

舟山日报

ZHOUSHAN DAILY

中共舟山市委机关报

2022年12月14日 星期三 壬寅年十一月廿一

舟山日报社

国内统一连续出版物号:CN 33-0008

党报热线 13505805555

总第22174期 今日8版



五峙山鸟岛宣传片亮相联合国全球性会议 舟山保护中华凤头燕鸥的故事受世界瞩目

□记者 汪超群
通讯员 王瞳 陈柯宇

本报讯 《生物多样性公约》缔约方大会第十五次会议（简称：COP15）第二阶段会议正在加拿大蒙特利尔举行。记者从市生态环境局获悉，我市选送的《鸟类的乐园 自然的馈赠》——定海五峙山鸟类自然保护区英文宣传片在会场轮播，向国内外讲述舟山保护“神话之鸟”——中华凤头燕鸥的动人故事。

COP15是联合国首次以生态文明为主题召开的全球性会议，旨在倡导推进全球生态文明建设，强调尊重自然、顺应自然和保护自然，实现“人与自然和谐共生”的美好

愿景。《鸟类的乐园 自然的馈赠》宣传片时长7分34秒，通过近距离拍摄的珍稀、濒危鸟类画面和权威专业解说，向世人展示了五峙山列岛上“千鸟迎宾、万鸟齐飞”的美丽景象，娓娓道来一批批守岛人、护鸟人的坚守，以及个性化保护措施、联防联控机制和“智慧鸟岛”建设，特别是岛上鸟类从无到有、从少到多的发展过程，以及舟山推动保护区成为世界极危物种、国家Ⅰ级保护动物、被称为“神话之鸟”的中华凤头燕鸥全球主要繁衍栖息地之一的背后故事。

2008年，浙江自然博物院专家在五峙山列岛考察时，首次在大凤头燕鸥群中发现了世界极危物种中

华凤头燕鸥。当年6月底，专家们第一次在岛上看到了中华凤头燕鸥的雏鸟出壳。自2011年开始，五峙山列岛每年都会有20只左右中华凤头燕鸥成鸟在此繁殖。据不完全统计，目前地球上现存的中华凤头燕鸥种群数量不足150只，五峙山列岛是全球最重要的繁殖地之一。2020年、2021年，共观测到中华凤头燕鸥成鸟76只，繁殖成功23只幼鸟。

除了中华凤头燕鸥，在五峙山列岛栖息的，还有国家Ⅰ级保护动物黄嘴白鹭、黑脸琵鹭，国家Ⅱ级保护动物大凤头燕鸥、角鸮和小天鹅，省级重点保护动物黑尾鸥等珍稀鸟类。目前，保护区内有各种水鸟51种，其他鸟类54种。五峙山列岛成为最适宜珍稀、濒危鸟类栖息的

地方之一。据了解，500公顷的五峙山列岛保护区被分为核心保护区和一般控制区两部分，对不同区域采取不同程度的保护措施。其中，核心保护区内严禁任何生产性活动。一般控制区限制人为活动，可以从事科学实验、教学实验、参观考察以及驯化、繁殖珍稀、濒危野生动植物等活动。为严格保护鸟岛生态环境，在天气良好状况下，保护区工作人员每天进行巡逻，制止一切进入保护区影响鸟类栖息或繁殖的行为。市资源规划局定海分局与定海区人民检察院等8家单位，还成立了“五峙山鸟岛共同保护协同中心”，实行联防联控。

下转第2版

为海岛县高质量发展共同富裕特色之路提供高层次智力支撑 嵊泗加大引进海洋科技人才力度

□驻嵊泗记者 赵晓峰 胡园园
通讯员 夏宇凡

本报讯 近期，嵊泗县的科技型龙头育苗企业东海贻贝科技创新服务有限公司成功获批省级博士后工作站，实现了该县博士后工作站“零”的突破。

嵊泗是“中国贻贝之乡”，贻贝产量占全国总产量的一半以上。但是，贻贝育苗收致富的大产业，涉及就业人口6000余人。2021年，贻贝产量达20余万吨，产值7.9亿元，户均产值近百万元。但是，贻贝育苗培育却一直一直是嵊泗的短板。“贻贝育苗企业规模小、科研人才少、苗种供应跟不上产业发展，这些都是影响贻贝产业发展的关键。”嵊泗县人力资源和社会保障局相关负责人介绍，“如何打破这个僵局？海洋科技人才是关键。”

今年，嵊泗县深入实施人才强县、科技强县战略，积极搭建高层次人才集聚平台，实现人才引进与技术创新、产业发展紧密结合。“我们通过上门拜访、座

谈对接等形式，与领军专家和帮扶团队达成帮扶合作意向。针对龙头育苗企业的技术需求，以课题需求、项目对接的方式，成功从高校引进博士后研究人员，并促成了首家博士后工作站落地。”嵊泗县人力资源和社会保障局相关负责人介绍，“此次博士后工作站引进的是贝类遗传育种专业的博士后研究人员，将开展‘基于饲料摄食速率进行贻贝良种选育’课题研究助力贻贝苗种培育。”

