

“我陪爸爸国庆护航”

□驻六横记者 沃青青 文/摄

本报讯 昨天上午,普陀六横镇台门引航站码头的“浙港航巡1108”巡航艇上,举行了神圣而庄严的升旗仪式。参加升旗仪式的,除了市港航和口岸管理局六横分中心的执法人员,还有他们的家属。

“爸爸工作忙,国庆放假,妈妈就带着我来爸爸工作的地方,陪他一起守海岛。”今年5岁的葛明铮小朋友兴高采烈地说道。记者了解到,由于六横港航分中心人员少、任务紧,国庆假期期间,全体工作人员放弃休假、值班值守。家属们也纷纷表示理解,趁假期空档带着孩子们赶到六横陪丈夫一起过节。

据六横港航分中心主要负责人介绍,为确保重大活动绝对安全,自今年8月起,六横港航分中心严格按照百日攻坚要求,开展辖区港口、航运的安全大护航行动。重点针对港区海上防疫、水上和港区安全、航运等方面开展拉网式排查,彻查隐患并及时整改,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。



东海郊野公园引客又“吸金”

□驻岱山记者 陈瑶 通讯员 邱佳蓓

本报讯 国庆假期首日,位于岱山县岱东镇的东海郊野公园热闹起来。

园区随处可见喜庆热烈的元素:小树林里挂满了五彩的小球,草地和沙滩上摆放着充气的红色气球,草地上搭建起数个帐篷,不少市民用帐篷搭起临时摊位,而驻

唱乐队的歌声更让整个公园充满欢乐的气氛。

今年“五一”开园的东海郊野公园景区,是一个集科普、休闲、野趣、康养于一体的综合性园区。公园内包含了沙滩娱乐体验、山地高端度假、农耕田园休闲、主题渔村体验四大板块,外围有北峰山景观环、黄嘴山头休闲环,全域打造海洋休闲娱乐带、美丽田园农耕文化体验带两条景观带。

市民傅思雨带着女儿和母亲一大早就从新城自驾来到郊野公园,“以前要坐船,觉得不方便。看攻略说郊野公园适合亲子游,来了之后觉得确实不错。”

当天,自主报名摆摊的“丫丫的毛线屋”摊主正加紧用钩针钩着手里的红色毛线,一个红色发卡有了雏形,“手工都是个人爱好,放假正好有机会来这摆摊。”摊主告诉记者,她之前已经来东海郊野公园

摆了2次集市,“每天基本都有1000元左右的营业额,销售效果好,所以这次又来了”。

园区引进的一家以海洋文化为主题“闻风书屋”,将在本月下旬正式开业。“原本我的生意基本分布在舟山本岛,岱山这边是今年5月被园区环境吸引,选择扎根拓展产业。”书店老板洪敏告诉记者,目前书店在园区获得的反馈都不错,她对开拓岱山市场有了更多的信心。

佛渡紫菜养殖户: 在收获中感受快乐

□通讯员 刘生国

本报讯 10月1日国庆节,又巧遇晴好的天气。普陀区六横镇佛渡岛紫菜养殖户柯世祥组织养殖人员开始收割头茬紫菜。据介绍,今年紫菜品质比较好,每公斤紫菜的销售价格在760元左右,比去年提高60元。

佛渡岛共有紫菜养殖面积800亩左右。今年紫菜苗刚放下去不久就遭遇了“轩岚诺”超强台风,导致许多紫菜苗绳和毛竹竿被大浪冲掉,损失惨重。台风过后,养殖户们

迅速开展生产自救,把损坏的苗绳和毛竹竿进行复位,并加强紫菜苗的培育管理工作。一个多月后,终于迎来了收割。

据了解,柯世祥今年共放养了300亩左右的紫菜,分三批进行放苗。第一批放养的紫菜估计可以收割400公斤左右的干紫菜。接下来后几批放养的紫菜苗也陆续可以收割。长假首日天气格外的晴朗,收割上来的紫菜基本上一天时间就可以晒干。由于收割时间紧,他白天晒紫菜,晚上包紫菜。虽然辛苦,但也感受到了收获的幸福。

