

颂歌·舟山这十年

碧海春潮疾

□周苗

生态之城、旅游胜地、深水大港、江海联运枢纽、宜居城市、海上大花园……十年，嵊泗列岛发生了翻天覆地的质变。

以渔业为传统产业的嵊泗，其实一直有着建设现代化良港的优越条件。

随着时代的发展，这个优势注定不会久藏深闺，东方巨港的梦想正在一步步实现。

从绿华山到马迹山，对嵊泗来说，东方巨港的最重要一步是小洋山。

小洋山背靠长江三角洲及长江流域，是离上海最近、具备15米水深的天然港址。不仅与沿海和长江流域的联系相当便捷，而且又处在亚洲—美洲、亚洲—欧洲两大主干航线上，具备了成为国际枢纽港的有利条件。

从2002年6月一期开工建设到三期工程相继建成投产，前后只用了短短六年时间，这个速度也创造了世界建港史上的奇迹。

白天，一艘艘巨型轮船到洋山港停靠，无数巨大的吊臂繁忙地装卸货物。夜晚，这里变成了一座海上不夜城，巨轮上灯火通明，把这一片海域照射得星光灿烂，好像是天上的银河落到了海面。无数建设者辛勤的汗水，让洋山港跨越一个个台阶，大步向前；正因为有洋山港的强劲支撑，上海港跃升为世界第一的集装箱大港。

2014年12月，小洋山再次飞跃，被称为“零排放绿色码头”的洋山四期码头在洋山港区最西侧开工建设。它总面积223万平方米，码头岸线达2350米，设有7个集装箱深水泊位及61个自动化箱区，年吞吐量可达到400万标准箱，远期为630万标准箱，成为世界上最大的自动化集装箱码头。

与传统的人工码头不同，洋山四期码头是一座高科技新型码头，集装箱的装卸、转运全部由智能设备完成。除了智能，洋山四期码头也是一座绿色环保的新型码头，装卸运输设备全部采用电力驱动，并采用了港口船舶岸基供电、节能新光源、办公区域电能监控、太阳能辅助供热等技术，避免了柴油机运行产生的废气污染。

洋山四期码头不仅是一座智能绿色的新型码头，同时也代表了码头今后的发展方向。

作为上海航运中心建设的重要组成部分，洋山港以港口物流和保税物流为重点，已建成为现代航运物流示范区。

前行的脚步并未就此停顿，一声声嘹亮的号角催人奋进。

可以确信在不远的将来，一个举世无双的巨港，将雄踞在亚洲的东方，令世界为之赞叹。

一边是国际大港，一边是海山仙山。

嵊泗列岛，以“礁美、滩优、石奇、崖险”为特色，风景殊绝。全境有基湖沙滩、大悲山、花鸟灯塔、“山海奇观”摩崖石刻等60多处景点。其中，基湖沙滩全长2200米，宽200多米，面积约50万平方米，是舟山群岛最大的天然海滨浴场。

发轫于上个世纪八十年代的嵊泗旅游，走过了一条漫长而不平凡的道路。

嵊泗的旅游开端，也是走资源之路，把目光聚焦在基湖沙滩“海滨浴场”的建设上。

基湖沙滩的热火，推动了渔家旅馆的兴起，带动了一大批村民勤劳致富。2006年以后，随着东海大桥和沈家湾客运码头相继建成运营，多年来制约嵊泗旅游的交通瓶颈得到大幅缓解，嵊泗旅游经济迎来井喷式的发展，年增长率保持15%以上。2019年，嵊泗县全年共接待国内外游客765.30万人次，旅游总收入首次突破100亿元，达108.77亿元。

旅游业，已成为嵊泗县重要的经济支柱。

新世纪之初，“绿水青山就是金山银山”的理念深入人心，作为“两山理论”在海岛的实践载体——“美丽海岛”建设随之在嵊泗如火如荼地开展起来。

“美丽海岛”建设带来了东海渔村、东海石村、东海色彩艺术村等一个个海岛渔村村容风貌的“物理变化”，更引起了村民们由内而外的“化学反应”。

嵊泗的素心

□倪溯之

我赶紧上了码头，打量周围，嵊泗码头的阳光，刺眼而炽热，而它的水，居然是蓝的。嵊泗毕竟还是与别的地方不一样的。

三

我似乎用半生时间，在寻找嵊泗的与众不同。嵊泗人与本岛上的人也没什么区别，但是嵊泗的县城与别的地方不一样，似乎四面都是山，头顶一个小小的天空。后来嵊泗人把这个小小的天空叫做微城，把这需要“五潮”时间才能到达的地方叫做离岛。我当时觉得真是恰当极了。

