厂起码大身都造好了,一看宁兴就造好一个尾部分段,我就在想,怎么造得这么慢?”抱着怀疑的态度等了一个月,再来看时船上自己的订单油轮从外形上几乎完工,“怎么一下子介快?”

让船东惊讶“介快”,得益于宁兴船舶对工艺流程的改良。一般船企的流程是先建船身、后组船尾。宁兴反着来,先做难的船尾,整体速度反而加快了。当初第一批订单最快花了18个月才交付,现在可以和船东签下10个月左右的交付合同,这让大多数船东都很满意。

“党的二十大报告提出,实施产业基础再造工程和重大技术装备攻关工程,支持‘专精特新’企业发展,推动制造业高端化、智能化、绿色化发展。”刘世备觉得,接下去,企业要继续实现专业化、精细化、特色化发展。不仅要创新造船工艺流程,更要优化各流程间的衔接管理,打造一支“宁兴铁军”。

记者蹲点当天,在分段制造场内找到了被施工承包单位围住的技术部部长陈方勇。“你查一下,现场零件有编号12号,分段施工图里没有,到底该安装在哪儿?”陈方勇一边听着施工方的疑问,一边跟后方向同事核对图纸。

“每天都要来,每天都能发现一

些小问题。”陈方勇说,扑在一线,才能第一时间发现问题、解决问题,“问题及时解决了,才不会影响进度。”

作为公司技术部部长,他最关心的就是如何带领团队在主攻船型方面实现完全自主设计。因为实现自主设计,就能在接到订单的第一时间向船东提供设计图纸,省去了找第三方研究院合作出图的周期。“去年11月交付的基里巴斯一驳船订单就是首个自主设计的船舶。”陈方勇说,现阶段公司最要紧的是储备船体、轮机、电气、舾装等专业人才,增加团队的自主设计实践,争取在未来2年内基本实现订单自主设计。

2021年7月,宁兴船舶借力数字化改革东风,运行了一套造船数字化管理系统。记者看到,系统内实现了从计划编排完成进度、分段建造详细进度、船体合拢详细进度等生产全流程可视化,改变了原先各生产环节“单打作战”的松散生产模式,大大提升了生产效率。

今年,该公司将把目光放到海外市场。“通过合作伙伴的介绍,已经有两个中国援助基里巴斯船舶的订单,我们还通过调研,确定了几种东南亚有需求的船型。”韩来顺说,“宁兴船舶”正在书写自己的实干争先故事。

下转第4版▶

全市去年发放慈善救助款(物)近7300万元

受益人数7万余人(次),惠及199家非营利机构

□记者 李巧凤

本报讯 记者7日从市慈善总会获悉,去年我市各级慈善组织共支出救助款(物)近7300万元,受益人数7万余人(次),惠及199家非营利机构,越来越多的慈善分会、慈善品牌及普通市民支持或参与慈善公益活动。

据介绍,去年我市共有87家市直机关、企事业单位和6.5万人(次)干部职工及群众参与“慈善一日捐”活动,共计捐款763.23万元。全市成立市属慈善分会共77家,累计支出救助金467.89万余元。通过网络众筹平台为重症患者等困境人员共募得善款82.91万元。

去年,市慈善总会联合市直机关工委、舟山日报等主办“福送百家·情暖千岛”党报大篷车我“盟”来送福活动,为城

市美容师、留舟务工人员、抗疫先锋、特困残疾人家庭、远洋鱿钓船员家属等派送“福袋”;联合舟山晚报发起“爱心点燃希望”助学活动,为困境青少年儿童送上助学金;联合市残联、舟山网发起“邀您许下百个微心愿”活动,帮助困难残疾人实现微心愿等,通过一系列的慈善活动,为各种特殊、困难人群送去了温暖和关怀。

