

全市百岁老人达96位 总数再创历史新高

其中男性37位女性59位,最长寿的已有110岁

□记者 陈好
通讯员 刘志栋 徐荔荔

本报讯 重阳将至,敬老情浓。记者从市民政局了解到,目前,全市共有百岁老人96位,总数再创历史新高。其中,全市最年长者已有110岁,定海区共有百岁老人49位,位居全市各县区之首。

101岁老人朱惠娥住在临城街道博林华府小区,家里墙上挂着市政府颁发的“五世同堂 幸福家庭”牌匾、省民政厅颁发的“福寿康宁”牌匾。

朱惠娥17岁起做裁缝,一直干到80岁眼睛花了才休息。她有二子,如今,两儿子轮流住在朱惠娥家中,陪伴她安享晚年生活。昨天中午时分,大孙子送来了当天的饭菜,有红膏呛蟹、腌马鲛鱼、娃娃菜、炒油豆腐、炒茭白、海蜇、萝卜丝羹共6个菜。“奶奶胃口很好,啥菜都爱吃。”大孙子说。

朱惠娥儿子介绍,母亲仍坚持要自己烧饭,用手洗衣服,每星期拖地,保持环境整洁。“不像年轻时干得这么利落了。”坐在一旁的朱惠娥补充说。

100岁老人赵抱娣住在千岛街道万阳花园北区。家里的桌上放着一张全家福照片,“一共70多人,基本都在舟山”。赵抱娣和女儿住在一起,她躺在床上,仍可与人交流。赵抱娣育有4子2女,第五代已有5人,包括今年新出生的2人。重阳节前夕,市政府慰问组一行,还向赵抱娣家庭颁发了“五世同堂 幸福家庭”、“福寿康宁”牌匾。

据统计,在96位百岁老人中,男性37人女性59人。全市最年长者是一定海区城东街道110岁的傅贤德(男)老人,老人育有一女,生活可

以基本自理,现与女儿同住,四世同堂,身体非常健康。

市民政局相关负责人介绍,目前,舟山户籍97岁、98岁、99岁老人分别为309位、141位、104位,预计未来几年百岁老人还将继续增加。

我市对长寿老人实施一系列养老、惠老政策。其中,100周岁及以上舟山户籍老人,每人每月享受民政部门发放的500元长寿保健金;90到99周岁无退休金的老人每人每月享受100元的长寿保健补助金。

嵊泗客运公司10年坚持这项“暖心服务” 为外岛回家学生预留节假日船票

□驻嵊泗记者 赵晓峰
见习记者 胡园园
通讯员 赵培羽

本报讯 9月29日、30日两天,嵊泗客运服务有限公司工作人员分批将近300张船票,交到“十一”假期离校回家的学生手中。

嵊泗是个离岛县,海域广,住人岛屿分散,很多外岛乡镇的学生在泗礁本岛就学。为了让学生们在春节、国庆等法定节假日顺利买到回家的船票,嵊泗客运服务有限公司推出了这项“情系学子·温暖回家路”暖心服务,为学生们预留船票,并提前送到学校。此举既为学生和家长省去了

排队买票的时间,也让家长不再为孩子买不到回家船票而担心。

“今年已经是推出‘情系学子·温暖回家路’活动的第10个年头。”嵊泗客运服务有限公司票务中心相关负责人介绍,每次临近法定节假日,票务中心的工作人员便会与嵊泗中学、嵊泗县初级中学、海星中学、嵊泗职教中心等多个学校联系,统计前往各小岛的学生购票需求,并在放假前将票送到学生手中。

“如今,这项工作已经成为了我们公司的一项常态化工作,也是我们公司的志愿服务品牌。”该负责人表示,公司将持续开展此项“暖心服务”。

舟山船员获国际海事组织最高奖

◀上接第1版

许波和同事们立即着手救援,经过多次尝试,“建桥502”好不容易贴近了救生筏,但两人已陷入半昏迷状态,根本无法将救助绳系到自己身上。许波见状顾不上多想,从两三米高的船上跳入海中,身上的棉衣棉裤瞬间吸满海水,变得又沉又冷。“12月的海水冰冷刺骨,救人一分钟都不能耽误,好不容易船才靠上,心一急就跳下去了。”许波说。

爬上翻转的救生筏,许波把从甲板上扔下来的救助绳牢牢系在他们身上,2名遇险者被吊上油轮。回到船上后,持有海上医护证的许波顾不上脱掉棉衣棉裤,与其他3名船员一起,同时为2名遇险者实施

心肺复苏,持续时间长达1小时40分钟。

最终,一名遇险者因体温过低不幸离世,而另一名18岁的遇险者则成功获救。

国际海事组织(IMO)在网站上称:“鉴于这名中国大副英勇无畏的救人精神,故被授予了2022年IMO海上特别勇敢奖,以表彰他在营救两名船员时表现出的勇敢、决心和耐力。”

据悉,IMO“海上特别勇敢奖”分为三等:一等为海上特别勇敢奖章,二等为表彰证书,三等为表彰信。2022年该奖项共收到来自17个成员国和两个非政府组织的41个提名。最终获得海上特别勇敢奖章的,仅许波一人。

