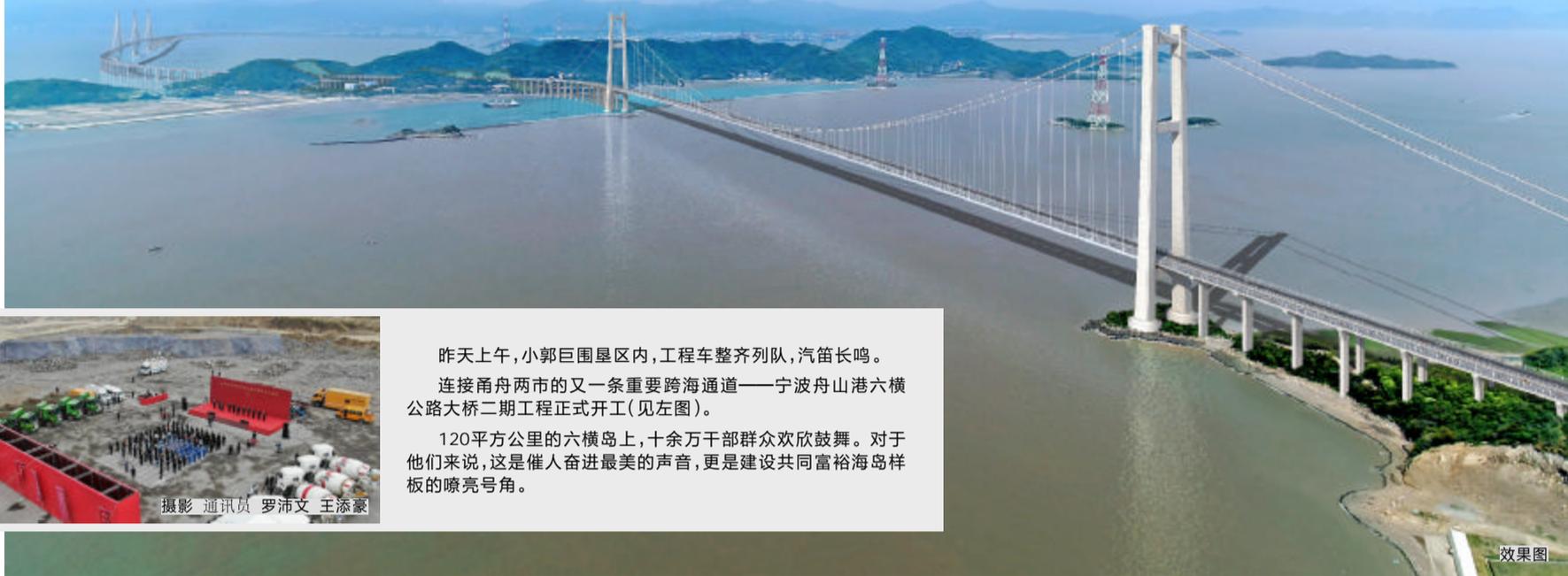


向海索“长虹” 跨城筑通途

——写在宁波舟山港六横公路大桥二期工程正式开工之际

□驻普陀记者 刘慧静 文军 见习记者 沃青青 通讯员 汪涵



昨天上午,小郭巨围垦区内,工程车整齐列队,汽笛长鸣。连接甬舟两市的又一条重要跨海通道——宁波舟山港六横公路大桥二期工程正式开工(见左图)。

120平方公里的六横岛上,十余万干部群众欢欣鼓舞。对于他们来说,这是催人奋进最美的声音,更是建设共同富裕海岛样板的嘹亮号角。

摄影 通讯员 罗沛文 王添豪

效果图

【工程解读】

主跨1768米,刷新中国桥梁跨海距离纪录

宁波舟山港六横公路大桥二期工程由中国铁建大桥局、中国铁建港航局联合承建,项目起自舟山六横岛西南侧,自东向西途经六横、佛渡,终于宁波梅山岛,线路全长18.78公里,按照双向四车道高速公路标准建设,设计时速100公里。

该大型跨海连岛工程项目由多座桥梁及连接线构成,全线共设主线桥梁长约17.76公里,其中特大桥长约16.88公里,包含双屿门特大桥和青龙门特大桥这两座世界级跨海大桥。

其中,双屿门特大桥建成后将成为

世界最大跨度单跨吊箱梁悬索桥,主跨1768米,采用半漂浮体系设计,大桥索塔采用门形型钢混凝土桥塔,六横岛一侧塔高246.3米,佛渡岛一侧塔高254米;青龙门特大桥将是世界跨度最大的三塔钢箱梁斜拉桥,双主跨756米跨越青龙门航道,采用半漂浮体系设计,主塔为钻石型钢混凝土桥塔,三塔高度均为249米。