市市还以慈善品牌项目为载体,精准实施慈善救助。目前,市慈善总会共有救助项目9大类20余种,涉及助老、助孤、助残、助学、助医、助困等各个方面。此外,市慈善总会还积极做好民生兜底保障,比如出资202.86万元为免缴基本医疗保险费的低保低边特困、二级以上残疾人等特定人群购买每人100元“舟惠保”等。

太平轮事件研究有新进展

专家呼吁打造中澳友谊民间纽带

□记者 陈静

本报讯 80年前舟山渔民冒死救助包括澳澳大英官兵在内的英联邦战俘,6年后澳大利亚海军救援太平洋落水乘客。昨天在我市举办的太平洋轮事件研讨会上,与会专家公布了一批新史料,并呼吁借此打造中澳友谊民间纽带。

1942年10月,舟山渔民冒着日军枪弹,救起里斯本丸上的数百名英联邦战俘。2022年8月,国家主席习近平复信里斯本丸幸存者家属,鼓励其继续积极致力于中英友好。

1949年1月澳舰营救太平洋轮事件,则是中澳两国友谊的见证。据担任活动主旨讲解的上海师范大学邱好娟介绍,澳舰救援在大学媒体中曾被提及,但详情一直未解。课题组这样的规定,兼顾安全与方便,好!

“爆竹声中一岁除,春风送暖入屠苏。”春节燃放烟花爆竹是传统习俗,也是人们的欢乐需求。但城市建筑密集、人口拥挤,烟花爆竹一旦失控容易乐极生悲。因此,我市与许多城市一样经历过禁放后又开禁的反复。今年的禁放区域划得更精准,体现

这个谜。

据介绍,1949年1月27日深夜,载有上千人的太平洋轮经横滨酒白节山海域时,与建元轮船相撞。次日凌晨1时45分,正由日本驶往南京执行撤侨任务的澳海军华尔蒙哥舰截获了即将沉没的太平洋轮发出的SOS信号,但如去救援,需向南绕行约三个小时,势必耽误军情。该舰舰长哈云顿并未犹豫,下令改变航线实施救援。该舰于当日约7时,成功救起36人(其中一人医治无效死亡)。同时,舟山渔民也救起了17人。

据与会专家介绍,里斯本丸、太平洋轮事件,是发生于我市带有国际影响力的历史事件,应进一步予以研究挖掘,涵养现代海洋城市的历史底蕴。本次活动由台办、市社科联、舟山博物馆主办,来自市历史学会、浙海大、浙海职院等机构的专家学者参加了研讨。

爆竹声中迎新年

□小小

舟山时评
舟山市新闻品牌栏目

6日晚,市政府发布关于春节期间规范燃放烟花爆竹的通告,明确今年春节期间烟花爆竹禁止燃放区域、燃放时间等事项(本报7日报道)。农历除夕至正月十五期间,只要不发布污染天气预警,在列举的禁止燃放区域外一律允许全天燃放烟花爆竹。这样的规定,兼顾安全与方便,好!

“爆竹声中一岁除,春风送暖入屠苏。”春节燃放烟花爆竹是传统习俗,也是人们的欢乐需求。但城市建筑密集、人口拥挤,烟花爆竹一旦失控容易乐极生悲。因此,我市与许多城市一样经历过禁放后又开禁的反复。今年的禁放区域划得更精准,体现

了“非必要不燃放”的宽松度,为市民留出了更大自由空间。

一禁了之看似安全,但最大限度地满足欢乐需求、承受欢乐成本,更是一种文明进步。西方的圣诞节也让一些国家事故频发,斗牛等传统竞技更会带来伤亡事故,但人们容忍了这种“欢乐的成本”。除禁止燃放区域外,其余地点允许全天燃放,显然体现了对民意的尊重。

爆竹声中迎新年,释放民众欢乐,体现城市祥和。我们有信心将“欢乐的成本”降到最低,因为政府部门未雨绸缪落实了各项安全监管措施,还因为经过创城洗礼的广大市民更显现文雅。欢乐我所欲也,平安亦我所欲也,多些公共意识,两者可以得兼。

