

院士请慢行，再看舟山殊

——深切缅怀中国工程院资深院士钱正英

□阿能

10月25日下午，如往常一样浏览新闻网页，突然看到一则消息：中国共产党的优秀党员，久经考验的忠诚的共产主义战士，无产阶级革命家，我国水利和电力战线的杰出领导人，中国工程院资深院士，中国人民政治协商会议第七届、八届、九届全国委员会副主席钱正英同志，因病于2022年10月22日21时50分在北京逝世，享年99岁。

看到她逝世的消息，心情瞬间沉痛无比，泪水盈上眼眶，她跟舟山渊源甚深。从2010年3月起，当时已87岁高龄的钱正英院士领衔中国工程院“浙江沿海及海岛综合开发战略研究”项目调研组赴浙江调研，其间他们曾两次专赴舟山，调研海洋工程装备、海洋生物、港口物流、新能源、资源环境等12个子课题。在调研时钱正英提出：“浙江的发展前景应该要调整空间布局，把开发以舟山群岛为主的海岛、发展海洋经济，作为今后浙江和中国东部地区新的经济增长点。”她的这个建议，再次凸现了舟山的区位优势，让舟山进入国家重点发展为战略地区的选择谋划中。从建立舟山海洋综合开发试验区，到国务院正式批准设立浙江舟山群岛新区，钱正英一直为舟山鼓与呼，真可谓功不可没。

“跃跃女儿志，浩浩祖国怀。”她自己的诗句，正是她在舟山留下足迹和心血的明证。

当时，笔者作为一个史志工作者，因跟进整理搜集资料和图片，对这一过程有着更多的了解。

如今回想，往昔的画面依然历历在目，不由得泪湿衣襟：院士请慢行，再看舟山殊。



舟山城市新貌 翟明刚 摄

为国谋划 欣然受命

2010年春节期间，浙江省有关领导得知钱正英在杭州休假，便上门探望她，希望钱正英能够帮助组织专家小组调研浙江省海洋经济发展战略。钱正英找到了沈国舫和中国工程院其他一些院士征求意见和展开讨论，院士们表示浙江海洋经济有优势和发展空间，这是一个值得做且非常有意义的课题。于是，钱正英欣然受命，找到之前和她参与过《江苏沿海地区综合开发战略研究》专家组成员，并紧锣密鼓地组织有关院士专家进行实地考察。于是，由浙江省人民政府委托，中国工程院、国家开发银行、浙江省政府三家共同主持的《浙江沿海及海岛综合开发战略研究》项目组成立。项目组在原来江苏班底的基础上筹备人员，并根据浙江的实际特点，加强海洋方面的班子成员，新增了海洋生态、渔业等专业领域的相关专家，并额外增设了一个海岛开发课题组。由于考察团的成员以年长的院士居多，其中有87岁的钱正英、77岁的沈国舫、91岁的李冬英，都是国家海洋和能源方面的领军人物，所以在浙江被称为“银发考察团”，他们先后赴宁波、舟山、台州、温州、绍兴、嘉兴、杭州七市进行调研和考察。

一赴舟山 慧眼识珠

由全国政协原副主席、中国工程院资深院士钱正英带队，中国工程院原副院长沈国舫院士，潘家铮院士，国家开发银行顾问、原总经济师庄来佑，中国科学院地理科学与资源研究所研究员石玉林院士等60多名院士专家为组员的调研组，前来浙江考察，舟山也是重要一站。2010年3月31日，他们听取了舟山市海洋经济发展情况的汇报，倾听舟山启动“蓝色引擎”的构想。调研组实地考察了金塘大浦口吞吐能力已达到100万标箱的一期两个集装箱码头和正在抓紧建设的一期三个集箱泊位。国家开发银行专家委员会常务委员、港口与交通课题组组长叶汇说，宁波一舟山港不仅在国内，在世界范围内也有较强的优势，如果大家同心协力让一体化进展顺利，宁波、舟山两地的未来前途不可估量。上午他们又专程到舟山国家石油储备基地调研，参观了基地的展览馆、中央控制室，还进入库区实地考察看。钱正英详细了解了基地建设和运行管理的基本情况，并询问区位优势及依托条件等。在展览馆，87岁高龄的钱正英亲自拉起操纵杆，虚拟环游了占地面积约141公顷的原油库区。在中央控制室的高清晰大屏幕前，院士们对国储基地采用的高科技设施非常关注。钱正英仔仔细细询问了基地的生产操作流程及消防控制流程，对基地的规范化管理给予充分肯定。31日下午，调研组一行60多名院士专家又实地考察了扬帆

