

# 以委员担当描绘新时代画卷

——记市政协委员、舟山红钳蟹海洋文化发展有限公司总经理张高俊

□记者 虞仁珂 通讯员 庄瑶琼



人物名片

张高俊，舟山普陀人，无党派人士，中国美术家协会会员，师从著名艺术家朱仁民，舟山红钳蟹海洋文化发展有限公司总经理；担任第七、八两届舟山市政协委员，第六、七两届定海区政协委员。先后获舟山市宣传文化系统“五个一批”人才、最美舟山人年度最具影响力人物、舟山市文化产业创新人才称号等，并入选浙江省“百千万”高技能领军人才培养工程、第二层次“拔尖技能人才”培养项目。2019年获批准省“张高俊技能大师工作室”。

2011年3月，浙江舟山群岛新区正式写入国家“十二五”规划。出生于普陀沈家门的张高俊看到了家乡文化产业发展驶入“快车道”的希望。当月，张高俊就把义乌年产值千万元的工艺品厂交给亲人打理后，义无反顾地回到了家乡。

2012年，张高俊偶然来到干礁镇新建社区，发现这个地方群山环绕、小桥流水、灰砖黛瓦，外加当地特有的农家风情，非常适合采风。正巧当时社区正计划在南洞艺谷打造大学生实习采风基地，张高俊就成了社区的“编外干部”，承担起大学生实习采风基地的具体运作。

当年8月，张高俊成立了舟山红钳蟹海洋文化发展有限公司。当谈及为何会以“红钳蟹”来命名公司？张高俊说缘于自己对“红钳蟹”情有独钟，独有的蟹钳粗壮有力、坚硬强壮。他时常把自

任市政协委员以来，张高俊认真履职，积极参与议政，撰写多篇提案，对政协的各项工作尽心尽力，共8次获得市、区两级优秀委员荣誉称号。

作为一名艺术家，如何繁荣舟山海洋文化一直是张高俊在探索的。他也利用政协委员这个特殊的身份，在不同场合为此鼓与呼。舟山文创企业的发展势头越来越好，全市文创产品的研发企业和个人已超过百余家。但这些带有本土特色的文创产品几年来大多只是在各自的公司或工作室陈列，没有销售网络和店铺，无法很好地走向市场，面向大众。

“海洋文化衍生品研发虽越来越多，不进入市场还是难以维持下去。”张高俊通过细致调研

## 让传统的民间艺术发扬光大

已比作红钳蟹，敢于迎难而上、勇往直前。公司成立后，他先后投入110万元人民币建起了书画院、展示厅、会议室和200平方米的群岛美术馆，免费向社会开放。

“一般学生过来，我都会带他们去采风，不但可以教他们画画、摄影，还可以对他们的作品进行点评，这一点是很多采风基地做不到的。”传道授业之余，张高俊还时常代表舟山到全国各地参加展览，传播海洋文化。

2015年5月25日是张高俊终生难忘的日子。那天下午，在舟山调研的习近平总书记专程来到新建社区，参观南洞艺谷群众艺术创作中心。

“总书记来的时候，先看了挂在墙上的渔民画，还询问了我不少关于漆画的知识。”张高俊说，在一幅名为《渔汛期》的漆画前，习总书记停

下脚步，和张高俊说起休渔期渔船进港的话题。

张高俊和总书记说，自己的“梦”就是让传统的民间艺术在南洞艺谷发扬光大。总书记听后非常高兴，临走时再次和张高俊握手说：“你做了一件非常有意义的事。”总书记的肯定，让张高俊坚定了未来要走的路。党的二十大报告指出，繁荣发展文化事业和文化产业，坚持以人民为中心的创作导向，推出更多增强人民精神力量的优秀作品。目前，张高俊在南洞艺谷成立了民间艺术创作团队，培养了一支100余人的民间艺术创作团队。渔民画衍生产品也已初成产业，成功开发了靠垫、魔方、丝巾等文化旅游商品，成为南洞艺谷的一张名片。“我们憧憬着把美好的家园和幸福生活都画出来，让游客带到五湖四海，与更多的人分享美丽乡村建设的成就。”张高俊说。