我市启动远洋渔业三年攻坚行动

同时出台政策,进一步加快推进远洋渔业高质量发展

实干争先 跨越发展

□记者 刘浩 通讯员 张光明

本报讯 记者从市海洋与渔业局获悉,从今年起,我市将启动远洋渔业三年攻坚行动,围绕全产业链打造中国远洋渔业第一市目标,建设形成世界一流、全国领先的现代化国家远洋渔业基地。同时,还配套出台了《进一步加快推进舟山市远洋渔业高质量发展若干政策》,全力支持推进远洋渔业高质量发展。

我市是全国最大的远洋渔业捕捞生产基地、远洋自捕鱼输入口岸和主要出口水产品加工地区,也是首个国家远洋渔业基地建设地。远洋渔业高质量发展,对我市保运转、保民生、保发展至关重要。

据市海洋与渔业局相关人士介绍,三年攻坚行动确定了四大攻坚

目标、五大主要任务,将创建全国远洋渔业发展示范引领区、巩固全国最大的现代化远洋渔业捕捞生产基地、建成全国重要的远洋水产品加工贸易基地、打造全国功能最完善的远洋海事服务基地。力争到2025年,全市远洋渔业捕捞、物流、加工、贸易等全产业链产出达到600亿元。

从具体任务来看,我市下一步将加快推进国家远洋渔业基地建设,打造全产业链发展大格局,加大招商引资力度,提升基地软硬件实力,加快推进浙江舟山国际农产品贸易中心建设,促进产业多元集聚发展,强化冷链物流功能;提升现代化远洋捕捞能力,巩固远洋渔业龙头大市地位,做强做精远洋渔业企业,加大渔船装备更新力度,规范远洋渔业行业管理;做大做强远洋水产品加工,扩大远洋水产品加工产能,提升远洋水产品精深加工和综合利用能力;推动远洋生产

性服务业发展,提升综合配套保障能力,加大金融支持力度,加强远洋从业人员有效供给,加强远洋物资供给配送服务,提升远洋海上运输能力;主动融入“一带一路”建设,推动远洋渔业对外交流合作,推进远洋境外基地建设,扶持过洋性渔业合作等。

同时,《若干政策》明确,围绕远洋自捕鱼回运交易、远洋水产品加工拓展、做强做精捕捞船队、境外保障能力提升、人才队伍建设、龙头企业培育等方面予以鼓励支持。对远洋渔业企业从舟山口岸回运自捕鱼且在浙江舟山国际农产品贸易中心平台交易的,给予回运奖励,其中,超低温金枪鱼每吨奖励600元,低温金枪鱼(大头、黄鳍、长鳍)、过洋性鱼类每吨奖励250元,鱿鱼每吨奖励120元,其他鱼类每吨奖励100元。重点鼓励我市鱿鱼加工产能,提升远洋水产品精深加工和综合利用能力;推动远洋生产

市,对引进远洋鱿鱼年加工能力在2万吨(含)以上且深加工比例60%(含)以上的企业,给予一次性200万元奖励。

另外还明确,企业新增大型拖网加工渔船、大型金枪鱼围网等高端先进渔船,经综合评价后给予一次性补助,最高不超过500万元,已纳入省级补助政策的不予重复补助;支持建立公海保障服务体系,鼓励远洋渔船配备资质船医,建设海上流动管理服务网络,延伸境外保障与服务,每年补助资金不超过1200万元;统筹安排100万元专项用于舟山远洋渔业人才培育,鼓励企业与专业院校通过定向委托等模式开展远洋渔业人才培养;对实施引领远洋渔业全产业链创新发展项目予以重点鼓励支持,对新获得省级以上龙头企业称号企业给予一次性奖励,其中,新增省级龙头企业一次性奖励50万元,新增国家级龙头企业一次性奖励100万元。