东海云廊首条城市飘带 西山路飘带合龙

9月29日23时20分,定海东海云廊首条城市飘带顺利合龙。该飘带横跨西山路,全长124米、净高11米,宽4.5米,实现了东海云廊海山段与竹山段的有效串联,这是东海云廊首条完成的城市飘带。 摄影 记者 陈炳群



从全国最大跨海桥梁群看舟山基础设施蝶变

◀上接第1版
“没有一座大桥建设是容易的。”毛优达对西堠门大桥建设印象尤其深刻。
西堠门大桥跨越西堠门水道,全长2.588公里,主桥为主跨1650米的两跨连续钢箱梁悬索桥,设计通航等级30000吨,通航净高49.5米。该大桥采用了当时世界上尚无先例的分体式钢箱加劲梁,主跨长度

居世界第二位,可抗17级超强台风,是世界上抗风能力最强的桥梁之一。2015年,该桥获评了被誉为行业“诺贝尔奖”的菲迪克工程项目杰出项目奖。

匠心出自细节。“仅桥面铺装一项,我们给自己定出了‘保3争5创8’目标,即保证3年路面不修、争取5年不修、创造8年不修记录。”毛优达清楚地记得,施工时,他和同

事们坚持“不带一滴水上桥”。酷暑时节里,滚烫沥青前,每个上桥的人都围着厚厚的围巾,确保汗水也不落地,喝水更是小心翼翼。

一路向西,雄伟的大桥群跨越沧海,已成为名副其实的经济、民生大动脉。据统计,舟山跨海大桥安全运营12年多来,大桥交通量呈逐年较大幅度增长态势,社会效益和经济效益远超预期。2010年经舟

山跨海大桥进出舟山本岛的交通量是315万辆次,去年已增长到1005万辆次。今年1至7月,舟岱大桥的进出流量总量则达到了152万辆次。

海上起“巨龙”,天堑变通途。目前,宁波舟山港主通道等一批跨海公路大桥建成通车,舟山连岛高速公路总建设里程已达到74公里,跨越8个岛屿,拥有8座大桥,形

成了全国最长的连岛高速公路和规模最大的跨海大桥群。

当前,新一轮重大交通基础设施建设已拉开序幕,甬舟铁路、甬舟高速公路复线项目在稳步推进中。世界跨度最大的公铁合建桥梁、世界最长海底高铁隧道……大桥建设者们全力解构一道道世界级难题。

9月2日,六横公路大桥二期工程也正式进入了施工招标阶段。根据

设计,六横公路大桥二期工程含两座跨海大桥,其中双屿门特大桥主跨1768米,将是世界范围内在建项目中第四长单跨悬索桥;青龙门特大桥两跨各756米,将是世界范围内已建成项目中跨度最大的三塔斜拉桥。

不久的将来,由铁路和多条跨海高速公路组成的交通网络,将成为舟山展示世界第一跨海大桥群的标志性亮点。

舟山重大基础设施持续蝶变

十年 实践
全国最大跨海桥梁群只是舟山重大基础设施跃升的其中一个缩影。
过去十年,我市城乡建设大手笔投入、大规模建设,一座高质量发展的海上花园城市英姿初显。

舟山,淡水资源匮乏。严重干旱曾是不少人痛彻心扉记忆。1997年,市第三次党代会首次提出“舟山发展水为先”战略思想,一项名为“大陆引水”的重大战略随即启动。

今夏,舟山气温高、降水少,持续时间长,全市水库库容一度低于35%,触发旱情黄色响应。与二十多年前不同,这个夏天,舟山大陆引水一期和二期开足马力,每日25万立方米清流奔涌而来,百万军民生产生活基本未受影响。

大陆引水工程犹如一条“海岛生命线”。截止到目前,一期、二期工程已分别引水1.6亿立方米、3.3亿立方米。
不仅要“喝上水”,更要“喝好水”。2016年9月,我市又启动了大陆引水三期工程。

目前,三期工程主体部分已基

本建成,剩余宁波陆上段6.5公里陆上管道和金塘岛引水工程20.97公里海上管道仍在建设,整体工程有望在明年建成。

三期工程在提高供水量的基础上,将承担合理调配大陆引水,并配套完善岛内、岛际供水系统,缓解舟山本岛、周边岛屿及主要经济大岛中近期用水紧张状况,为舟山群岛新区建设和国防建设提供切实可靠的水源保障。

和淡水一样,电力也是支撑地方发展的最重要基础之一。

2013年,我市提出建设以500千伏为主电源、4回500千伏线路与大

陆联网,以220千伏为骨干网架,各级电网协调发展的“三化一特”统一坚强智能电网。

舟山500千伏联网输变电工程、世界首个五端柔性直流输电工程、220千伏东输变电工程、普陀东极一岱山长途35千伏联网输变电工程等一批重大电力工程和民生电力项目随即陆续上马。