集团。考察期间，调研组一行听取了扬帆集团领导在应对金融危机、当前生产经营状况及企业发展战略等方面的工作汇报，对扬帆集团近年来取得的成绩表示充分肯定。

在海岛实地考察中，院士专家们边搜集资料边听取汇报，院士专家们凭经验和认识，发现舟山群岛的海岛优势极为明显，区位优势最为突出。钱正英提到浙江经济的转型发展要“依托沿海，开发海岛，扩大空间，调整布局”、“要建设环境优良、人民幸福、为国贡献的新浙江”、“要以海洋经济带动全省经济社会发展”。回到北京之后，调研组内部进行了讨论，最后初步形成了两点共识：一是浙江的发展前景应该要调整空间布局，把开发以舟山群岛为主的海岛、发展海洋经济，作为今后浙江和中国东部地区新的经济增长点。二是浙江的产业结构调整，一个重大的调整点，应该考虑电力结构调整，把现在的以煤电为主转变为以核电为主。

接下去，有了“银发考察团”赴浙江的第二次考察，主要目的地是舟山。

二赴舟山 蓝图浮现

根据中国工程院的惯例，第一次综合考察结束后，待一些观点慢慢形成后，各个课题组要派小分队下去继续深入调研，形成一个成熟的意见。2010年5月13日到17日的第二次考察，钱正英和沈国舫率领项目调研组专家一行再次来到舟山。

2010年5月14日上午，项目调研组专家一行来到了普陀区。听取汇报后，又到六横小郭巨视察。在六横，钱正英仔细了解了浙能六横煤炭中转码头、近海捕捞、渔业资源、开放岸线、基本农田、六横跨海大桥等情况，还详细询问了小郭巨围垦工程、《宁波—舟山六横临港产业基地区域建设用海总体规划》等有关情况，并对小郭巨的围垦工作给予充分肯定。她希望舟山市政府能充分利用六横小郭巨区块的区位条件、港口资源、陆域腹地、基础设施等优势条件，抓住机遇，积极招商引资，加快项目的推进，建设综合性临港产业基地，进一步提升六横岛产业升级和布局优化，提升六横岛综合竞争力，为六横乃至舟山市社会经济发展提供新的空间。

5月14日下午，钱正英和项目调研组专家听取了舟山市工作汇报后说：“经过上次的调研以后，我认为，舟山要加快开发，这不仅是舟山的事，也是全省的事。上次调研结束离开浙江的时候，我给他们留了一句话，浙江的下一步发展，要依托沿海、开发海岛、扩大空间、调整布局，建设环境优良、人民幸福、为国贡献的地区。”她还说：“舟山的发展参照系不应该是本省同一经济发展水平的丽水、衢州，每年和这两个城市比GDP、比税收，而要充分发挥舟山独特优势，放眼世界，以新加坡和香港作为舟山区域新战略的发展模式

和建设标杆。”之后，她提出建议：“舟山能否在建设海洋综合开发试验区的基础上，对国家的海洋经济发展有更大的战略贡献。”

5月15日上午，钱正英一行又来到嵊泗县洋山镇，他们对洋山镇今后发展临港产业、集装箱码头给予充分认可。钱正英对港口资源及临港产业经济很感兴趣，随即叫港口与交通课题组组长叶汇前来交流指导。下午，她又前往马迹山港，当时29万吨级的香港籍巨轮正在卸矿砂。随后，他们又考察了大悲山景区和海水淡化基地。

5月16日在岱山县沿途考察时，钱正英了解了岱山县和衢山港口资源、黄泽山油品项目、东邦、鼠浪湖项目等情况。询问了岱山耕地、水资源、盐业情况。钱正英说：“海岛地区发展农业，种水稻不合适，一边需要海水淡化，一边种水稻，这么高的成本不合算，应该‘退耕还水’，加强生态保护。对港口资源要合理利用，争取效益最大化。”在衢山考察风电场项目时，钱正英院士详细询问了风电场的发电情况和每度电的价格，她表示：“风力发电是新能源，属于环保型，建在山上，对群众没有影响，是可行的。”在考察岱山本岛及“金海重工”时，钱正英说：“金海重工这个企业发展到今天，确实了不起，企业下步要继续做大做强。”

