

# 普陀二中武岭校区解决学校接送高峰期交通拥堵问题出新招 “智慧接送”孩子 校园周边不再堵车

□记者 陈逸麟 文/摄

本报讯 10月19日晚8时,在普陀二中教育集团武岭校区地下车库等候孩子的家长郑光,手机APP上收到了“您的孩子已下楼,请到A区4号”的短信,他驱车驶离自己的“专用车位”来到接送区,很快接上了孩子。“我们家住在朱家尖,每天都开车接送孩子。以前停在校门口路边,一放学全是人,我也找不到,现在学校实行了新的接送模式,大人省事了,小孩也安全,非常好!”郑光说。



普陀二中教育集团武岭校区近日试运行“智慧接送”系统,通过科学的流程规划和数字化的信息推送,有效解决了学校接送高峰期的交通拥堵问题。

据介绍,新学期刚刚投入运行的普陀二中教育集团武岭校区地下车库共配有380余个车位。“前期我们根据各年级分批放学的时间,给每个学生家庭分配了一个专属车位,家长来接孩子就停到专属车位,不用再‘抢车位’。”普陀二中校长张鹏恩说,学校还为地下车库设计了一套完整的车辆通行线路。宽阔的地下车库划

分为5个区域,每个区域包括1个用铁栅栏围住的接送区、4个公共接送车位和若干个专用停车位。车库主干道的各个路口还装有红绿灯来疏导交通,防止大批车辆集中驶离造成拥堵。“家长在地下车库行驶需遵循‘交规’,

10月6日起,各班的家长已分批进行过接送演练。”张鹏恩说,如家长出现闯红灯、逆行等违规行为,达到一定次数后,将收到警示提醒。

科学的线路设计与智慧停车系统配合,进一步提升了通行效率。当家长把车开进地下车库后,停入专属车位,系统会识别车牌号,并显示在接送区的电子屏上(见图)。孩子们放学后走出教室,摄像头会进行面部识别,后台自动为家长分配一个接送车位。接到短信通知后,家长才能开车到接送区等候。孩子们抵达接送区后,可以通过大屏确认自家车辆的车牌以及家长是否抵达,车辆到达后再次刷脸就可离校。

据了解,目前该校通勤时间的车辆接送已全部移至地下车库,大大减小了对周边交通和居民出行的影响。

## 建好海岛菜园子

□小小



舟山市新闻品牌栏目

投资3000万元,规划用地37.71亩的泗礁岛生态农业产业园项目即将开工建设,届时每年可为嵊泗县菜篮子工程提供不少于500吨的蔬菜保供,相当于使嵊泗蔬菜生产自给率提高5%~6%。地域不大的菜园镇也能建起“大菜园”,这对于建好海岛菜园子无疑具有重要意义。

菜价贵,一直是舟山的一个民生痛点。各级政府虽然想方设法推进菜篮子工程建设,用直供菜、平价菜普惠民众,但由于蔬菜自给不足,菜价依然时有波动。毫无疑问,蔬菜靠“进口”,不但鲜度打折扣,还难免

因运费和损耗导致成本高、菜价贵。想种好菜篮子,先要建好菜园子。可是海岛地区土地资源稀缺却是一个天然短板。如今,嵊泗启动生态农业产业园项目,能否让大家提振蔬菜保供的信心?

事实上,舟山一直出蔬菜,只是规模不大而已。这些年不断有外来种植大户前来承包菜园子,并取得了不错的经济效益。这说明,建好海岛菜园子大有潜力可挖,如能智能加持、科学种植,更能进一步提高蔬菜产出。

当然,既要解“买难”,又要破“卖难”。需坚持地产蔬菜优先的原则,优化流动渠道,促进岛内外双循环。如此,完全有望让市民的菜篮子轻些、再轻些。

## “新乡贤+村企结对” 岱西解锁“共同富裕”

□通讯员 岑志斌

本报讯 日前,岱山县岱西镇火箭村文化礼堂承办了浙江鼎盛石化工程有限公司“首届安全管理培训”,这场培训活动让该村集体经济增收2500元。

作为火箭村和鼎盛石化“村企结对”一揽子项目,鼎盛石化还租赁原火箭村桃树湾农庄作为员工高层接待中心,年租金5.6万元;租赁该村闲置土地400平方米作为绿盛菜篮子仓库,年租金1.2万元。