嵊泗的蛏子真大啊，淡菜真大啊。当地人介绍，这是真正野生的，是从海底挖来的，需要潜水下去的。我立即感到敬佩了。我在普陀山工作的时候，整个暑假，都在学游泳，但是至今还没有学会，所以对于善于游泳的人，都很佩服，对于会潜水的人，更是佩服得需要动用五体了。

第一次吃到梅干菜烧鲳鱼。性质完全不同的两种食料居然可以搭配在一起，而且味道居然还不错。这是我第一次去黄龙岛后留下的印象。后来又去过多次，刚刚前几天，我又去了一次。每一次都感受着黄龙巨大变化。是的，虽然黄龙的地形地貌没有改变，南港峙岬的南北格局没有改变，一米街和石屋民间的独特风景没有改变，但是黄龙的宁静和律动，却在更加完美地融合，我把它命名为“黄龙之隐与吟”，时时感觉黄龙深不可测。

去洋山时，我们住在乡政府的招待所里。招待所在山腰上面，抬头就是茫茫大海，夏天的夜晚，这里海风习习，非常清凉。有家采石场在岛的西边，紧挨着海。我对于“舟山采石”是有感觉的，因为我很小的时候，就经常听大人们谈论去舟山“打石头”，所以以为舟山到处都是采石场，但亲眼看到还是第一次。我看着石匠们一锤一锤地击打钢钎，一小锤一小锤地修饰石条，据说这些石条都是运往上海方向去的，是洋山人的经济收入之一。这个时候，已经是下午五时多了，夕阳碎金一般铺洒在海面上，非常壮观而又让人惆怅。似乎这里就是天涯海角天荒地老，距离故乡无限遥远！

从此以后，我几乎每年都要上几次嵊泗。有一年我们专门弄了一条船，几乎跑遍了嵊泗的每一座住人岛，甚至连交通很不方便的滩浒岛和东

2012年，注定是嵊泗海岛民宿发展的转折点。三个分别来自重庆、上海的年轻人，被枸杞岛广袤的蓝海所吸引，选择里西村一座破旧房屋构建民宿。这家名为“阡陌”的民宿，巧妙地运用微博进行营销，甫一问世，即成爆款，订单应接不暇。

这让海岛人大为震动。他们抓住契机，纷纷利用自家房舍，改建民宿，为外来游客提供居家式食宿服务。昔日胆小谨慎的渔村妇女，蜕变为大展身手的老板娘；粗犷豪爽的渔民兄弟，成了热情好客的生意人；外出发展的年轻人，踏上了返乡创业的美丽征途……从谋生到转产，从就业到创业，从起步到发展，这群土生土长的渔家儿女，在“美丽海岛”强有力的建设步伐中，思想发生了全新的转变。

随着“美丽海岛”建设的逐年深化推进，嵊泗越来越成为“让城市人更向往”的海岛休闲胜地。“品渔家菜、住渔家屋、观渔家景、享渔家乐”，独具海岛风情的民宿脱颖而出。截至2021年12月底，嵊泗县共有民宿经营户1026家，床位数19502张，占全县接待总量的75.1%，相关从业人员达6000人。据抽样统计，2021年全县民宿户均净收入达19.2万元。其中花鸟乡和枸杞乡民宿户均净收入分别为29.8万元、29.7万元，处于全县民宿前列。民宿品质持续提升，到2021年度，全县已拥有省级金银宿25家、市级最美民宿43家、市级渔农家精品民宿550家，占全县民宿总量的53.6%。

诚如当地人的说法：“美丽海岛建设是嵊泗百姓最大的红利，是政府最大的投资，是社会最大的公益。”

向美前行的步伐，从未停止。短短数年，全域景区化建设不断取得新突破。

随着全省大花园、海岛公园建设的持续推进，人们惊喜地发现，嵊泗的山更青了、水更绿了、岛更美了。“一村一品、一岛一韵”，让嵊泗的岛屿和村庄别开生面，融入更多的色彩和期盼。

四

多年我一直想，嵊泗到底有什么诱惑力，可以诱惑我一次又一次地前去？一直到了前几年，在花鸟岛上，我忽然似有所悟。

因为要写一篇文章，我开始梳理从石弄山到花鸟岛的地名演变，忽然发现了嵊泗地名取名与众不同。定海的名字，多体现出朝廷的一种政治愿望，例如“定海山”；“岱山”是一种文化传说；“普陀”是一种心灵诉求，而“嵊泗”呢？在我看来，却是一种自然山水生态大美的表达。

