

向海图强 锚定目标 在海岛共富赶考路上出发即冲刺

——嵊泗县海洋与渔业局新征程再出发纪实

□通讯员 孙伟伟 驻嵊泗记者 胡园园 赵晓峰

海洋与渔业走出特色之路 是嵊泗向海图强的新出发

嵊泗的海洋开发,在渔业生产、渔村发展、渔民增收等维度,承接浙江省发展战略,走具有辨识度的海岛县高质量发展共同富裕特色之路,党的二十大召开,堪称是新聚集再出发。

一个纯海岛县,在共富这条道路上,海洋与渔业的发展,是一个绕不开的主题。

新时代,嵊泗的海洋与渔业,便有了鲜明的色彩——绿色,可持续、数字化、更安全、更有特色、更强大。用一句话来说就是:提振绿色渔业、高效养殖,完善精深加工、冷链物流,巩固振兴“东海鱼仓”,培育休闲渔业龙头企业4家以上。

在嵊泗县海洋与渔业局的负责人看来,向海图强,有如下举措:

做强嵊泗渔港经济区。加快推进中心渔港升级为国家级中心渔港并申报农业农村部国家级渔港经济区建设项目,开工建设物流仓储产业园、水产品交易市场等项目,完善渔货交易、仓储加工、冷链物流、渔机修理、吃住娱等“一站式”服务功能,提升渔港经济区产业能力;

做优绿色捕捞业。推进帆张网渔船减船转产,积极发展钓具、笼壶、刺网等生态捕捞方式,推广渔船应用冷冻冷藏保鲜设备、新型节能环保设备,在禁渔线以内的沿岸渔场适时开展配额捕捞改革,到2025年,捕捞强度降低8%以上;

做深海水养殖业。加快厚壳贻贝种质资源场二期建设,建设枸杞——嵊山贻贝生态养殖基地、绿华海域现代化大黄鱼养殖基地,用足用好“嵊泗贻

贝”地理标志产品中欧互认互保政策,提升“百年渔场”“嵊泗贻贝”“嵊泗大黄鱼”品牌影响力。开展贻贝“一县一业”建设,做强嵊泗贻贝特色产业,推进贻贝等水产品精深加工等;

提升科技支撑能力。围绕嵊泗大黄鱼、贻贝等特色主导水产品,聚焦水产品新品种培育、高效生态养殖、智慧海洋捕捞等关键环节,加强核心技术攻关,进一步提升科技支撑绿色渔业产业发展能力;

探索先行海钓业。积极争取支持,推动海钓船检验规范按适用要求修订。开展海钓产业试点,建设嵊山国际海钓基地,打响“嵊山海钓”品牌,探索出一条具有我省特色的、群众能接受、能促进海岛渔民增收致富的海钓产业发展之路,更好地打造海岛高质量发展共同富裕示范区。

让大海恢复往日的模样 是嵊泗对海洋再认识后的新思维

在嵊泗县海洋与渔业局负责人看来,向海图强,需要有新思维与新认识,而对海洋、海岛、渔业的再认识,则是新思维的座标基点。

黄家台考古遗址的发现,让嵊泗先民向海而生的历史追溯到了河姆渡文化时期,亦即嵊泗的文明可向上追溯5000年。嵊泗人的文明纵深感及历史底蕴,有了质的提升。

“靠海吃海,是嵊泗人在与大海共生共存中,固有的认识。”这位负责人说,“但仅仅只是这样,还不够。”在他看来,靠海不能仅仅是吃海,还需要养海护海,改变优化大海的生态,让大海休养生息,以及提升海产品的附加值。这是嵊泗渔民近年来的感悟。

