

做好“一桶油”“一艘船”“一条鱼”，构建高效创新智能低碳的供应链创新与应用体系 构建供应链创新应用示范“舟山模板”

□记者 刘浩 通讯员 金海东



深入推进全国供应链创新与应用示范创建工作，是贯彻落实党的二十大关于着力提升产业链供应链韧性和安全水平决策部署的重要举措，是新时期提高全要素生产率，推动经济高质量发展的重要抓手。

11月28日，商务部等单位正式发文公布了2022年全国供应链创新与应用示范城市和示范企业名单。其中，舟山成为全国供应链创新与应用示范城市，大洋世家(浙江)股份公司入选示范企业。舟山市商务局相关人士表示，近年来，我市高度重视创建工作，以规划为引领，以全油品、海水产品和江海联运等三大产业供应链体系现代化建设为重点，加快推动产业供应链体系化，加速推进重点企业供应链数字化、绿色化和全球化，为供应链发展奠定了坚实基础。

首先，做强“一桶油”，基本建成全油品供应链体系。浙江自贸试验区是中国唯一一个以油气全产业链建设为中心的高能级开放平台。这些年来，依托世界油商大会的对外交流平台，我市已与一大批油气生产贸易、海事服务、金融等领域的企业展开了多层次、全方位的合作，基本形成了原油(气)购进、储运、炼化、交易、加注等全域供应链体系。

随着政策支持力度的进一步加大，改革发展的成效逐步显现，发展潜力被不断激发。浙江自贸试验区自挂牌以来，大胆试、大胆闯，推进油气全产业链为核心的大宗商品投资贸易便利化、自由化，加快建设“一中心三基地一示范区”，走出了一条“无中生油”“聚气发展”的改革创新之路。

其次，做活“一条鱼”，统筹构建现代海鲜供应链体系。近年来，我市以国家试点企业——市远洋渔业集团为引领，依托基地园区建设，线上平台和线下链条协同，加快集聚聚渔公司、大洋世家等远洋渔业企业，基本形成了“全链式产业、全方位市场、全国性品牌、综合型平台、专业化运营”的现代供应链体系。

做好“一艘船”，提升多式联运服务能力，是保障产业链供应链安全稳定重要基础。近年来，我市先后建成鼠浪湖40万吨矿石中转码头、新奥LNG接收站二期750万吨接卸码头、蛇移门40万吨级航道等一批涉及港口项目，畅通舟山港域大宗商品多式联运网络。同时，积极发展大宗散货江海直运物流网络，开发上线保税燃料油加注口岸协同监管平台，加快推进江海联运公共信息平台建设，有力提升了数字港航服务能力。

站在新起点上，舟山提出，将利用自贸区政策和区位优势，进一步做强做大三大供应链体系，做强“一桶油(气)”、做好“一艘船”、做活“一条鱼”，打造高效、创新、智能、低碳的供应链创新与应用体系，为全省乃至全国贡献更多的供应链创新与应用示范经验。

围绕“一桶油”，将锚定提升产业链供应链现代化水平目标，依托数字化改革全面完成平台化改造，为油品企业提供现货撮合、集采分销、代理采购、仓单融资、物流配送等服务，打造集成服务体系。打造“区块链仓单+仓单交易+仓单融资”一体化平台，推出全国首个基于区块链技术的油品“仓单通”业务；全面激活油气供应链体系，打造成国内领先、国际一流的油气供应链资源配置中心和创新发展中心。

围绕“一条鱼”，将深化“一条鱼”全产业链发展规划引领，制定具体工作任务并谋划设计一批可落地、可形成实物量和投资量的重大项目清单。依托数字化智能化平台化全程冷链物流体系建设，进一步落实相关项目建设，力争2025年实现“一条鱼”全链产值800亿元以上，形成规模国内第一、网络覆盖全国、产销影响全球的远洋渔业供应链资源配置中心。

围绕“一艘船”，将推进港口规划和集疏运建设，着力提升江海联运港口枢纽能力，优化江海联运运输体系，拓展大宗商品加工贸易，着力提升资源配置能力，深化功能平台建设，着力提升现代航运服务功能。另外还将进一步完善供应链治理体系建设，建立健全产业供应链生态，积极推动数字供应链建设，不断提高供应链安全管理水平，推动提升跨省跨境供应链地位，有效支撑全球大宗商品资源配置新高地建设。

供应链创新与应用示范企业展示

面对日趋复杂严峻的国内外形势，积极推进现代供应链创新与应用，是提升产业链供应链现代化水平的迫切需要，是维护产业链供应链安全稳定的迫切需要，是坚持稳中求进总基调、实现经济社会持续稳步发展的迫切需要。

市商务局通过积极努力和争取，共培育了全国供应链创新与应用示范企业2家，省级供应链协同创新综合体1个，省、市级供应链创新与应用示范试点企业25家。



市远洋渔业集团:力争建成供应链领域的“舟山模板”

