

市海洋与渔业局： 勇闯“蓝海”走在前 潮头“先锋”敢为先

□记者 牟澜

嵊泗县嵊山镇的冬季在海风中格外寒冷，但凌晨4时的水产交易市场已“热气腾腾”。卖方的吆喝声、买家的还价声，交织成海岛特有的热烈与市井烟火气。

东海大陆架广阔，光照、养分充足，寒暖流的交汇为鱼儿的生活和繁殖提供有利条件。如今的舟山人依旧靠海吃海，但他们也深知，要发展海洋经济，守摊子不如辟新路，保家底不如闯蓝海。

今年，市海洋与渔业局通过典型宣讲学、主题党课学、专题培训学、集中参观学、开设专栏学等多形式、多载体的学习活动，不断用党的十九届六中全会、党的二十大精神武装头脑、指导实践、推动工作，营造大学习、大讨论的强大声势，并将学习成果转化为生动实践。该局充分发挥“蓝海先锋”党建品牌作用，将党的政治优势和组织优势转化为发展优势，一套以民之所愿，惠之共享为根本，着力渔业转型升级、渔民增收致富、渔区社会稳定的“舟山样板”在推动我市海洋经济高质量发展上大放异彩。

蹚出“数治”路 海上治理迎新风

执法应用，有效推动“一支队伍管海洋”，建立“高效、统一、精干”的海上执法“铁军”，有效增强海上综合执法力量，大幅提升了海上发现能力、指挥调度能力、部门协同效率、案件办理质量。

今年9月，4艘海南籍渔船涉嫌违反禁渔期规定非法捕捞，且达到刑事犯罪立案标准。我市渔业执法部门当即查扣犯罪证据并于一周内移交海警处置，移送效率较过去提高46%。依托海上“大综合一体化”行政执法改革，我市开通了全市唯一涉海行刑衔接绿色通道，建立健全“行、刑、检”三部门衔接机制和检察机关提前介入机制，提高与海警、海事等中央事权单位的“行—刑”案件流转效率。今年共移送渔业司法案件34起，230人，效率为历年最高。

“目前‘大综合一体化’海洋行政综合执法应用已集成了渔政、港航、公安等涉海单位各类数据，后续还将不断完善各类动态、基础数据，构建起海图、装备、对象、执法、知识五位一体融合的海上执法专题数据仓。”市海洋与渔业局相关部门负责人介绍，“大综合一体化”海洋行政综合执法应用主要通过数据之间的“碰撞”，动态掌握网格内监管情况，实现对船舶、渔民管理服务及涉海纠纷处置、矛盾隐患排查、应急事件处置的智能化、信息化管理服务等。

“比如原先我们对沈家门街道渔船每年只进行一次集中检查，而利用‘大综合一体化’海洋行政综合执法应用，现在对10人以上的高危渔船每月检查1次，渔运船每两个月检查1次，效率的提高带来的是检查和执法的空前力度和广度。”

2022年是党的二十大召开之年，也是浙江奋力推进“两个先行”的开局之年，而实现“先行”就要有加鞭快马。我市海洋与渔业系统党员干部以时不我待、只争朝夕的精神，利用“精密智控基础数据图”“渔船安全监管网”与“渔业安全精密智控平台”重塑了舟山渔业安全管理体系，风险自动研判预警能力提升95%，基本实现海上渔船全流程闭环管控；实施重点渔船岸船通信建设，海上有效通信率从原来的30%提升至90%。

将“人治”“数治”相结合，今年，市海洋与渔业局以全方位标准化体系，全链条管理、铁腕攻坚整治，通过“雷霆”“亮剑”“清港”等8大专项行动，以严格执法倒逼安全责任落实和渔业安全管理规范。

2022年伏休以来，全市排查渔船3985艘，发现并整改4747处安全隐患，立案795起，责令停航605艘。全面开捕后，检查渔船1607艘、立案429艘、停航整改196艘。坚持港口、海上、市场横向联动，破获全国首

拓宽“闯海”路 经略海洋是未来

的海味儿。

在嵊泗马鞍列岛国家级海洋特别保护区、普陀中街山列岛国家级海洋特别保护区和舟山市东部省级海洋特别保护区，我市全面铺设安装了10套AIS收发基站，实现信号全覆盖，用全国首创的海上“电子围栏”持续推进海洋特别保护区的智能化、规范化管理。今年9月，海洋特别保护区海上“电子围栏”系统正式投用，不仅将所有在海洋特别保护区内活动的船舶“尽收眼底”，还能对靠近保护区边界的船舶发出提醒警示，其强大的执法辅助能力，让无垠东海群鱼竞渡。

此外，我市不断加快推进国家级海洋牧场示范区建设，完善伏季休渔制度，严格执行禁渔期、禁渔

的相关规定，实施海洋捕捞渔船“双控”制度，推进国内捕捞渔船减船转产，全面加快水产种质资源保护区建设，加强海洋捕捞渔具管理，通过各类辅助措施提高增殖放流成活率。如今，“金灿灿的大黄鱼、银闪闪的带鱼”跃出“80后”的作文，重新回到了市民的生活中。