## “当了政协委员就要履好职”

发现，舟山大量的旅游景点和客运码头因为自主经营，租金又高，没有政府部门的支持根本无法与文创企业建立良好的合作关系，这个问题和矛盾一直困扰着大家。在市政协八届一次会议上，张高俊提交了《关于在舟山主要景区、车站码头设立海洋文化衍生产品销售部的几点建议》，呼吁在全市的各大主要景区、机场、客运码头、车站、大酒店等游客聚集的重要场合设立舟山海洋文化旅游产品销售点。政府有关部门出台相关扶持和奖励政策。

张高俊还高度关注当地经济建设，在市、区政协会议上，以提案、建议、社情民意、大会发言等形式，呼吁加快西码头远洋渔业小镇人气集

聚。“依托现有的有利条件，把西码头远洋渔业小镇进一步打造成4A级景区，并作为定海辖区的一个重要海洋文化景区尤为重要，也是长久发展的需要。”张高俊认为，目前定海旅游景点相对松散，加强远洋渔业小镇和旅游文化主管单位对接尤为重要，由于南洞、小沙、马岙这些临近景区的业态可供游客游玩约两小时以内，可以把远洋渔业基地作为这些临近景区的延伸线路来规划打造，“玩在乡村，吃在海边。”这样就能拉长旅游时间，对各景区来说也是一举多得，提高收益。

“既然当了政协委员就要履好职。”这是张高俊经常挂在嘴边的一句话，他是这样说的，也是这样做的。

# 积极参与海岛交通建设为新区交通跨越发展贡献点滴力量

□陈静



人物名片

陈岱杰，省政协委员，舟山市大桥建设管理中心技术业务处处长。

“二期工程路线从舟山六横岛至宁波梅山岛，全长约18公里，基本上都是海上特大型桥梁，如青龙门大桥目前是世界跨径第二的三塔斜拉桥……”说起六横公路大桥的情况，政协委员陈岱杰开始滔滔不绝，从2000年开始，他便一直从事舟山跨海交通基础设施项目推进相关工作。

2014年，他加入民革；

2017年，他担任市政协委员；

2018年，担任省政协委员；

多年来，他始终积极投身于本职工作并热衷于委员和党派履职工作，以实际行动展现了政协人价值取向和精神追求。

作为大桥的建设者，他一直奔赴在建设一线，全过程参与了甬舟高速（舟山跨海大桥）建设管理工作，从事质量、合同、造价等管理工作。先后参与完成宁波舟山港主通道工可研究阶段工作，富翅门大桥建设管理工作，甬舟高速复线一期PPP项目投融资研究阶段工作。

今年年初，作为总投资、优结构的攻坚突破重大项目，六横大桥二期工程被写入省政府工作报告，这也意味着项目开始全面进入开工建设阶段。今年10月，六横大桥二期这一世界级工程开工建设，这其中，少不了作为基层工作人员的陈岱杰付出的一份汗水：

作为一名政协委员，陈岱杰时刻不忘自己的职责和使命，积极调研，充分发挥自身优势，为交通事业和经济社会发展及改善民生方面积极呼吁。

“危化品进出岛量大且种类多，以石化、LNG等为代表的油气产业运输需求量大而迫切。”陈岱杰调研发现，当前危化品进出岛的两大运输路径为定海鸭蛋山至宁波白峰航线和舟山跨海大桥，但运力不够和种类受限问题正在成为瓶颈。以鸭白线为例，目前允许每日单向开行12渡，其中LNG专渡10渡70辆。虽然渡轮通过改造升级，已将单航次每艘运力将从7辆增至17辆，但仍难满足现有接收站每日400辆车的运输需求。于是，他撰写了《合力解决危化品进出岛运输“困境”，为油气全产业链自贸试验区建设提供坚实保障》，在他的呼吁下，由省级层面协调推进宁波侧危化品专用码头选址和建设，省里牵头成立工作专班，各相关职能部门参与，推动自贸区片区油气产业联动发展，协同建设产业共同体，推动甬舟油气物资源储运加工、生产配套、产业链延