该项目建设规模大,结构类型多,科技含量高。大桥全线连接3座岛,穿越4个围垦区、跨越2个海峡,全线海域桥梁长度

约9公里,海上作业工程量大。项目施工区域内气象、水文、地质条件复杂,航运繁忙,海上施工组织难度大。

“比如双屿门大桥附近的风速超过西岙门大桥,大大增加了项目实施难度。”舟山市大桥建设管理中心工程综合处负责人胡雷挺告诉记者,将采用大型阻尼器、优化风屏障设计、增加抗风格栅等,减少桥梁的风致振动,提高行车舒适度。

胡雷挺说,两座桥梁的主塔采用型钢混凝土结构,能够增加桥塔的刚度,但是

这种结构施工难度较大,如对塔吊起重能力、钢筋定位提出更高的要求,到时采取一些措施,如新型的钢筋接头,来确保钢筋的精准对接。

据介绍,在大桥组织建设过程中,还将采用工厂化制造、装配化施工、智能化建造、信息化管理,构建“一平台五系统”,即融合BIM、5G、技术与安全、环境感知、实时监控等系统的控制平台,以量身定制的“铁建方案”解锁智慧建设引擎,助力两座世界级大桥建设。

桥绘立体空间,打通经济动脉。

六横公路大桥二期工程是连通宁波到舟山六横岛的唯一通道,是落实“一带一路”和“长江经济带”国家战略的重要举措,是高质量发展建设共同富裕示范区的重大民生工程,也是推动海洋强省和“甬舟一体化”建设的重要战略工程。

该项目建成后,将进一步改善舟山南翼群岛对外交通条件,对优化浙江舟山群岛新区空间布局,打造现代海洋产业基地,显著推动六横、梅山的港区、产业联动发展具有重要意义。

【百姓心声】

多年企盼 终于要圆梦了



昨晚6时半至7时,六横企业家出资燃放烟花,庆祝大桥开建 摄影 通讯员 郑莞女

群岛之南,一桥飞架,这是六横人多年来共同的企盼。六横公路大桥二期工程开工喜讯传来,他们难掩兴奋。

舟山中远海运重工有限公司员工辛宇亮

祖籍辽宁的辛宇亮如今已在六横扎

根,说起对大桥的期盼,他感慨万千。2009年,辛宇亮大学毕业后来到舟山,并在舟山找到了心爱的另一半。“我老婆本来在宁波的一家银行工作,婚后因为交通不便,综合考虑后,她放弃银行工作,跟着我来到六横。”辛宇亮还说道到了几年前发生

的一件事。

2019年9月,公司有很重要的一个项目启动会议在上海举行,当天却遭遇大风天气,轮渡持续停航3天。在六横的辛宇亮和同事只能干着急,最终错过了这场项目启动会,公司也因此蒙受了一定程度的损失。“我非常热爱舟山,我的事业和家庭都在这里,很感恩这个地方。现在我最大的愿望就是大桥早日建成通车,让一切更加圆满。”辛宇亮说。

舟山市鑫亚船舶修造有限公司副总经理王军挺

鑫亚公司是目前国内船舶修理领域中有核心竞争力的民营合作体,是舟山第一批船舶修理特色优势企业、舟山市绿色修船示范企业。公司拥有三大生产基地,4座船坞10个泊位,年修修各类船舶逾450艘。

“对我们船舶修造企业来说,六横公路大桥将带来最明显的效应就是彻底改变物资运输模式。”王军挺介绍说,公司业务所需物资一般从宁波摆渡到六横,或者从上海海运到六横。前者容易受天

气影响增加时间不确定性,后者运输时间长、效率低。一旦大桥建成通车后,物资运输效率将大大提高,运输周期也更容易掌控。目前鑫亚公司的物资运输成本占总生产成本的25%,大桥开通后该占比有望降至15%。

普陀二院(六横医院)副院长郑红舟

“大桥开工建设,对我们来说是再好不过的消息了!”郑红舟说。

几年前的一个大风天,船班停航。一名船厂员工头部受伤病情危重,急需送到岛外进行手术治疗。“因为恶劣天气一停航,只能干着急。但是危重病人往往等不起……”郑红舟说,当时幸好该船厂自己有抗风等级较强的拖轮,病员才及时送医转危为安。

“这些年来,老百姓对医疗的要求越来越高,希望能够享受更为优质的医疗资源。”郑红舟介绍说,将来大桥建成通车后,医院就能更便捷地聘请宁波、杭州的专家来六横坐诊,专家医生们当天就能来回,由此可明显提高六横的医疗水平。

水产批发商郑海球

做了三十年水产批发生意的郑海球,对大桥的开工拍手叫好。“我们做海鲜生意的,时间非常宝贵,活的虾、蟹等最好能够尽快运到外地批发市场售卖,过一夜之后价钱就不一样了。”郑海球说,有一年,她和丈夫以每公斤140元的价格收购了一批螃蟹,本想赚一笔,结果因为交通原因最终只能以每公斤40元不到的价格贱卖,损失了近17万元,令她痛心不已。

“我们从岛上把活鲜拿到批发市场后,价格已经跌了好几成。轮渡停了也不能重新运回来,只能在当地低价卖掉。”郑海球说,做梦都在想着能有座大桥该多好!

