

# 推动党的二十大精神走深走实、入脑入心

## ——江苏、海南、山东、湖南组织开展多种形式宣讲活动

新华社北京12月5日电 4日上午,江苏省南京市六合区农民画美术馆内气氛热烈。一场以江苏省非物质文化遗产六合农民画为载体的党的二十大精神宣讲会正在举行。

“这幅画描绘的是乡村生机勃勃的景象。”六合区冶山街道文体服务中心主任胡斌说,“党的二十大精神提出要全面推进乡村振兴,相信我们的乡村会越来越美好。”绿色发展、依法治国、全民健身……胡斌结合农民画对党的二十大精神进行宣讲,20余名来自基层一线的干部群众听得认真。

“生动直观,很接地气。”冶山街道双墩村党总支书记耿云松说,“双墩村将紧密结合党的二十大精神,根据本地实际,大力发展现代农业,采用覆膜种植新技术提高稻米品质,同时通过墙绘、非遗展等形式丰富乡村文化生活,让群众既富口袋又富脑袋。”

在海南,多种形式的宣讲活动用群众听得懂的语言,推动党的二十大精神“飞入寻常百姓家”。

1日,海口市委党校副教授陈礼来到琼山区大坡镇塔昌村的大榕树底下为40余名党员群众进行宣讲。“党的二十大精神提出建设宜居宜业和美乡村的新目标,为我们乡村发展指明了方向。”陈礼与当地群众共话胡椒、火龙果等热带特色产业与革命村庄红色旅游相结合的发展前景,从一个村庄振兴的小切口宣讲党的二十大精神中全面推进乡村振兴的精神要义。

大坡镇党委宣传委员陈子政说:“听完宣讲,我对全面推进乡村振兴有了更深入的认识。乡村振兴既是产业振兴、文化振兴,也是人才振兴、组织振兴。作为基层青年干部,我们要为村庄培养更多有志青年,引导更多有能力的青年返乡创业,为建设宜居宜业和美

乡村而共同努力。”

党的二十大报告中指出,“用党的科学理论武装青年,用党的初心使命感召青年”。山东省枣庄市薛城区委宣讲团11月28日举办“青草学堂”宣讲活动,把党的二十大精神送进学校。在薛城舜耕实验学校的团员活动室里,共青团薛城区委青年发展部部长朱青结合时代楷模黄文秀等青年党员的感人事迹,作了“以青春之我创青春之中国”的主题分享,引导学生深刻领会党的二十大精神。

“听完宣讲,我更加坚定了跟党走、跟党走决心。作为当代青年,我们生逢其时,一定要让青春在全面建设社会主义现代化国家的火热实践中绽放光彩。”高二学生杨波说。

青年是国家的未来。1日上午,湖南省委宣讲团成员、共青团湖南省委书记李志超走进湖南吉利汽车职业技术学院

报告厅,以“谱写新时代中国特色社会主义更加绚丽的华章”为题,宣讲党的二十大精神。学校青年教师、“雷锋班”学生代表等200余人参加。

李志超表示,党的二十大精神提出,“统筹职业教育、高等教育、继续教育协同创新”“优化职业教育类型定位”。“报告里还说要努力培养造就更多卓越工程师、大国工匠、高技能人才,这些都充分显示了党和国家对新时代职业教育发展的高度重视。”

记者采访看到,宣讲现场互动踊跃,大家围绕新时代青年工作、高技能人才培养等话题展开讨论交流。“宣讲生动鲜活、鼓舞人心,让我感受到技能人才前途广阔、大有可为。”2021级机电一体化专业学生康俊豪说,“我将努力学习专业知识,提高技能水平,争取为服务我国汽车强国建设贡献力量。”

(记者 沈汝发 赵叶苹 张昕怡 谢奔)

# 全国快递日均业务量复苏提速

## 重回3亿件以上

新华社北京12月5日电 (记者 戴小河)国家邮政局监测数据显示,11月27日以来,全国快递日均业务量连续稳步上涨,特别是12月2日至4日,连续三天日均超3亿件,实现迅速反弹。

国家邮政局有关负责人介绍,从部分快递网点暂停运营、快件积压,到迅速反弹、复苏提速,邮政管理部门推进保通保畅工作,出台系列政策,持续跟踪调度,分级分类分区推进,有效推