长峙岛如心小镇: 文明旅游 为美加分

节日看文明旅游

□记者 陈好

本报讯 昨天是国庆假期首日,长峙岛如心小镇迎来市内外游客观光、休憩。记者注意到,文明之花在如心小镇盛开,让这个美丽的未来社区更具魅力。

当天上午,记者驾车来到如心小镇,发现如心广场周边车辆有序停放在停车位内。斑马线前,车辆提前减速慢行,礼让行人。行人也快步通过人行道。素不相识的双方,互敬互让的文明行为,让小镇平添了一份现代文明的人情味。

整洁的如心广场几乎见不到果皮、餐巾纸、饮料瓶等垃

圾,一眼望去,清清爽爽。一些家长带着小孩悠闲地漫步,他们在雕塑前摆各种姿势合影,留下美好瞬间。“假日打算开车去宁波,为避开出岛高峰期,先带孩子到家附近的景点逛逛。”吴先生道,这里的整洁和美丽,让人感觉心情舒畅。

“光盘行动”是如心广场多个餐饮店的特色之一。多家餐饮店内的餐桌、吧台等处,醒目地公示着“珍惜粮食”和“光盘行动”等宣传图文,提示游客合理点餐、文明用餐。在菲澳比萨意式休闲餐厅长峙岛店内,一桌桌相继离开的客人,几乎全是“光盘”。“根据需求点餐,如果吃不光的,可以打包喂小动物。”一位游客表示。

平民英雄对生命至上的生动诠释

海客谈 | 一叶扁舟

近日,在《人民日报》等媒体线上线下的一拨拨报道中,被市政府荣记二等功的“浙岱渔11492”船长沈华忠成了众所瞩目的平民英雄。

2021年9月26日下午,“浙嵊渔05119”在长江口渔场172海区7小区的洋面上遇险沉没,16名船员全部落海。接到协助救援指令时,“浙岱渔11492”大概离事发地3海里,沈华忠立即下令全船停止生产作业,砍断连接绳,将价值近10万元的蟹笼丢在大海中,向着事发海域全速驶去。逆水行舟大约40分钟后到达现场,沈华忠和船员们立即展开施救,将遇险的16名船员全部救起。沈华忠的英雄壮举,是对生命至上的生动诠释。

英雄气在义无反顾中瞬间生成

为了救援素不相识的渔民兄弟,沈华忠不但放弃捕捞作业,还果断下令砍掉价值近10万元的蟹笼,如此义无反顾,如此全力以赴,怎不让人肃然起敬!当时16名遇险船员已经落海,可以说是命悬一线。假如救援反应稍有迟缓,还会有有惊无险的圆满结局吗?生命无价,生命至上,在果敢一刀中体现得淋漓尽致。侠肝义胆,平民英雄,沈华忠无愧于舆论盛赞。

英雄是瞬间产生的,此言不虛。假如没有这次生死营救,“浙岱渔11492”只是舟山数以千计渔船中的

其中一艘,沈华忠和他的船员们也是普普通通的渔民。在这个季节,他们为了多捕蟹而搏风斗浪,为了多挣钱而讨价还价。然而,一旦接到救援信号,他们甘愿舍弃“吃饭家伙”,毅然选择了舍利求义,这种无私无畏、大义凛然折射出的是最为绚丽的人性光芒。

沈华忠以及“浙岱渔11492”的英雄壮举,再一次让我们惊叹于平凡中孕育的伟大。舟山有多少像“浙岱渔11492”这样的渔船,又有多少像沈华忠以及他的伙伴们这样的渔民,他们平日里虽然不显山露水,危难时刻却可以英雄辈出、壮举惊人,让浩渺大海升腾起惊天泣鬼神的蓬勃正能量。当我们品尝海鲜时,实在该对这些身带正能量的渔民兄弟心怀敬意。

与此同时,我们还应探究这样的问题:普普通通的渔民兄弟,为何总能在危难之时显身手?事实上,生死关头可以让人挺身而出,也可以让人望而却步。瞬间英雄,平民英雄,背后注定有一股浩然英雄气在坚强地支撑着。

