



2012 10 2022  
大型视觉专题  
厚积成势  
美丽蝶变  
舟山这十年

富翅门大桥倩影

# 跨越发展 交通先行



□记者 方智斌 通讯员 江婵

交通是地方发展的先行官，也是重大的民生工程。对于地处海岛的舟山来说，尤其如此。

十年来，市委、市政府始终把交通工作摆在重中之重的位置，在省委、省政府大力支持下，克服种种困难，大力发展综合交通，特别是2017年以来，以交通大会战为主抓手强势推进交通强市建设。十年累计完成投资719亿元，宁波舟山港主通道等一批跨海公路大桥建成通车，宁波至岱山连岛工程总建设里程已达到74公里，跨越8个岛屿，拥有8座大桥，形成全国最长的连岛高速公路和规模最大的跨海大桥群；东西快速路、滨海大道、海天大道等一批城市主干道建成提质，为全国文明城市增光添彩；“蓝色岛链”水运特色工程列入交通强国建设试点，在全省率先实现100人以上岛屿陆岛交通码头全覆盖、1000人以上岛屿一岛两码头、3000人以上岛屿滚装码头全覆盖；构筑普陀山机场为中心，覆盖东极庙子湖、嵎泗、桃花、衢山和岱山等直升机场的通用航空网络，普陀山机场旅客年吞吐量突破150万人次，全市综合交通面貌实现精彩蝶变，经济地理格局得到全新重塑。

跨越发展，再起宏图。舟山当前正加快构建“外畅内序、互联互通、综合立体”的现代交通体系。甬舟铁路、甬舟高速公路复线、六横大桥等重大交通项目稳步推进，畅通便捷的对外大通道日渐成型；城市交通功能加速提升，城市道路成环成网、无缝衔接，岛际“30、60、90分钟”交通圈加速形成，农村公路网络和道路质量逐步提升，高效有序的交通内循环日趋顺畅；积极参与宁波舟山港建设世界一流强港，全力推动甬舟开放大通道建设，加快推动普陀山机场向浙东中型国际机场目标迈进，全面推进江海铁、江海河多式联运，舟山正成为海港、陆港、空港、信息港“四港”联动的重要交通枢纽。



舟岱大桥



秀山大桥



最美公路螺塘线



蜈蚣峙码头



新城公交总站



东西快速路

本版图片由市交通运输局提供