“感谢胡杰书记为我们村牵线搭桥,不仅盘活了村里闲置资源,增加了村的集体收入,还吸纳了部分村民就业。”火箭村党总支书记杨芳介绍说,胡杰是鼎盛石化党支部书记,也是岱西镇首届乡贤参事会成员。

新乡贤所在企业与行政村自愿结对、共谋发展,这在岱西并非个例。乡贤参事会副会长、和泰船舶董事长余文定,每年为怀慈小学、镇中心幼儿园赠送校服、园服;副会长姚禹肃常年为怀慈小学优秀学生和贫困学生提供“爱心奖学金”;新乡贤王文彤向茶前山村村民集中采购物资合计约1.4万元,同时资助两名困难学生1万元……

近年来,岱西镇将新乡贤作为该镇乡村振兴的重要推动力,成立乡贤参事会,架起共谋发展的桥梁,涌现出了火箭村、茶前山村、双合村等一大批村企合作助力发展的好典型,合作内容涉及企业用工、土地租赁、物业租赁、助学助教等多个领域。“今后我们将继续努力推进村企结对共建,解锁共同富裕。”岱西镇相关负责人表示。

## 南海学校深入推进清廉学校建设 以清廉底色书写“立德树人”

□记者 王菲 通讯员 马佳凯

本报讯 学校是廉洁文化传播的重要阵地。近年来,南海实验学校坚持“六廉”并举,牢筑制度和监督制约两道防线,积极打造“清育、美德、廉润心田”的清廉学校建设“南海样板”,先后荣获全国未成年人思想道德建设先进单位、全国五一劳动奖状、省基层先进党组织、省模范集体等70余项省部级以上荣誉。今年,学校被浙江省委授予“清廉建设成绩突出单位”,也是省教育厅认定的首批浙江省清廉学校建设示范点。

该校积极推进讲清廉、倡清廉、守清廉的师资队伍,通过选树和宣传师德典型、组织开展师德师风警示教育、主题征文等形式,营造清正教风的浓厚氛围。同时通过吟诵清廉儿歌、讲述清廉故事、“匠心”家长大讲坛等丰富多彩的活动,帮助学生树立正确的价值观,扣好人生第一粒扣子。

到校、纵向到底的基层党建责任体系,牢筑上下贯通、执行有力的红色堡垒,锻造思想忠诚、素质过硬的先锋队,确保党对学校工作的全面领导。持续深化清廉学校示范点建设,先后制定了20余项内控及管理制度,强化风险防控,并且围绕重点岗位、重点领域、重点环节,制订了一系列制度规范各部门工作流程。

坚持党建“立廉”,劲吹清明政风。该校党委立足校情,以打造“红烛工程”党建品牌为抓手,扎实推进“红色堡垒”“红烛先锋”工程,构建横向

## 应邀参加省“山呼海应奔共富”农产品展销

# 蚂蚁岛虾皮“入住”嘉兴服务区

□通讯员 陈璐瑶 林静

本报讯 “欢迎大家来到舟山蚂蚁岛的展销摊位,这是我们研发的即食虾皮,健康又美味……”昨天上午,在嘉兴服务区,新近“入住”的蚂蚁岛生虾皮、即食虾皮等特色产品吸引了众多游客采购。“我今天去杭州,恰好路过嘉兴服务区。蚂蚁岛虾皮以前也吃过,但是这种即食虾皮还是第

一次吃到,味道很好,吃起来也方便。”来自上海的游客刘立冬试吃后买了一些。

山呼海应奔共富,“出村进城”拓销路。据了解,此次蚂蚁岛管委会受邀参加浙江商业集团举办的“山呼海应奔共富”26县农产品展销,走出了向外拓市场的一条新路径。蚂蚁岛管委会主任郑珏珩介绍说,今年管委会积极引导加工户把虾皮加工业从

原料加工向高附加值的中高端商品转变,经过半年多不懈努力,成功研制了“即食虾皮”,并研发出椒盐、藤椒、泡椒、孜然等四种口味,目前产品投入批量生产,起步进军休闲食品市场。