热血颂在浩渺大海中生生不息

前不久,国家主席习近平复信“里斯本丸”号船幸存者家属,鼓励其继续积极致力于中英友好,期待更多英国朋友为中英关系作出贡献。习近平指出,1942年舟山渔民英勇营救“里斯本丸”号船英军战俘的感人事迹,是中英在第二次世界大战中作为

盟友并肩作战、共同抗击法西斯侵略的重要见证,也是两国人民结下深厚情谊的历史佳话。

“里斯本丸”号船沉船事件,体现了舟山渔民的英雄本色。而有险必救的感人故事,在千年来的史籍中不乏记载。《舟山日报》“海潮人文”版日前载文记述了历史上舟山渔民跨国海上救援事件,其中有700多年前花鸟岛军民救起一船高丽人,有“开边展湾”后的一次日本漂流民救援,有流传200多年的春日丸故事,等等。该文称,自古以来,舟山群岛就是充满国际人道主义精神的海上救助“爱心港湾”。这似乎说明,舟山渔民自古就有珍惜生命、崇尚救援的高尚血统。

一方水土养一方人,血统的形成、精神的养成终究也有源头。遥想当年,舟山人向大海讨生活充满风险和血泪,可谓“三寸板内是娘房、三寸板外见阎王”。海上遇险是常有的事,这次轮到谁,下次就可能轮到谁,互救也就是自救。大概正因如此,有难必帮、有险必救日益成为舟山渔民的共同信条。

现如今,舟山的钢质渔船驰骋远洋,捕捞作业的安全性今非昔比。但经过千百年的积淀,生命至上的一种、有险必救的习惯早已升腾为一种舟山精神。今年3月8日,中水集团远洋股份有限公司舟山分公司所属“金盛8”号船在中西太平洋的密克罗尼西亚外海海域作业时,成功营救3名因机械故障在海上漂泊近20天的基里巴斯渔民。3月14日,中国驻基里

巴斯使馆在来信中称,此次营救工作得到基各界广泛关注和高度赞赏,基国家电台有关此次营救的脸书新闻稿点赞量创了纪录,基民普遍对中国渔船营救基渔民表示感谢。毫无疑问,随着远洋渔业的发展,舟山渔民也把有险必救的渔场风格带向世界,为促进“一带一路”贡献着草根力量。

能量在官民互动中不断升腾

在舟山,平民英雄见义勇为行为不仅受到民众热捧,还得到各级政府的大力倡导。这次,市政府就决定给予“浙岱渔11492”船长沈华忠记二等功,并颁发荣誉证书和奖金。大力宣传表彰民间英雄,有利于形成一拨拨崇尚英雄、争当英雄的热潮。

人民至上、生命至上的理念,现实生活中既体现在民间的无私救援、见义勇为,也体现在政府的民生工程、惠民举措。尤其是,抢险救灾中对百姓的周全呵护,以及为救助小島病患不惜动员直升机开辟生命通道。如此官民互动,必将让英雄气在全社会不断升腾、蔓延,并在平凡的日子里转化为不同形式的正能量。

建设现代海洋城市,除了海洋产业高质量发展,还需要人们养成海洋气质、提升海洋文明,两者应该相互促进、相得益彰。舟山渔民千百年传承的有险必救光荣传统中,蕴含着同舟共济、勇敢担当、无私奉献等丰富的精神元素,将之升华为具有舟山辨识度的城市性格,必能释放出推动文明进步、跨越发展的蓬勃力量。

忙还是不忙?