## 作为普通建设者，他在岗位上兢兢业业

六横公路大桥总投资132亿元，二期的前期研究过程中面对极大的困难和挑战。陈岱杰作为六横大桥二期工程建设指挥部副指挥，与同事一起，攻坚克难完成了项目设计以及项目通航、用海、环评等专题报批环节各项工作。

为完成5月底投资协议签约的目标，陈岱杰前往杭州，这一次他有一项非常艰巨的任务——在领导带领下要在一个星期内完成相关方案和协议的起草、谈判和修改的基础工作。“时间非常紧张，因为方案相关内容非常复杂，涉及资本金拼盘方案、专项债发行路径、项目+资源开发方式以及一、二期两个不同性质项目的有机融合等内

容。”陈岱杰至今还记得，为完成这一艰巨的任务，他与团队一起基本每夜工作到凌晨，第二天接着开会研讨。有一次，为完成第二天要开会讨论的一个有关资源开发方案稿件的修改，一直工作到凌晨5时，然后匆匆忙忙洗了一把脸，整理好资料就准备去开会了，“那一次，差不多十多个小时没有合眼，工作、开会的时候没什么感觉，但是事情全部结束后，我才觉得就想睡着睡觉，一动也不想动。”付出总有回报，在团队共同努力下，5月31日，六横大桥投融资相关三个协议签约仪式完成，项目的投融资和资金拼盘方案最终落地。

## 作为政协委员，他在履职中精益求精

伸方面合作。“危化品运输应以管道和水路滚装为主。舟山跨海大桥作为备用通道，要进一步落实管理措施、完善提升应急救援能力。”在他的建议下，舟山跨海大桥桥面及沿线实时监控视频监控系统进一步完善，实现桥面监控全覆盖及交通异常事件自动检测，提升突发事件快速响应和处置能力。

陈岱杰还是一个非常细心的政协委员，提交了20余篇政协提案，为经济的发展和建设贡献了力量。

他发现，随着经济快速发展，货车司机群体日益庞大和忙碌。“从事长距离、跨区域、高强度驾驶工作的货车司机到了晚上，都有停车休息的需求，全社会应该共同发力，关心、关爱货车驾驶员群体。”于是，他在党派领导指导下撰写了《关于关爱货车司机，促进我省道路运输行业健康安全发展的建议》并联名提交至省政协十二届会议。去年的省政协会议上，这件暖心的提案被确定为副省长领办、副主席交办的省政协重点提案。会后，省政协调研组围绕该重点提案赴舟山

等地进行调研，召开座谈交流会，了解道路货运行业落实关爱货车司机的工作举措，倾听货运企业、货车司机代表的意见建议，并把设立“司机之家”的成功经验向各地推广，截至目前，全省像舟山新奥智能物流园这样的“司机之家”已有57个，覆盖了大部分的地市，今后将继续增数扩面。此外，他还撰写了《关于加快推进甬舟沪大通道的建议》，助推和支撑我省海洋经济跨越发展》《海岛旅游红火后，政府应该“冷思考”》《关于结合自贸试验区优势实施舟山新区旅游供给侧改革的建议》等。

陈岱杰也热衷于社会公益服务工作，他积极联系党派和政协委员医疗、法律专家等团队，送医、送药、送服务到舟山重大交通基础设施项目一线项目部工地工人，如宁波舟山港主通道工程、329改扩建工程等，让参与重大项目建设的工人朋友感到了温暖和关爱。

这一件件、一桩桩实事，都无愧于他一名政协委员的担当和使命。