动解决了多地干线不畅、末端梗阻等问题。

在新疆乌鲁木齐,邮政、顺丰、京东、德邦、韵达、极兔、菜鸟等企业的省区分拨中心已正常运转,加班加点处理分拨中心滚存邮件快件,超271处快递网点恢复运营,日均投递邮件快件超8万件;在内蒙古呼和浩特,9个省区邮政快递分拨中心全部恢复运行,超245个邮政快递网点恢复营业,超3300

余名邮政快递从业人员陆续返岗,将积压的160余万件快件处理完毕;在西藏拉萨、广东广州、河南郑州、重庆、北京等地,除部分未解封高风险区域仍无法派送快件外,主要品牌寄递企业的营业网点已陆续恢复正常运转,运力正在逐步恢复。

寄递企业也积极加大基础能力建设,提升服务能力,满足商家和消费者的不同寄递需求。顺丰开通了“杭

州—安克雷奇—纽约”国际货运航线,进一步拓宽杭州至北美的航空物流渠道,稳定国际物流供应链;圆通速递贵州智创园全面启用,引进7套自动化快递分拣设备,单日处理量达250万件,提高了贵州及西南地区的物流运输效率。

当前,快递业仍处于旺季,在即将到来的“双12”和年货节等促销活动的推动下,快递业务量有望持续增长。

# 护士上门提供护理服务 还需供给侧持久发力

## 如何安顿“平板车”

海客谈 | 月湖

目前,“浙里办”APP的“浙里护理”应用已覆盖我市开展“互联网+护理服务”的所有医疗机构,可为老年人、产妇、婴幼儿等特殊人群提供肌肉注射、血糖监测、小儿推拿、产后通乳等30项居家护理服务,免去居民奔波医院之苦,让服务触手可及(据《舟山日报》11月28日报道)。护士上门服务,当然是千家万户所盼。只不过,这样的美好即使真的触手可及也注定是来之不易的。

### “盆景”变风景,任重而道远

近日,正在坐月子的市民俞女士,在“浙里护理”应用中选择了“新生儿测黄疸”服务项目,并填写相关信息、完成线上付费。次日上午,舟山市妇女儿童医院产科护士长贺瑛如约上门服务。新生儿去一趟医院往往是全家护送,现在可以请护士上门服务,这样的温馨场景着实令人赞叹。

但是,上述场景恐怕也只是“盆景”而不是风景。在“浙里护理”上线之际,别谈护士上门服务,就是院长亲自出马也是做得到的。但是,老年人、产妇、婴幼儿是一个医疗服务刚需强烈的庞大人群,一旦越来越多的家庭开始“指上有约”,眼下的护士队伍能做到有求必应吗?

在人们的印象中,护士都是手脚麻利步履匆匆的,那是繁重的业务量

压出来的。与发达国家相比,我国护士配比明显偏低,业务繁忙是必然的。尤其是眼下疫情期,护士们还要轮流上防疫一线充当“大白”,更加加重了工作负担。我市目前虽有852名注册护士经过培训获得了“互联网+护理服务”资质,但要求他们在原有工作之外再承担上门服务任务,还得分身有术才行。

“浙里护理”虽然刚刚上线,但护士上门服务在我市已经不是新生事物。只不过,几年来一直不温不火,以至于很多人还不知道有这项服务。护士上门服务之所以一直停留于“盆景”状态而没有很快形成风景,大概与“护士喊累、病人喊贵”不无关系。力不从心的医方不可能大力宣传推广这项难以承受的业务,这就必然导致知晓率不高。另一方面,一些家庭享受过护士上门服务后觉得收费有点小贵,于是浅尝辄止。这也难怪,家有病人经济负担本就不轻,服务费当然能省就省。看来,“盆景”变风景,还有很长一段路要走。

### 护士送“外卖”,并非不可能

互联网时代,快递小哥、外卖小哥几乎是招之即来。那么,护士也能像送“外卖”一样为千家万户提供上门服务吗?理论上当然也是可以的。眼下之所以有困难,无非是护士队伍还不够强大。党的二十大报告提出,“发展壮大医疗卫生队伍,把工作重点放在农村和社区。”老百姓身边有了更多的医护

人员,上门服务还有什么不可能?