如何留住引进的人才？目前，嵊泗县已印发实施《关于加快打造新时代海洋特色人才的实施意见》，建立完善《嵊泗县人才安居保障实施办法》《嵊泗县柔性引才实施办法》等政策文件，每年安排专项资金用于人才引进、培养、激励、保障等方面的工作。对博士后工作站，将给予50万元建站奖励，并对建站企业给予两年10万元工作经费补助。下一步，嵊泗将加大引进海洋科技人才力度，为走海岛县高质量发展共同富裕特色之路提供高层次智力支撑。

普陀推进海岛供水一体化全覆盖 小岛居民喝上“共富水”

奋进新征程 建功新时代
共同富裕新实践

□驻普陀记者 翁青青 文军
通讯员 丁益斌 王梦倩

本报讯 12月8日下午，嵊泗镇人民政府与舟山市自来水有限公司签约，嵊泗镇供水正式纳入市级统管，这标志着普陀单村供水站将成为历史，城乡供水一体化基本实现全覆盖，全区所有小岛居民在共富路上都有了用水保障。

过去，嵊泗镇各村的供水管网相对独立，水质、水压都不稳定，用水难题一直没有彻底解决。“此次纳入一体化管理，老百姓都能喝到放心水，对生活和生产将是极重要的保障。”嵊泗镇相关负责人介绍，近年来，嵊泗镇不断挖掘旅游潜能，走出了一条旅游发展新路子。但居民生活用水和企业生产用水一直靠自建水库、坑道井等提供，并由镇自来水厂自行管理，供水管网未实现全岛连通，供水量和水质安全方面都不能得到有效保障。

自来水厂扩建工程、栅棚—枫树岙小虹饮用水管网工程、嵊泗镇河泥漕村供水站扩建……近年来，嵊泗镇陆续实施并完成一系列水利工程，以保障嵊泗百姓生活和旅游产业发展用上干净水、放心水，此次签约的舟山普陀城乡供水一体化嵊泗区块供水项目，主要实施嵊泗镇灵和至黄石、东晓饮用水管网连通工程，计划于年底前通水。

另据了解，在此次协议签订中，还达成了金钵孟岛新建一座日产1万吨的海水淡化厂意向，建成后不

仅能保障金钵孟岛上产业发展用水，同时也可以补给嵊泗周边岛群产业和生活用水。市自来水公司将全面接管嵊泗镇自来水的运营和维护，实行全岛统一供水，让嵊泗群众喝上放心“共富水”。据介绍，今年以来，普陀区相继完成东极镇供水管网提升改造延伸工程、嵊泗镇灵和—黄石东晓饮用水管网建设工程等。截至目前，除六横镇由中电建运营外，普陀区已基本实现海岛供水一体化全覆盖。

岱山“微改造、精提升” 焕发文旅新活力

入库45个文旅项目，累计完成投资1.86亿元，1-10月接待游客、旅游收入增速双第一

□驻岱山记者 陈瑶
通讯员 姚一民

本报讯 直面大海的巨大玻璃外墙，上千张本土摄影师作品明信片组成的墙面，简约又出片的装修环境……日前，岱山县东海郊野公园内，一家由老房子改建而成的“闻风书店”吸引了不少市内外游客打卡。岱山以文化赋能，植入新业态，成了景区“新引力”。

老房子改成品质书店，是岱山旅游业“微改造、精提升”的年度任务之一。今年以来，岱山运用小改造和小更新，加速盘活活县内闲置资源，从小处着手让城乡全域实现有机更新。截至今年11月底，该县“微改造、精提升”项目已入库45个，累计完成投资1.86亿元。行动开展以来，推动了旅游业的高质量发展。今年1至10月份，全县共接待国内游客87.7万人次，同比增长11.6%；实现国内旅游收入11.8亿元，同比增长19%，两项指标增速均位列全市第一。

“这两年，全县已经实施各类‘微改精提’文旅项目70余个。”该县文旅体局产业发展科科长毛宗祺介绍，该县“微改精提”是从提升体验、优化环境、深化运营等5方面实现目标。小改造带来大收益。智慧检票，快速通过；智慧公厕提供人性化服务；全景区覆盖应用程序云服务等……今年，东沙古镇景区开展智慧旅游停车升级、景区智能厕所提升、智慧景区系统建设等多项数字化“微”建设，近日该景区也因此获评了2022年浙江省智慧景区。

“我们坚持以‘旅游+’为导向，推动产业融合发展，进一步丰富旅游业态，延伸产业链条。”毛宗祺表示，该县将坚持以挖掘文化内涵和提升游客微感受为导向，争取用原材料、原生态、原文化实施“微改造、精提升”，助力打造全域全景海岛大花园，建设共同富裕的“海岛样板”。