“当前,我们正在打造‘海岛上酒菜’品牌,计划在深做做优虾皮产品基础上,启动海蜇、海带、紫菜等舟山海鲜特色产品的研发打造。”郑珏珩表示,下

一步将把“海岛上酒菜”这个品牌打造成为普陀乃至舟山的一个公共品牌,同时扩大蚂蚁岛的知名度和影响力。

据悉,本次展销活动中,还举行了浙江交通集团助力山区26县共同富裕合作项目签约仪式。其中,普陀区和浙江商业集团签订合作协议,未来将在党建结对共建、产业转型发展、产品提质增效、群众增收致富等多领域开展合作。

## 啃下村居融合区域管理“硬骨头”

# 太平新村103户居民找到新“娘家”

□驻岱山记者 陈瑶 通讯员 刘哲源

本报讯 “过去阿拉碰到问题不晓得去哪里反映,只能直接找到镇里去……现在徐书记来管,管得好!垃圾有人扫了,环境好了,问题有人来解决了……”日前,记者来到岱山县衢山镇太平新村二弄弄堂口一家店铺,经营者汪其南在店铺上面的商品房已经住了35年,他对自己和邻居们找到新“娘家”表示很高兴。

据悉,太平新村二弄和太平新村一弄周边地块,原先属于衢山镇太平村和枕头山村共同管理。随着村集体土地流转成国有土

地,村居融合后,这里变成一个小“城中村”,公共事务管理、环境卫生、各类安全隐患排摸、流动人口管理、居民群众的诉求解决等,失去明确的管理界限。

今年6月,瀛洲社区接到了这块“硬骨头”。“我们组织社区工作人员、志愿者第一时间入户走访、调查。”瀛洲社区党总支书记徐炯告诉记者,“有居民反映,做门牌号、打证明,统不晓得找谁去……”多年无人管,一开始这里的群众对社区工作并不配合。

徐炯和记者走在太平区块时,太平新村二弄居民胡松芬正在家门口织着网,看到徐炯,她亲切地打招呼,还反映了一条情况:“路灯每天早晨5点就关灯,能不能再

间隶属居民楼使用的旧仓库,变成了20多平方米的垃圾间,木质大门也已腐烂。

摸清情况、列出问题后,徐炯开始争取资金、破解难题。如今,太平区块的背街小巷,以往照片里堆满垃圾的景象不见了,墙上画了崭新的彩绘。原先堆满垃圾的仓库被清理一新,装上了新的卷帘门,“以后这里的居民可以把它出租,增加点房屋维修的经费。”徐炯说。

徐炯和记者走在太平区块时,太平新村二弄居民胡松芬正在家门口织着网,看到徐炯,她亲切地打招呼,还反映了一条情况:“路灯每天早晨5点就关灯,能不能再

亮久一点?”“好的,我马上叫人看一下,等天气再冷一点就调整。”徐炯一口答应。

“群众从最初的抵触、旁观,到现在积极配合、主动参与。最近,我们给这片唯一一幢商品房的居民开会,商议他们出资维护老旧污水管、整改乱接地面排水管道等事情,会上大家都表示同意。”徐炯说,过去4个月来,社区工作开展得越来越顺利了。

如今,瀛洲社区干部和工作人员成了这103户居民靠谱的“娘家人”。徐炯表示,接下来将继续推动“瀛洲党建”“瀛洲社区”品牌建设,描绘岱山基层善治好“枫”景。

### 2022,交通改变生活系列报道②

# 串岛成链 链通共富

## “蓝色岛链”牵引海岛共富新图景

□记者 方智斌 通讯员 江晔

海域辽阔、海岛众多是舟山的独特资源和优势,也是向海而生、向海图强的新空间和新亮点。

今年6月,我市启动“小岛你好”——海岛共富行动,揭开了全国海岛共同富裕探索新路径的序幕。

在这场共富实践中,交通运输部紧抓“蓝色岛链”品牌形象塑造工作,大力推动陆岛交通码头建设、客运站软硬件改造、船舶更新、航线优化等系统工程,不断深化岛际交通多样化、差异化、个性化发展,担当起推动海岛现代化开路先锋的职责使命。