这一次在舟山考察，钱正英带领项目组几乎跑遍了舟山的各个重要岛屿，对舟山的海水淡化、风力发电、临港工业等都进行了深入调研，拿到了大量第一手资料。判断是“这个地方没有必要搞那些基本农田，到大陆上建设基本农田，这个地方那么珍贵，应该留给港口、码头、做大宗物品的集散中心等，这些才是海洋经济的重头戏。”钱正英提出：“舟山，全国唯一的一块这么好的地方，应该好好地把它利用起来，不要走以前的老路。”当时有人提议是否先搞示范区、开发区，但有战略的眼光和勇气的钱正英毅然决然地一锤定音说：“还是要搞新区，现在国家已经有了三个新区，舟山可以做第四个。”

战略提升 新区成型

回到北京，所有的课题组进行最后的论证、分组讨论，不断细化一个一个报告。考察组汇报给国务院的文件里，提出了舟山的区位优势、深水岸线和港航优势、舟山跨海连岛大桥优势、岛屿优势等，特别是区位优势最为突出。钱正英院士领衔的“银发考察团”，完成的《浙江省沿海及海岛综合开发战略研究》报告，上报国家发改委。2010年11月，由国家发改委副主任杜鹰带队会同国家海洋局、财政部、国土资源部、环境保护部和国家能源局等有关部门，就浙江海洋经济试点，到宁波、舟山等实地视察摸底。调研组就港口物流、临港产业、科技研发、重大基础设施、战略物资储备等方面进行了深入调研，并与

浙江省委、省政府就海洋经济发展，加快推进海洋经济发展试点工作进行了座谈。

视察期间，杜鹰对舟山的评价是，舟山的地位比想像中还重要，舟山的地位怎么比喻都不为过。他说：“这么好的群岛，这么好的舟山，中国再无从寻觅，建新舟山，别着急，得先谋而后动。”为此，浙江省在此后的编制过程中，经过逐步完善规划，最终产生了“舟山群岛新区”这一崭新的概念。

2011年2月，在国务院批复的《浙江海洋经济发展示范区规划》中，涉及舟山的内容被单列一章，用1600余字勾勒了舟山的未来定位：建设大宗商品国际物流基地，建设现代海洋产业基地，建设海洋科教基地，建设群岛型花园城市。规划中，还写入“探索设立浙江舟山群岛新区”。

终于，“浙江舟山群岛新区”进入国家“十二五”规划。而在国家“十二五”规划里，地级市出现的只有舟山。

2011年3月14日，第十一届全国人民代表大会第四次会议批准《国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要》，规划提到“重点推进河北沿海地区、江苏沿海地区、浙江舟山群岛新区、海峡西岸经济区、山东半岛蓝色经济区等区域发展”。

2011年4月1日上午，时任中共中央政治局常委、国务院总理温家宝主持召开会议，听取了《浙江沿海及海岛综合开发战略研究综合报告》的汇报。温家宝指出，中国既是一个陆地大国，也是一个海洋大国。科学开发利用海洋资源，加快海洋经济发展和沿海地区综合开发，有利于充分利用国土资源，加快经济发展方式转变，对促进东部地区率先发展、实现全面建设小康社会的战略目标具有重大意义。温家宝对中国工程院的研究报告给予充分肯定。他说，这个报告基础研究扎实，战略目标清晰，发展重点明确，政策建议具体可行，对于科学编制发展规划、研究制定相关政策有重要的参考价值。

2011年6月30日，国务院正式批准设立舟山群岛新区，舟山成为继上海浦东新区、天津滨海新区、重庆两江新区之后的第四个国家级新区。

由此，在一年时间里，舟山完成了从建立舟山海洋综合开发试验区，到设立浙江舟山群岛新区的历程，使舟山从一个相对边缘的海岛地区，上升为国家重点发展的战略地区。

“可以说是创造了一个奇迹。”当时的舟山市委书记梁黎明在传达全国两会精神的会议上动情地说。

如今，舟山厚积成势，美丽蝶变，面貌日新月异。过去的十余年，舟山放大资源优势，推进国家战略，坚持经略海洋，切实改善民生，用实干先交出了一份高分答卷。钱正英院士对舟山的高度评价言犹在耳，舟山的发展前景已越来越被看好，相信舟山还会迎来新一次腾飞。