通过净海清湾,让海水恢复它本来的状态;通过育苗养殖、增殖放流,让渔业有更多的发展方向,这是嵊泗县海洋与渔业局一项

卓有成效的工作。

净海护海,让大海恢复该有的模样,便成了嵊泗县海洋与渔业局,带领渔民兄弟、渔家儿女共同努力的目标。

嵊泗县海洋与渔业局相关负责人介绍说,2018年,该局给杨世钺送去锦旗,并决定以政府购买服务的形式,委托杨世钺的浙江清道夫海洋环保有限公司打捞海洋垃圾。从2019年至今,嵊泗县海洋与渔业局共投入资金510万元用于县内海域海漂垃圾清理工作,共计清理海漂垃圾2.3万余立方米。

现在,每个到过嵊泗县中心渔港靠岸、停过船的渔船老手机里几乎都有一个共同的号码,那就是“海上清道夫”杨世钺的手机号。

与此同时,嵊泗县海洋与渔业局不断加大宣传保护海洋环境的力度。每年组织工作人员下基层到船头,号召渔民把费油和垃圾带回来,不给海洋造成污

染。同时,将渔船环保举措的落实与“先进船只”“引领船”等申请条件挂钩,让渔民共同参与海洋环境的保护。如今嵊泗很多渔船上,已经开始落实垃圾分类。在黄龙乡,带垃圾上岸的废旧电池还能兑换生活用品。

嵊泗素有“贻贝之乡”之称。以前用泡沫浮球养贻贝,浮球容易解体四散,影响环境,自从推出环保耐用的新型浮球,这一顽疾迎刃而解。通过加大新型浮球研发推广,出台浮球替换财政补贴政策……截至目前,枸杞乡已累计替换养殖浮球达55万个。

“绿水青山就是金山银山”,对于海岛县来说,好的海洋生态环境是我们立足的根本,是我们实现共同富裕的基石,海洋环境的修复和保护是造福子孙万代的事业。”该负责人表示,他们会通过更多的办法,让海洋环保理念根植于渔民心中,万众共同守蓝海。

改善渔民的生活作业环境 是共同富裕在生产场景中的应有之义

锃亮的防滑地砖、宽敞的原木色床铺、现代化厨卫间、配有精密智控船载设备的集成驾驶台……如今,嵊泗县36艘渔船经过“引领船”工程打造,船内外焕然一新,船员们的生产场景变化巨大。

“以往的作业渔船生活区域小,光线昏暗,卫生条件差,已经不能满足渔民对于更好生活条件的需求。”嵊泗县海洋与渔业局相关负责人表示,根据全省“千船引领、万船整治”工程的目标任务,嵊泗县计划三年打造100艘引领船,从“安全、智慧、生态、环保、美观、舒适”六个场景引领示范的标准打造引领船,推动引领船舶船舱船貌、设施设备、生产生活环境等软硬件水平提升,渔民安全素质和职业素养提高,从而实现生产、生活、生态协调发展。截至目前,嵊泗县已打造引领船36艘,改造整治船363艘,完成精密智控船载设备安装502套。

嵊泗是全国海洋渔业重点县之一,地处著名的舟山渔场中心,被称为“东海鱼仓”和“海上牧场”。2021年全县渔业总产值59.92亿元,渔业产量41.08万吨,占全省渔业产量的8.5%,渔业一直是该县的重要基础产业。

近年来,嵊泗县海洋与渔业局以渔业改革振兴、绿色发展为目标,以国家绿色渔业实验基地建设为契机,推动海洋渔业发展方式转变、管理方式转变和质量效益提升。通过优化捕捞产业结构调整,有序引导渔民采用资源友好型捕捞作业方式。持续推进政策性减船转产,重点压减帆张网渔船。目前嵊泗县已压减帆张网渔船144艘,占帆张网渔船总数的57.8%,共计拨付补助资金3.91亿元,通过开设各类培训班,帮助渔民转产转业。

向绿色渔业进军,嵊泗县海洋与渔业局积极鼓

励支持渔民发展钓具、笼壶、刺网等生态捕捞方式和休闲渔业。目前,县内新建大型钓具渔船5艘,并由这5艘联合成立渔业发展有限公司,踏上探索捕捞渔船公司化运营的第一步。今年,嵊泗县出台《嵊泗县海钓产业发展规划(2021-2035年)》,制定海钓船只标准,实行船只总量控制,划定钓点和钓场,通过“三权分置”方式确定海钓区域的海域使用权、经营权,推进海钓产业与旅游业融合发展。