■2021年入选全国供应链创新与应用示范企业

舟山国家远洋渔业基地建设发展有限公司(以下简称“市远洋渔业集团”)成立于2016年5月，发展定位为基础设施建设的投资者、运营商，远洋渔业全产业链发展的“主龙头”。近年来，该集团从主业出发，拓展供应链金融服务、产业公共信息服务，建设“全链式产业、全方位市场、全国性品牌、综合型平台、专业化运营”的供应链体系，形成远洋渔业全链式发展模式。

经过6年的布局和发展，市远洋渔业集团以构建国内大循环为主体，围绕国内国际双循环相互促进新发展格局建设，形成集远洋捕捞、精深加工、冷链物流、基础配套、物资补给为一体的供应链发展模式，充分发挥龙头带动作用，力争打造供应链领域的“舟山模板”。



2021年，市远洋渔业集团助力全市实现远洋渔业经济总产值353.12亿元，同比增长9.61%，远洋渔业捕捞相关服务业产值79.05亿元，同比增长27.19%。

未来，市远洋渔业集团将继续发挥全国供应链创新与应用示范企业引领作用，在全方位做好疫情防控工作的基础上，打造基地核心区，切实发挥好远洋渔业专用码头、融资租赁、保税油加注等业务优势，聚力打造海事服务基地新任务，加快投产国家骨干冷链物流基地，深化远洋渔业集团全产业链综合配套服务提供商建设，奋力成为全省远洋渔业领域最大的国有资本投资和产业培育服务支撑平台，积极为我市高水平建设现代海洋城市贡献更多远洋力量。

大洋世家:形成全链路一体化经营模式

■今年入选,系我市第二家全国供应链创新与应用示范企业

大洋世家(浙江)股份公司主营远洋捕捞、水产品加工、进出口贸易和国内市场终端销售。自2017年4月从杭州萧山迁址舟山国家远洋渔业基地以来，公司围绕“立足远洋捕捞、拓展精深加工、发展物流贸易”的发展战略，通过集团公司主导、各专业子公司分工协同的集团化运营方式，为供应链建设在投资规划、产能储能布局、源头资源统筹、全链条标准化建设上提供了强有力的保障。

目前，公司拥有两个海外综合补给基地、三大远洋捕捞船队、两个大型水产品加工基地和一个在建冷链物流加工基地，并在国内大中城市创建了高超海鲜专柜、品牌体验店、专营批发店、网上销售、餐饮连锁配送、商超连锁、终端

餐饮直供等销售模式，形成了立体营销网络，同时出口贸易覆盖欧盟、美国、日本等地，形成了“专业化经营、国际化运作、渔工贸结合、上下游贯通”的全链路一体化经营模式，其全产业链建设、投资回报率和综合经济效益在全国同行业中名列前茅。2021年，公司实现营收39.7亿元，利润总额3.76亿元，进出口额4.19亿美元。

“十四五”是大洋世家实现智慧化转型和跨越式发展的战略关键期，该公司将聚力舟山基地和两个海外基地全面建成达产，系统推进全链跨境协同化、全程冷链集约化、全域管理智慧化、全流程标准化、全品类生产绿色化、全渠道分销，进一步发挥行业领军地位，建成具有国际竞争力的优秀品牌。



新奥(舟山)公司:积极打造智慧型、数字化智能接收站

■2021年入选全省首批供应链协同创新综合体

新奥(舟山)液化天然气有限公司主营新奥舟山LNG接收及加注站项目。新奥舟山LNG接收站作为新奥集团天然气全产业链的重点平台，承接上游国际资源，对接下游国内市场，集LNG接卸储存、气液外输、分拨转运、船舶加注、应急调峰等多业务、多功能于一体，为周边地区的天然气供应提供了有力保障。

近年来，新奥舟山LNG接收站依托新奥天然气全业务场景优势，联结产业内的生态伙伴，积极推进供应链协同创新应用，打造智慧型、数字化智能接收站，尤其探索利用数字化手段打造覆盖全场景的数字产品体系。比如，外输管道项目搭建有SCADA系统，可以实现管道生产运营的压力、温度、流量的远程监控、实时监控、远程控制 and 自动紧急关断，确保管道气态外输安全平稳有序进行。LNG槽车液态外输业务与运途云系统

实现实时数据链接，可通过该系统了解每一辆LNG槽车的状态等信息，利用物联网技术，接入智能终端设备，实现LNG运输可视化。

新奥舟山LNG接收站将围绕“战略支点、业务枢纽、资源通道”定位，在供应链协同平台上进行数字化升级改造，探索利用数字化手段打造覆盖全场景的数字产品体系，通过物联、数联、智联等手段，打造智能生产调度、智能巡检、无人值守发运等功能，实现接收站的安全高效平稳运营，由传统加工型向安全高效数字化平台化转型。

随着“双碳”目标的确立，天然气预计将在未来扮演越来越重要的角色，新奥舟山LNG接收站也将迎来更大的挑战和发展机遇。下一步，将积极推进供应链创新，大力推动数字化、平台化和智慧化运营项目，大量释放接收站能力，使资源得到充分利用，积极为能源保供作出重要贡献。