## 水路通四海 激发海岛共富内生动力

近日,普陀区登步岛日升水产养殖专业合作社养殖户杜志方收获一批基围虾,鲜活运输车从养殖基地直发,通过车客渡航线到朱家尖西岙后,发往宁波、福建等地。

“一条能载客、拉货的车客渡航线,对我们这些岛上的养殖户来说很重要。”在岛上干了30多年养殖的杜志方说,从依靠船运到如今的鲜活车直发,运输效率大大提升,虾蟹送到外地都还活蹦乱跳的,养殖效益和顾客满意度都提高了。

看着日新月异的岛际交通,岱山县衢山岛的戴颖雅同样喜笑颜开。“村里74家民宿红红火火,村民们闲置的石头屋都被改造了,200多位村民干起了民宿呢!”她说,近年来随着码头和航线的提升,游客上岛越来越方便,给她所在的凉峙村创造了新的发展机遇。

“蓝色岛链”串岛成链、串链成圈、串圈成团,凸显了舟山独具特色的出行禀赋,激发了源源不断的海岛



枸杞干客客运站

共同富裕内生动力。嵊泗嵊山、枸杞、花鸟、泗礁、洋山等岛群借助初具规模的水路体系,构建组团出行岛链,各岛形成了度假旅居、风情艺术、运动休闲等差异化发展路径,其中花鸟岛已实现年旅游收入8000多万元、村级集体经济年均经营性收入50万元以上。市民宿行业协会会长丁薇薇介绍,舟山海岛民宿已发展到4300多家,游客量恢复到疫情前80%的水平。

“蓝色岛链”正成为海岛共富标志性成果。目前,我市已率先在全省实现100人以上岛屿陆岛交通码头全覆盖、1000人以上岛屿一岛两码头、3000人以上岛屿滚装码头全覆盖的目标,164艘船、83条航线、84个客运站站点构成了全天候水路出行的岛际交通大网络。

一条条便捷水路通往一座座小而精、小而美、小而特的海岛,“渔农民富起来、集体经济强起来、海岛风貌整体提升”的共富新画卷正徐徐展开。

## 提升再精进 打造岛际交通发展样板

10月12日,交通运输部办公厅发布《关于公布打造国内水路旅游客运精品航线试点单位及试点内容的通知》,我市的“慈航普渡 情满旅途”朱家尖-普陀山精品客运航线入选该试点名单。

朱家尖至普陀山航线,是进出国家5A级风景名胜

区普陀山的水上主通道,年客流量超千万人次。该航线依托普陀山佛教文化底蘊和舟山海洋历史文化,将以全省水路旅游客运示范线路建设为总目标,打造一条集设施设备先进、船站环境优美、旅游产品丰富、服务功能完善、服务理念前卫、服务品质优秀、辐射带动明显的旅游客运示范线路。

这是我市高水平推进交通强市建设和交通文旅事业融合发展取得的又一项成果。

今年以来,我市以“蓝色岛链”试点项目建设为依托,推动岛际交通进一步向更加优质均衡、普惠共享方向发展。截至10月底,全市完成陆岛交通码头建设提升8座15个泊位,新建和改造客渡船15艘,提前清退老旧船舶8艘,实现车辆过渡网上售票主要客渡航线、人脸识别检票通关服务主要客运站、渡口渡船现场售票非现金支付全覆盖,重构调整航线布局,实现岛际交通资源互补互动。推动建立了“属地负责、部门协同”的海岛群众紧急医疗事件水路交通保障体系。

同时,我市还构筑了以普陀山机场为中心,覆盖岱山、衢山、嵊泗、桃花和东极庙子湖等直升机场的通用航空网络,获得民航颁证的A类通用机场占浙江省内总数的50%,居省内前列。

以服务小岛建设为核心,全力打造共同富裕岛际交通发展样板。市交通运输局负责人表示,下一阶段将按照“分级分类、一岛一策”思路,扎实推进文化融合和航线优化、码头提升、船舶提质、智慧延伸、安全强基、标准提升“1+6”工程体系建设,加快推动“蓝色岛链”海岛共富品质提升,着力促进海岛交通文化元素融合拓展和服务保障能力提质升级,助推高水平建设现代海洋城市。