长峙-小干-本岛通道打通 新城茶山大桥明天试通车 机动车通行限速50公里/小时，货车限行

治堵深入时

□记者 方智斌

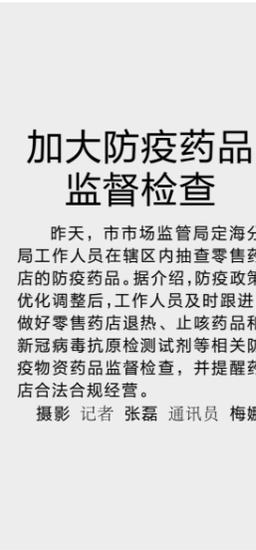
本报讯 记者从小干岛开发建设指挥部了解到，经过持续日夜奋战，新城茶山大桥已具备通车条件，将于明天6时起投入试通车。

12月12日上午，记者来到茶山大桥时，百余名工人正对桥梁附属工程进行冲刺扫尾。小干岛开发建设指挥部建设管理科副科长王杰介绍，施工单位正抓紧时间完成最后的安装、调试、清洁等工作，确保大桥以最佳状态投入试通车。

新城茶山大桥长1456米，东起小干岛，西至长峙岛，机动车道为双向六车道，两侧各

设置4米宽的人行与非机动车道。作为一条景观桥梁，在兼顾景观效果的同时，茶山大桥打通了新城南部滨海环线，也将大大疏解新城大桥的交通压力。大桥试通车期间，机动车通行限速50公里/小时，货车限行。

随着茶山大桥通车，长峙岛和本岛之间增添了一条靓丽的景观大桥。市民往返长峙岛和本岛可选择长峙东路—茶山大桥—小干岛环岛南路—港岛大桥线路，长约4公里；也可选择长峙东路—茶山大桥—小干岛环岛南路—小干大道—浦西大桥线路前往普陀，长约10公里。据记者现场实测，从位于长峙岛的新海大前往新城核心区，行车时间仅需10分钟左右。



市政协、市纪委监委走出联动监督“舟山路” “双轮驱动”让城乡建设“有爱无碍”

打造新时代“海上清舟”
清廉建设高地

□通讯员 余县安

本报讯 “现在无障碍设施建设更加精细化、人性化，我们现在走起来也更便利、更安全、更放心了。”近日，面对前来开展“无障碍设施”提案跟踪督办回访的工作人员，普陀区展茅街道横街村的小孙谈起了村无障碍设施建设修缮后带来的变化。

今年4月市政协八届一次会议上，市政协委员楼世峰提交了《关于高质量推进无障碍城市建设的建议》。这是继2019年以来，政协委员连续第4次提交的有关“无障碍”

设施建设的提案。该提案直指“无障碍”城市建设环境有待形成、城市“无障碍”建设缺乏整体规划、“无障碍”设施缺少配套的软件服务三大堵点，提出了4条意见建议。

“小”提案如何撬动“大民生”？市纪委监委以问题为导向，主动对接市政协，将该项目作为今年联动协作监督的重点内容之一，采取实地察看、交流问询、会商研判等方式，对缘石坡道、电梯、盲道、轮椅坡道、无障碍出入口、无障碍卫生间、无障碍停车位等场所，进行体验式摸排督查，详细了解了重点提案的办理落实情况，对存在的“无障碍设施功能混淆、无障碍标识不完善不清晰、无障碍停车位设置不规范、盲

道破损被占用、视觉信息无障碍化程度不够、无障碍服务落实不到位”等6类问题，现场交办，逐一落实对应职能部门。

“让每一件提案都落地有声，让更多有价值、高质量的对策建议落地生根、开花结果，合力开辟纪检监察专责监督与政协民主监督的‘舟山路’，是我们纪检监察机关和政协机关的共同责任与使命。”市纪委监委相关负责人表示。

据悉，年初以来，市纪委监委积极探索政协民主监督与纪委监委专责监督贯通融合，联合印发了《关于推进人民政协民主监督与纪检监察机关专责监督贯通协调的实施方案》，建立了以“沟通协作共

商、联合监督共为、信息互通共享、成果互用共鉴、队伍素质共增、长效跟踪共促”为主要载体的“六共”机制，合力打造民主监督与专责监督的联合体、共同体，推动政协“柔性”监督与纪委监委“刚性”监督的双轮驱动、贯通融合，形成“1+1>2”的监督实效。

截至11月底，市纪委监委及其派驻机构今年共向市政协通报党风廉政建设情况9次，派员全程参与推进“大综合一体化”行政执法改革和我市教育“双减”政策等项目政协的民主评议、民主监督询问等活动7次，提出意见建议9条；联动开展调研、视察、“体验式”监督8次，督办相关提案3件。