六横中学教师文爱民

“每年回湖南老家过年的车程需要26个小时,排队等车要耗费大量时间。”文爱民说,等到大桥建成通车,回老家看望父母就方便了,“以前双休日考虑到舟车劳顿,一般不出岛。以后有了大桥就能开车到宁波逛逛,吃个宵夜。真的很期待!”

【大桥效应】

“幸福桥”开建 商机接踵来

未来大桥建成后,六横到宁波市区的通行时间至少可缩短1小时,将彻底解决长年制约六横发展的交通难题,激活六横的发展活力,大幅提升六横人民的生活便利度。

大桥开建的消息刚一传出,大桥效应就已逐渐显现。

新近落户六横蛟头的浙江力三不锈钢制品有限公司,是一家专业从事有色金属挤压加工、五金产品制造、汽车零部件批发等的企业。“大桥开建的消息令人振奋,我们以前担心的运输问题将不再是问题,六横是我们最好的选择。”该公司负责人对记者说。

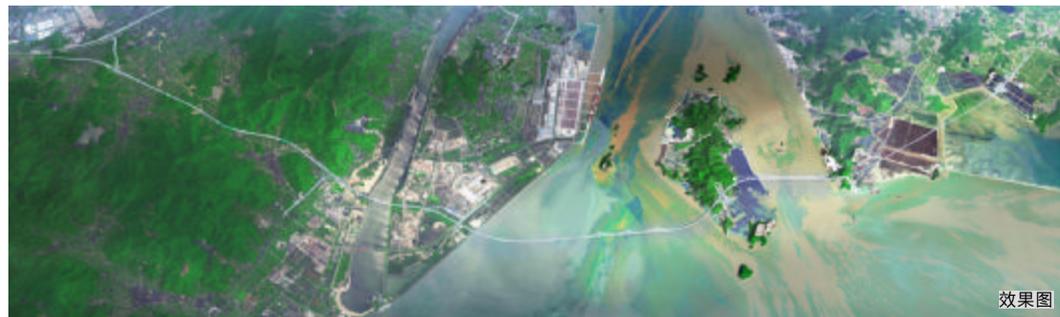
乘着大桥开建的东风,六横今年前三季度的招商引资成绩亮眼。截至9月底,六横实际利用外资3259万美元,完成全年任务的109%;实际到位市外资金24.15亿元,完成全年任务的80.5%;重大产业项目推进指数81.4分;招商引资综合评价

排名全市功能区第一。

据六横投资促进中心合作交流科科长李恒捷介绍,今年来自周边城市如宁波、温州、台州、上海等地的企业,已经嗅到了大桥开建带来的商机,与六横的对接更加紧密起来。“最近,我们大力招引了一批汽车零部件、高端装备制造企业并实现了项目落地。”李恒捷说,一些已落地项目的信心也因大桥开建而大增,“以往有些高端物流项目会因交通短板而放弃落地六横,以后不会再有这个顾虑了!”

“下一步,六横将抓住大桥开工建设契机,积极克服疫情影响,赴重点招商区域开展精准招商,坚持招大引强,确保招商引资全年‘精彩’。”李恒捷说。

这是一座产业桥。大桥建设为六横岛、佛渡岛整体开发提供了重大发展机遇,统筹研究、通盘考虑六横岛和佛渡岛规划开发建设工作,岛屿基础设施建设、



效果图

港产港城港贸发展与桥梁建设同步推进,将更大程度释放未来大桥与岛屿“1+1>N”的发展效应。

这是一座民生桥。大桥建成后,六横将不再是一座悬水孤岛,尤其对于六横百姓来说,从前购物、看病、上学等进出全靠

坐船,待六横公路大桥建成后,生活、生产物资进出运送将变得更加快捷、畅通,群众的获得感将大大得到提升。

这也是一座幸福桥。大桥工程项目获得批复以来,六横对蛟头城区、台门城区、龙山城区进行了大规模改造提升;岛内各

城市道路得到提升改造,完善城区路网,并大力提升道路品质,方便市民出行;在建成区内合理建设公园绿化,提升城市绿化率,提升市民居住品质;优化改造主要交通口岸、码头,市民出行便利度和幸福感大幅提升。