点滴录 | 西阳

最近忙吗?这是人们相互之间常问的一个问题。问题虽简单,但想得到“正确答案”却并不容易。因为,有人习惯于忙碌,常常会说自己不忙。也有人不想让人觉得无所事事,或者为了免于被领导加压、被别人打扰,常常说不忙说忙。

忙还是不忙,真得拿事实说话。我家附近的核酸采样点也是如此,有时手机上查看是“忙碌”,但路过一看却没几个人排队。这种现象发生几次后,我就在想为什么会不准确以及如何更准确的问题。

手机上,每个核酸采样点的状态一目了然,畅通、忙碌、拥挤、休息分别意味着排队15分钟以内、15分钟至30分钟、30分钟以上、当前休息中。这样的数字化服务,无疑给广大市民提供了极大便利,也提高了疫情防控工作的效能。但前提是,状态必须精准。

我不知道“城市大脑”是怎么知道每个核酸采样点忙还是不忙的,而假如不是摄像头实时监控而是每个点上的一些工作人员自主上报的,也就难免出现一些误差。试想一下,忙活一阵子想松口气是很正常的心态,这个时候把状态调整为“畅通”,岂不是立马就会引来新一波人流?当然,实际情况如何,有关部门会有更准确的判断。

不管是何种原因造成的误差,都应该对症下药予以破解。而假如是人工操作的,能否把“忙还是不忙”的决定权交给现场排队的人们?就如对餐饮外卖的好评、差评,交给服务对象来点评,大家更容易信服。

做核酸时反正要操作手机的,顺便点一下忙还是不忙的状态,应该不是很麻烦。针对一些人不愿“多此一举”,很可以来点“小刺激”,比如谁点了就送一只口罩。如此一来,每个核酸采样点的状态也就在大家手中即时生成了。而一旦促进了精准显示,社会效益就显而易见。



本版署名文章不代表本报立场 每个人都应有话筒,欢迎争鸣

季节性鱼市,可有?

海客谈 | 月湖

针对沈家门东河市场周边流动摊贩、跨店经营、占道堆物等问题,普陀区沈家门街道、综合行政执法局、公安分局最近联合开展了整治行动。文明创建成果来之不易,面对乱象反弹理应通过严格执法及时治理。不过,能否通过疏堵结合,使合理需求得到有序释放?

从新闻报道中看,乱设摊现象反弹,与开捕后渔获物大量上市直接有关。在沈家门这个“活水码头”,批发点鱼货做生意相当方便,很多人就想趁“鲜”分一杯羹。也正因利益驱动,

流动摊贩卷土重来,跨店经营禁而不止,一些人甚至冒着被处罚的风险与执法人员“打游击”。

对此,专项整治必不可少,常态管理也要跟上。但值得兼顾的是,渔汛时节临时设摊的季节性需求。梭子蟹开捕后,舟山国际水产城交易旺盛,来自四面八方的各路卖家云集舟山想通过直播带货。而在线下,同样有不少人想通过“提篮小卖”发点小财。在这种情况下,一味“堵”恐怕不是最好的办法。

近水楼台先得月,趁着渔汛灵活地做些买卖,这应该是舟山人独此一家的福利。在无损于环境的前提下,如能因地制宜、因时制宜地开辟季节性鱼市,让原本没有店面、摊位的城

乡居民,尤其是困难群众,也能方便地随行就市做些买卖,不但可以促进共同富裕,还能便利市民生活,岂不是两全其美?与此同时,再对违法经营现象进行整治,难度就会小很多、效果就会好很多。

疏堵结合的方法体现了中华民族的智慧,其源头据说来自大禹治水的典故。禹的父亲鲧用封堵的方式治水,结果失败被舜杀,而禹用疏导的方式治水,结果却成功了。在几年创城的创城过程中,疏堵结合一再被证明是解决一些社会治理难题的行之有效好办法。

比如,针对河边洗涤既污染河道又增加安全风险,一些地方就采取了

引水上岸搭建洗衣台的做法,深受当地群众欢迎。再比如,老旧小区晾晒问题曾经相当普遍,很多小区专门设立了晾晒区,再辅以日常管理,情况就明显好转。在治理乱停车、乱设摊问题过程中,各地同样千方百计增加停车位、自产自销摊位来满足刚需,通过疏堵结合促进了社会秩序稳定好转。

水果上市季节各地都有开设临时摊位的做法,那么是否可以同样开设季节性鱼市?可以相信,有交警、城管以及市场监管部门落实现场管理,再有基层干部、志愿者参与维护秩序,应该可以确保秩序井然。果能如此,充满烟火气的季节性鱼市,未尝不能成为海洋城市特色鲜明的一道亮丽风景线。