

2012-2022
厚积成势
美丽蝶变
舟山这十年



2019年6月老塘山五期码头



2011年9月老塘山五期码头



向海图强风帆劲 舟山港域阔步行

□记者 刘一乐 通讯员 方交良

海纳百川,港通天下。

这十年,我市向海图强,大力发展海洋经济,大手笔规划、大体量投资、全域性统筹,港口规划和重点项目建设蝶变跃升。

在朝着一流强港阔步前行的征途中,市港航和口岸管理局积极融入国内国际双循环发展新格局,聚焦大宗商品领域发力,推动港口码头、航道、锚地以及重大项目投资走在前列,建成了一批全球最高等级专业化码头集群,港口枢纽功能全面增强。

蛇移门40万吨级进港航道、黄泽山30万吨级进港航道、条帚门15万吨级航道等一批高等级航道建成投运,畅通国际来往船舶,实现大宗货物吞吐量大幅提升。

这十年,我市服务“国之大者”,初步建成“一中心三基地一示范区”,走出了以油气全产业链为特色的“无中生油”发展道路。一项项标志性成果全面开花:全国最大和单体位居全球前列的石化基地、全国最大的能源保障基地、全球第五大国际船舶加油港、全国重要的LNG登陆中心、全国首个船舶进境通关无纸化口岸……

这十年,我市借助浙江自贸试验区油气全产业链优势,以运力结构调整为牵引,全力推动舟山船舶向国际化、大型化、规模化、专业化加速转型。舟山港域“海进江、江出海”迎来新跨越,江海直达船挺进长江中游,组建“运力池”,江海联运量占长江干线比例增至20%。目前,全市运力规模增至833万载重吨,其中油化船运力规模居全省第一位,油船、化学品船运力分别占全国同类运力的16%和30%;水路货运企业、水运辅助企业、国际航运及辅助企业超600家,企业数量居全国沿海地级市前列。

船畅其运,货畅其流,舟山港域年货物吞吐量突破6亿吨;海事服务欣欣向荣,保税船用燃料油供应量和结算量分别占全国的30%和50%。

江海潮涌逐浪高,扬帆起航正当时。市港航和口岸管理局将劈波斩浪,一往无前,推动港航事业高质量发展,让一流强港成为现实。



2021年7月11日,32万载重吨“矿石舟山”轮首靠马迹山码头



2014年10月13日,首艘豪华邮轮宝瓶星号靠泊位于朱家尖的舟山群岛国际邮轮码头



2021年3月12日,首艘多功能海事服务“舟山船型”“富瑞168”在岱山顺正船业公司码头成功下水



高温天气下,引航员身穿防护服登轮引航



2019年党员先锋队开展“三服务”,高温下开展现场验船工作



行政许可服务开展双休日预约服务,周末为航运企业办理船舶营业运输证



2022年2月,江海直达16号在老塘山三期作业

本版图片由市港航和口岸管理局提供