是的，嵊泗的许多地名，都是一种自然的形态。花鸟、泗礁、菜园、嵎山、枸杞、壁下……哪一个不是素面朝天的呢？它就那样自然来自然去，自然地存在碧波荡漾之中。

而且我还发现，嵊泗具有浓郁的人情味。人们相处常喊姐称哥，我在城市里很少听到过这样称呼，大家都称呼职务，或者老师，普通一点的就称呼名字。

就在那个时候开始，我就注意到嵊泗人拥有有一种非常“自然化”的天性情感。如果借用陶渊明的一个词，那就是“素心人”。

“素心人”指不喜欢胡思乱想、没有欲望杂念的人。走在嵊泗的小岛，可以感受这种“素味”；漫步菜园镇的大街小巷，仍然能够感受这种“素味”。菜园其实哪里有什么大街小巷？一条直街，一条横街，一个小镇就撑起来了。慢慢走，碰到的每一个人都是熟人，大家会很自然地停下脚步，阿哥长阿妹短地聊上很长的时间。

嵊泗的岛，叫“素心岛”。嵊泗的人，叫“素心人”。这种“素心”产生了它的“素性”，嵊泗的“慢生活”，其实就是这么一种“自然状态”下的生活，一种对于生活透彻的感悟，一种非常现代气息的睿智。

它比所有的红尘绿土都更具有诱惑力。

现在嵊泗有四座海岛，花鸟、嵎山、黄龙和金平岛，进入了“你好小岛”的建设行列中。但是我在无数次徜徉嵊泗诸岛的体验中，觉得几乎嵊泗的每一座岛，都值得我们去问候“你好小岛”。它们都静静安卧在蓝天碧水之间，感受天地宇宙的亘古对话。洋山、滩浒、东库，壁下……无岛不是海上桃花源，无处不都在书写一个大大的“素心”！

从地图上看嵊泗，不由得满腹同情。她那么纤小，那么遥远，一副爹不疼娘不爱的样子。风和浪，似乎很容易将她抹去。盘古开天辟地的时候，是不是累了，或者心情烦躁，于是就将她随意一扔，扔在那么靠近公海的地方？

上述的奇怪想法，产生于30多年前的一个夜里。那时候我刚到舟山不久，正在依靠磁带学说普通话。磁带是汪国真诗歌的朗诵集。里面几句“凡是遥远的地方，对我们都是一种诱惑。不是诱惑于美丽，而是诱惑于传说”，让我怦然心动。我突然涌起一种渴望，想到各岛去走一走。

那时机会少，我只好打开舟山地图，来一番精神旅游。看到孤零零悬浮在东海东北部大洋界边的嵊泗列岛时，想，如此孤悬的地方，是什么样的海岛呢？在上面生活的，都是一些什么样的人呢？正如汪国真所说，凡是遥远的地方，都是一种诱惑。就在这一刻，我被嵊泗诱惑了。

二

古人计算海路，喜欢用“潮”来表示。嵊泗在本岛的东北方，南宋舟山志记载是“东北五潮至神前，壁下”。这“神前”估计应该是陈前（陈钱），也就是现在的嵎山，壁下到了今天仍然是叫壁下岛。它们指的就是嵊泗列岛一带了。

粗粗计算，“一潮”约为12个小时，去嵊泗要“五潮”，那就是60个小时了，而且然宋朝人坐的是小帆船，从定海漂到嵊泗，需要几天几夜。

看到去嵊泗的船，我有点失望，它不大，而且与我经常坐的去宁波的船没有什么两样。我一直觉得去嵊泗这样遥远海岛的船，应该让人一看有遥远、沧桑之感。但是什么样的船是具有遥远、沧桑之感的，我至今也说不出来。

船刚离开码头，放眼看去，除了浑浊的海水，还有各色岛礁，大海似乎成了一个内湖，船体很平稳。但是进入岱衢洋后，船开始摇晃起来，我立即脊背紧贴座位，闭上眼睛，开始与胃进行斗争。而其他人，似乎没什么感觉，继续高谈阔论，时不时还发出哈哈的笑声。

我终于真切感受到嵊泗海途的漫长了，忍耐的每一秒钟都有一小时那么长，但就在呕吐物几乎就要喷薄而出的时候，船忽然停了。

嵊泗到了。