让百年渔场的好鱼货卖个好价钱,渔货的新鲜度是关键。嵊泗县海洋与渔业局积极推广渔船应用冷冻冷藏保鲜设备和新型节能环保设备,通过示范引领,有力地帮助渔民增收。

“发展绿色渔业任重道远,是一项长期且繁重的任务。这项工作也是嵊泗作为纯海岛县实现共同富裕的必经之路。”嵊泗县相关负责人表示。

培育品种增殖放流 是嵊泗渔业向海图强的新征程

9月底,嵊泗县海洋与渔业局工作人员在五龙乡黄沙村沙滩放流了一批小刀蛸苗种,总计数约3900万粒。至此,历时半年之久的嵊泗县2022年增殖放流工作圆满完成。

38.7亿,这是2012年至今,嵊泗县放流水生生物苗种的单位数。

久久为功,增殖放流的功效,在今年初以小刀蛸“旺发”的形式再次印证。从年初至今,嵊泗县中心农贸市场内,嵊泗特色“本地蛸”——小刀蛸的供货源源不断。

2011年,嵊泗县成功攻克了小刀蛸人工育苗技术难题,人工育苗取得突破。2012年至今,嵊泗县累计放流小刀蛸苗种2.6479亿粒。这几年,小刀蛸增殖放流成效逐年体现,目前市场价基本维持在每公斤80-100元。

不只是小刀蛸,嵊泗通过科技攻关,成功攻克了等边浅蛤、彩虹明樱蛤、葛氏长臂虾等嵊泗名特产产品的育苗难题,并进行增殖放流。此外,海蜇、黑鲷、大黄鱼和曼氏无针乌贼等苗种也是嵊泗每年增殖放流的固定品种。最近两年,多个品种形成集

中收货期,如在海礁附近的大黄鱼;在五龙黄沙乡、菜园青沙一带的小刀蛸;泗礁岛、黄龙岛及洋山海域,都出现了海蜇旺发的现象。

精深培育海水养殖业也是嵊泗县海洋与渔业局助力渔民增收的重要举措。截至目前,嵊泗县贻贝养殖面积已扩展到3万亩,养殖户1000余户,农民专业合作社42家,加工企业5家,贻贝佣工人员6000余名。2021年,嵊泗县贻贝年产量达21万吨,年产值达7.7亿元,产量占全舟山市养殖总产量约71%,出口量占全国同类产品的60%以上,为蓝色海洋经济打

造了蓬勃发展的新引擎。

除了贻贝,嵊泗县海洋与渔业局尝试突破更多的海水养殖品种:绿华岛周围海域的大黄鱼养殖、大洋山“渔光互补”光伏发电项目的南美白对虾养殖、“海上风电场+养殖”的多品种牡蛎养殖。对于这些海水养殖品种,嵊泗县海洋与渔业部门都时刻关注并及时提供指导,“这是我们养殖业的二次创业。”嵊泗县海洋与渔业局相关负责人如此表示。

向海图强,嵊泗的海洋、海岛、渔村、渔业、渔民,正发生着巨变。

本版图片为嵊泗县委宣传部资料图片



嵊泗,一分岛礁九四海。海洋、海岛,是嵊泗最大的资源,也是发展最大的制约。

作为浙江省唯一的全域海岛县,依海而生,是嵊泗与生俱来的生存能力,而向海图强,则是一种挑战自然、不畏自然的坚强意志与发展理念。

作为与海岛、海洋关系最为紧密的政府部门——嵊泗县海洋与渔业局,通过梳理嵊泗渔业发展的历史经纬,在落实《嵊泗县走海岛县高质量发展共同富裕特色之路实施方案》工作任务上,提出了做优绿色捕捞业、做深海水养殖业、探索先行海钓业的目标。

出发便是冲刺。嵊泗县海洋与渔业局锚定目标,进发!