历史上，舟山人躬身于大海，敢啃硬骨头是海岛人最鲜明的品格特征。37年前，我市首艘远洋渔船从舟山公司码头启航，跨过大洋，远赴西非塞内加尔海域作业。此后，勇立潮头的舟山人一批接着一批，驶出大海向“大海”。

近年来，我市远洋渔船从西非到几内亚比绍，从北太平洋到斐济、基里巴斯，从东南太平洋再转战西



例以零渔获物倒查出非法捕捞的案件；对在码头卸货并试图逃逸的外省籍渔船，出动执法船6艘、执法人员130余人，航行2小时将涉案船逼停，打出了海上执法的权威与公信力。

向海而行，知难而进、冒险开拓成为海岛人生产生活的常态，也造就了“三分天注定，七分靠打拼”的品格。而一艘在风高浪急中前行的航船，要有足够分量的压舱石、标注航线的定盘星，才能行稳致远。战风斗浪的方法千万条，最根本、最牢靠、最具有确定性的一条就是科学理论的指引与思想旗帜的引领。

今年在省市政法系统领导和机关的带领及指导下，市海洋与渔业局与有关部门密切协同，党员干部充分发挥主观能动性，明确了“不动体制动机制、数智赋能见实效”的总体思路，力破海上治理“九龙治水”困局，聚焦“应用场景、事项划转、场所建设、制度创新”四大方面，全面融合地方事权部门海洋行政执法事项，率先建成“大综合一体化”海洋行政联合

今年6月9日，我市通过科学手段精心救助的国家一级保护水生野生动物红海龟，通过放流船滑槽回归大海的照片引发全网关注点赞。当天的放流活动上，数十万尾大黄鱼、小黄鱼、黑鲷、褐菖鲉等苗种也一并放流。

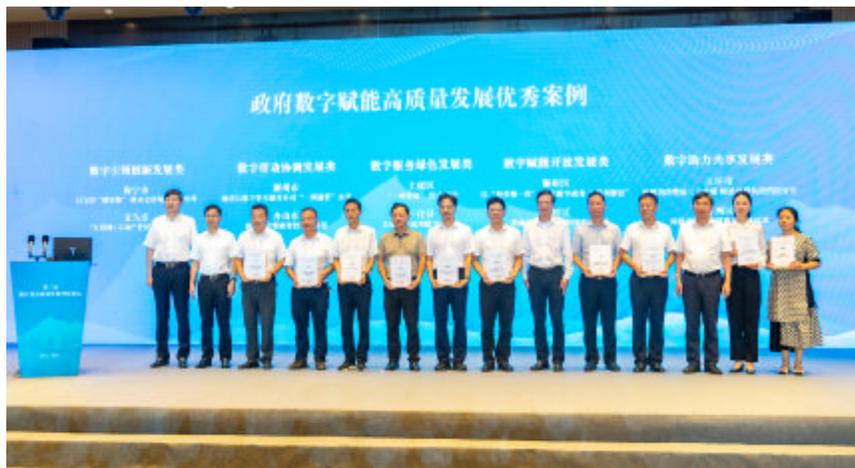
我市多年来坚持科学增殖放流，持续推进生态修复。三年来，已累计投入资金5000余万元，科学放流大黄鱼、曼氏无针乌贼、海蜇、三疣梭子蟹、黑鲷等苗种44亿单位。如今，全国领先的“科学放流”理论和实践在舟山越来越成熟，放流苗种的成活率、健康水平大大提升。

今年春节刚过，定海区“蓝海先锋”产业服务先锋队走访了定海大满养殖场、市冈谷水产养殖有限公司、定海大巨水产养殖场，现场查看了南美白对虾苗种，并询问了放养情况，同时对苗种暂养过程的注意事项作出提醒，并赠送养殖物资，发放养殖技术资料。还邀请了省海洋水产养殖研究所专家组与区里水产养殖企业代表开展座谈，解答苗种采购及养殖过程中的难题。

“增殖放流的科学性是养护海洋水生生物的关键。近年来，科学的增殖放流制度不断完善，放流时间、规格大小、放流数量及放流海域都由多部门会商研判，制定科学计划。放流物种则选择本地传统优势种或常见种，并预先进行人工繁殖和野化训练，增殖放流时也都邀请相关专家在现场进行指导。”市海洋与渔业局相关负责人介绍，增殖放流是国内公认的养护水生生物资源最直接、最有效的手段之一，对净化海域水质、养护渔业资源、促进渔民增收、推动绿色发展具有重要作用，也是贯彻落实绿色发展理念、实现人与自然和谐共生的应有之义。

增殖放流促生态修复，后续绿水青山的守护则又是另一道必答题。

“坚持以人民为中心”是数字政府建设的出发点和落脚点，数字化改革东风到了舟山，就有了不一样



本版图片由市海洋与渔业局提供