2018年11月9日上午9时15分,一架橘红色S-64F直升机从舟山金塘岛出发,飞越西堠门航道,在380米高空“飞天架线”,完成世界上首次直升机跨海架设架线钢丝绳作业。

2019年1月,投资46.2亿元的舟山500千伏联网输变电工程正式投运,舟山电网电力输送能力提升了3.3倍。

该工程创造了14项世界纪录:金塘、册子两岛建起的380米高的输电铁塔,刷新了当时世界第一输电铁塔高度的纪录;世界首条500千伏交联聚乙烯海缆,破除我国对相关进口海缆的依赖……

十年来,舟山在省委、省政府大力支持下,大力推进交通基础设施建设,水、电、道路、车站、码头、机场等基础设施焕然一新。

目前,舟山率先在全省实现了100人以上岛屿陆岛交通码头全覆盖、1000人以上岛屿一岛两码头、3000人以上岛屿滚装码头全覆盖的目标;构筑了普陀山机场民用机场为中心,覆盖东极庙子湖、嵊泗、桃花、衢山和岱山等直升机场的通用航空网络,获得民航颁证的A类通用机场占浙江省内总数的50%,居省内前列。

长虹卧波跨天堑,“最美公路”绕海礁;“蓝色岛链”连小岛,航空网络通民心;连岛高速惊世界,高铁登岛已有期。舟山,正“桥”见未来。

《舟山日报》上的“基建印迹”

舟报 印迹
2013年12月9日,《舟山日报》刊发《大陆引水三期项目通过评估》。项目估算总投资27.73亿元,建成后多年平均引水量可增加3214万立方米。
2014年7月5日,《舟山日报》刊发《世界首个五端柔性直流工程在

舟投运》。该工程是世界上已投运的端数最多、电压等级最高的多端柔性直流工程,动态总投资41.4亿元。

2018年11月19日,《舟山日报》刊发《甬舟铁路前期工作迈出坚实一步》。新建宁波至舟山铁路可行性研究评审会在北京圆满结束,甬舟铁路前期工作推进又迈出了坚实一步。

2019年1月16日,《舟山日报》刊发《舟山500千伏联网输变电工程昨投运》。舟山正式步入特高压电网2.0时代。

2019年9月28日,《舟山日报》刊发《东西快速路今日24时将开通》。建成舟山迄今为时投资规模最大的本岛交通基础设施项目,舟山本岛进入“半小时交通圈”。

2020年5月25日,《舟山日报》刊发《国内首条海底高铁隧道完成海上钻探工作》。国内首条海底高铁隧道——甬舟铁路金塘海底隧道海上钻探工作23日已全部完成,为隧道主体的全面开工建设打下重要基础。

2020年12月23日,《舟山日报》刊发《甬舟铁路正式开工建设》。拉开舟

山历史上第二次交通革命序幕。

2021年12月30日,《舟山日报》刊发《宁波舟山港主通道昨全线通车》。主通道与舟山跨海大桥组成全国最长连岛高速公路。

2022年2月10日,《舟山日报》刊发《我市两个重大支撑性煤电项目获正式核准》。浙能六横电厂二期工程和国能舟山三期工程两个

重大支撑性煤电项目获核准,并被纳入浙江省“十四五”建设的清洁煤电重点项目。

2022年6月1日,《舟山日报》刊发《六横大桥投资协议在杭签约》。六横大桥是我省高速公路规划中义甬舟开放大通道的的重要组成部分,工程增资扩股、资金管理、投资补偿等3个协议签署。

中国体育彩票开奖信息

第22113期体彩6+1开奖号码:8 5 2 9 0 2 + 7
第22263期体彩排列3开奖号码:3 3 5
第22263期体彩排列5开奖号码:3 3 5 1 1
第22263期体彩20选5开奖号码:02 05 06 16 18
第22113期体彩7星开奖号码:7 9 1 6 7 3 + 7

本信息如与公证开奖结果不符,以后者为准。咨询电话:0580-2861788 http://www.zslottery.com

2022年体育彩票市场国庆期间休市公告

休市时间:10月1日0:00至10月4日24:00

休市期间 除即开型彩票外 停止全国其他各类彩票游戏的销售、开奖和兑奖 全国联网单场竞猜足球游戏、篮球游戏于9月30日(星期五)11:00恢复销售

严厉打击私彩 远离非法彩票



扫一扫关注“舟山体彩”官方微信

中国福利彩票开奖公告

七乐彩 第2022113期 基本号:04 06 08 13 18 23 24 特别号:28
15选5 第2022263期 基本号:02 03 08 10 11
3 D 第2022263期 开奖号码:2 8 9

开奖信息如有差错,以省福彩中心公告为准。咨询电话:2022721 网址:http://fc.zjql.com.cn

舟山福彩面向社会公开征召经营者,有更多补助政策帮助你顺利经营!

详情请关注“舟山福彩”微信公众号!

舟山彩民喜中第2022068期双色球一等奖1注,奖金755万元

舟山彩民喜中第2022040期双色球二等奖10注,奖金130.8万元

2006年至今,我市已累计中出超500万元大奖36注



扫一扫关注