护理服务一直满足不了社会需求,不同程度地影响到医疗康复质量以及人们对高品质生活的追求。而随着老龄化社会的到来、生育政策的放开,又必然导致“一老一小”护理需求的剧增。这就需要尽快调整教育、就业结构,让更多年轻人学护理、当护士。只有这样,才有望经过三五年的轮回,可以有大批新生力量充实到护士队伍。护士上门服务,自然就会逐渐变得顺理成章。

说到底,护士短缺并非孤立现象,是多种原因共同导致的。仅从人才培养角度说,就与教育结构不合理直接有关。这些年大学纷纷扩招、升级,但大学毕业生就业难题也越来越严重,原因就在于人才培养脱离社会需求。更加重视职业技术教育,扩大护理等紧缺实用人才培养,不但能够满足全社会日益增长的服务需求,还有助于破解就业难现象。

当然,吸引更多年轻人学护理、当护士,还需要全社会形成正确的就业观。能够满足社会需要、体现劳动价值的都是好工作,而护理工作参与救死扶伤、关乎生命健康,何其重要、何其光荣!护士从事的是有尊严、有价值的劳动,只要更好地落实薪酬待遇、劳动保障,相信一定会成为更多人的理想职业。

### 彰显公益性,关键在投入

“互联网+护理服务”的推出,本身

就体现了医疗服务的公益性。只不过,这一项目能否真正实现造福全体民众的目标,还要看背后是否有强大的医疗资源以及公共财政做后盾。否则,护士上门服务很容易在“孤军深入”中陷入进退两难的尴尬境地。

医疗保障直接关乎老百姓的获得感、幸福感、安全感,可谓没有最好只有更好。眼下,全民医保水平虽在不断提升,但依然存在不充分、不均衡现象,“家有病人”的经济压力着实不轻。“一老一小”的负担更是沉重,长期护理费用的刚性支出甚至成为不堪承受之重。这一切,都期盼公共服务更加给力。

俗话说,没有免费的午餐。医疗服务彰显公益性,必然要靠政府买单。只有不断加大财政投入,让公立医院无需通过“以医养医”“以药养医”等市场化手段维持运行,才能切实减轻老百姓的医疗负担,并且让护士上门服务变成普惠民众的免费福利。否则,即便只收“成本价”,难保还是有人“想说爱你不容易”。

近年来,我市经济一直保持逆势增长的喜人势头,民生保障力度也在同步加强。只不过,老百姓收入的增加并不是必然转化为消费的提升,寻常百姓总是习惯于为防范不可预料的灾祸捂紧口袋。从这个角度说,通过加大投入更好地彰显医疗服务的公益性,有助于促进消费、拉动内需,从而有力推动经济社会高质量发展。

可以相信,随着护士上门服务的推开,幸福感必将在全社会蔓延开来。

# 用好的制度管好业委会

海客谈 | 周沫

普陀区东港街道东方铭苑小区最近建立起全市首例小区业主代表大会制度,并召开第一次业主代表大会,选举产生了全市首个小区事务监督委员会,进一步深化基层民主自治和民主监督(本报12月1日报道)。大家的事大家办,相信“家门口的民主”定能有效促进业委会发挥作用,从而让小区变得更加和美。

小区是居民自治之地,能否通过群策群力优化服务、管好秩序,直接关系到小区的安居乐业。事实上,一些小区虽然有物业管理,但服务却难尽如

人意,而且还不时滋生出矛盾纠纷。究其原因,多半与广大业主民主参与不够、业委会形同虚设有关。

小区是个大家庭,人们既有共同的利益诉求,又对停车位如何分配、绿化带怎样设置等林林总总的具体问题各有各的主张,应当通过民主协商求得最大公约数。按理说,只要业委会能够不负广大业主的信任积极担当、勤勉履职,小区各项事务就差不到哪里去。

但事实上,很多小区的业委会表现难以令人满意。首先,由于小区是个“陌生人社会”,仅有形式上的一人一票不足以产生令人满意的选举结果。更何况,业委会成员候选人名单

的产生也不尽规范,有的甚至还是物业提供的,这就注定是一种先天不足。另外,业委会一旦成立就开始自行运作,是否尽心尽力多半是良心活,除非摊上大事不然是不可能中途受到业主“弹劾”的。如此一来,难怪不同小区的业委会表现良莠不齐、作用大相径庭。

由此可见,居民小区要真正实现有人管事、有章理事,还得用好的制度管好业委会。

东方铭苑小区通过自荐、征求全体业主意见,选举产生小区第一届业委会41名。在此基础上试行建立业主代表会议、小区事务监督委员会,使业主代表会议成为业主大会的常

设机构,代表全体业主行使物业管理事项决策,维护全体业主共同利益。这样就充分发扬了民主、有效落实了监督,有利于确保业委会工作步入正轨。

实践证明,只有坚持党建引领,才能激活基层民主、打造红色物业,让“大家的事大家办”成为可能。每个小区都有以身作则的党员干部,也不乏热心公益的好居民,这是实现有效治理的可靠基础。关键在于,要通过积极创新、大胆实践,因地制宜地探索全过程民主的有效实现途径,将人心凝聚起来,把合力发挥出来。这样,业委会也就会真正成为广大业主的“店小二”。

# 英媒：美国的绿色补贴在欧洲引起麻烦

新华社北京12月5日电 (参考消息)5日登载英国《经济学人》周刊网站报道《美国的绿色补贴在欧洲引起麻烦》。文章摘要如下:

多年来,欧洲要求世界在减少碳排放方面追随它的脚步。今年8月,美国联邦政府终于听从建议:美国总统拜登签署大规模绿色补贴一揽子计划。但这项《通胀削减法案》不仅没有让欧洲高兴,反而引起一场跨大西洋的争吵。

欧盟主要不满在于,《通胀削减法案》涉及的大量资金指定用于在美国(或其近邻加拿大和墨西哥)生产商品的公司。这违背本应约束世界贸易组织所有成员的自由贸易原则。美国人理解欧洲的失望,但毫无歉意。世贸组织遭到公然无视总会让欧洲不满。在一段时间内,欧洲准备视而不见,觉得为让美国更大力地削减碳排放,违反一点规则是可以接受的代价。但欧洲的耐心现在已经耗尽。

欧洲仍然希望美国会弱化《通胀削减法案》的保护主义成分。但是,除了表面上的改变,似乎不大可能发生任何实质变化。这将使欧洲不得不作出反应。看来没有哪种选择是好的,每种选择都会以不同的方式分裂欧盟。

第一种可能的方法是把美国告到世贸组织,寄希望于世贸裁决其新的补贴非法。这样的争吵漫长、乏味而没有回报。

美国贸易代表戴琪建议欧洲采取第二种可能的办法:推出自己的大规模补贴计划来应对《通胀削减法案》。这确实会使竞争环境变得公平——如果欧洲负担得起。

第三种选择是模仿美国的补贴,但由欧盟提供资金。一些人希望重新评估“下一代欧盟”计划。这项基金由联合借贷筹集,将主要由富裕国家偿还,但在整个欧盟范围内支出。仅仅是谈论这样的计划就使欧洲最古老的裂痕重新出现。

如果欧盟自己还没有制定出类似的政策,欧洲对美国保护主义的怨言就会更大。

点滴录 | 余璿

所谓的“平板车”,功率小的被称作电动自行车,功率大的则是摩托车,骑起来似乎都很带劲,但却有“安顿难”的通病。

一段时间以来,电动自行车做得功率越来越大,速度越来越快,重量越来越重,严格意义上已经属于机动车。然而,即便如此,电动自行车无论在体量还是在能量上,都难以与四个轮子的汽车成同道中车,无奈之下只能安顿在非机动车道。这样一来,新的问题就产生了。与自行车相比,电动车又变成了强势群体。本就不宽的非机动车道被电动车主宰,骑自行车绿色出行少了悠闲、多了风险,要多憋屈有多憋屈。

或许是为了让电动自行车更像非机动车,“新国标”之下原先的超标车一律更新换代。这样一来,虽然仍然没有人在用脚踏,但毕竟速度放慢了,多多少少缓和了与自行车的矛盾冲突。那么,就算勉强安顿好了。

眼下令人头痛的是平板摩托车,将之纳入非机动车道显然没有道理,但任由其在越来越挤的机动车道上我行我素,则会挡了汽车的道。有关部门提出禁摩、限摩方案,很大程度上或许也是针对平板摩托车的。因为,传统意义上的摩托车具有启动快、行驶快的特点,不但不会挡汽车的道,还有占地少、耗能少的优点,禁它作甚?如今的路况条件下交警只能管超速而不可能规定最低限速,功率有限的平板摩托车确实容易成为“路障”。

可是,禁也好,限也罢,终究是下策。在无法达成共识的情况下,如何安顿平板摩托车更是对管理智慧的考验。事实上,平板摩托车本身并无不妥,也有争取上路的能力。问题是出在城市道路资源捉襟见肘,无法满足不同车辆各行其道的需求。不管怎样安顿“平板车”,要想人人满意似乎是不可能的,只能通过发扬民主求出最大公约数。



本报署名文章不代表本报立场  
每个人都应有话筒,欢迎争鸣