



烈士纪念日向人民英雄敬献花篮仪式在京隆重举行

习近平李克强栗战书汪洋王沪宁赵乐际韩正王岐山出席

>>> 详见第4版

我市举行烈士纪念日公祭活动

何中伟徐仁标张明超王伟高浩孟参加



□记者 董佩军 / 文 沈磊 / 摄

本报讯 青山埋忠骨，海天念英魂。昨天是全国第九个烈士纪念日，我市在舟山烈士陵园举行烈士纪念日公祭活动，深切缅怀先烈丰功伟绩，大力弘扬爱国主义精神。

何中伟、徐仁标、张明超、王伟等市四套班子领导和吕社生、张荣等驻舟部队首长出席公祭活动，高浩孟主持公祭仪式。

当天上午9时，军地领导来到烈士陵园，在烈士纪念碑前肃立。我市近

300名各界代表手持鲜花，面向纪念碑列队肃立。队伍前，市四套班子和驻舟部队敬献的5个大型花篮一字排开，两幅写着“缅怀先烈、铭记历史”“实干争先、跨越发展”的标语分外醒目。

公祭仪式开始，礼兵迈着铿锵整齐的步伐行进到纪念碑前，全场高唱中华人民共和国国歌。随后，全体人员向为中国人民解放事业和共和国建设事业英勇献身的烈士默哀。默哀毕，少先队员献唱《我们是共产主义接班人》。

低沉庄严的《献花曲》响起，礼

兵拾起花篮缓步走向纪念碑，将花篮摆放到碑前。市委书记、新区党工委书记何中伟，市委副书记、市长徐仁标，市人大常委会主任张明超，市政协主席王伟，代表市四套班子向革命烈士敬献花篮，并仔细整理花篮缎带。吕社生、张荣等代表驻舟部队敬献花篮。

敬献花篮后，大家向革命烈士三鞠躬，并缓步绕纪念碑一周瞻仰烈士陵墓，将寄托着缅怀之情的白菊轻放在烈士墓前。

青山怀抱，松柏苍翠。在舟山烈

士陵园内，长眠着在舟山解放、建设、改革各个历史时期奋勇献身的英烈。据舟山烈士英名录记载，在舟山牺牲的烈士有1000余人。连日来，我市各地干部群众、驻舟部队官兵等，也纷纷通过网络祭扫、现场祭奠等方式缅怀革命先烈。

退出现职的正市级领导，曾任正厅级离退休老领导，离退休老同志及烈士遗属代表，市党政机关干部、市检察院系统干警代表，驻舟陆海军、武警部队官兵代表，学生代表等参加公祭活动。

只身跳入刺骨海水救援2名遇险者 舟山船员获国际海事组织最高奖

只身跳入刺骨海水救援2名遇险者 舟山船员获国际海事组织最高奖



□记者 傅明燕

本报讯 只身跳入冰冷的大海，救援2名海上遇险者。近日，经过层层评选，油轮“建桥502”大副许波被国际海事组织(IMO)授予2022年“海上特别勇敢奖”奖章。

2021年12月12日凌晨4时，在前往广东东莞途中，舟山建桥航运有限公司所属的“建桥502”接到了大连相关部门

的指令：“山东半岛芝罘湾东北30海里处，货轮‘天丰369’遇险，请立即前往救援……”在通知了船长和公司后，正在值班的许波立即调转头前往救援地点。

“当时那艘船就距离我们五六海里，刚开始还能看到雷达信号，大概10分钟后就消失了。”许波心里咯噔一下，不好，船沉了。4时50分许，“建桥502”抵达救援点。经过一个半小时的仔细搜索，大家终于发现一艘漂浮但已经翻转的救生筏，上面躺着2名遇险者。看到有船靠近，他们用微弱的声音发出呼救。

下转第2版▶

市政协理论研究会第二届第一次会员大会举行 推动政协理论研究工作再上新台阶

□记者 虞仁珂

本报讯 9月29日下午，舟山市人民政协理论研究会第二届第一次会员大会在新城举行。会议强调，广大会员要不负重托，不辱使命，在服务我市政协事业高质量发展中展现新作为、新担当，开创我市人民政协理论研究工作新局面，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。市政协主席王伟出席并讲话。

会议审议通过了第一届理事会工作报告等相关报告和章程，选举产生了会长、副会长、秘书长和理事。会议指出，今后五年是舟山建设现代海洋城市的关键期，人民政协理论研究会要紧扣“践行全过程人民民主”这一工作主题，充分发挥自身优势，进一步解放思想、与时俱进，带领和团结广大会员，在政协党组的领导

下，推动全市政协理论研究工作再上新台阶。

王伟代表市政协向选举产生的第二届理事会成员表示祝贺。他强调，研究会要彰显政治属性，深刻认识加强政协理论研究工作的重要意义，通过理论研究，把关系政协事业发展的相关重大问题，从理论上阐释好、回答好，推动政协事业发展。要聚焦研究重点，坚持问题导向、需求导向，突出理论和实践相贯通、全面和重点相统一、研究和立论相结合，加快形成一批有价值、有见地、有影响力的研究成果，切实当好服务政协履职的参谋助手。要加强自身建设，以开放的思路、创新的精神，立足新起点、找准新定位、顺应新要求、开启新征程，以新担当新作为，努力打造我市政协理论研究的重点平台，推动政协理论研究工作不断出成果、上水平。

喜迎二十大 勇立潮头看“舟”行
探访全国领先的舟山印迹④

从全国最大跨海桥梁群看舟山基础设施蝶变

□记者 方智斌

全国最大跨海桥梁群仍在千岛延展



长虹卧波，踏浪而行。约26公里长的舟岱大桥犹如玉带串连着舟山和岱山两岛。9月27日上午，记者随养护工人上舟岱大桥巡查。“国庆节车流量大，我们要提前彻底检查，确保大桥处在最佳运营状态。”浙江交工集团养护分公司舟山项目部烟墩工区负责人帅帆说。

建成通车不到一年，舟岱大桥尚在缺陷责任期内。帅帆和他的班组除了日常养护，另外的一项重要职责就是发现各类问题、缺陷，及时上报。

与以往很多跨海大桥不同，舟岱大桥采用“岸上组拼、海上吊装”施工工艺。据统计，舟岱大桥陆域桥梁上部T梁预制化率100%，主线下部结构盖梁，立柱预制化率91.2%，海域桥梁基础大量采用钢管桩，预制化率84.5%，主线下部结构预制化率84.5%，上部结构预制化率100%。

黄色养护车缓缓前行，车轮和沥青桥面摩擦发出轻微沙沙



声。帅帆和工人们不停地观察大桥状况，发现烟蒂等小垃圾也会靠边停车清理。

“现在，大桥的各种技术指标

都满足符合安全运营的条件。”帅帆指着平滑的桥面告诉记者，沥青下面一段段上千吨重、几十米长的预制箱梁出厂前都经过了各道严

格的工序。先进工艺成就优良品质，也给后期养护带来了便利。

跨海大桥群的崛起史就是一部大桥技术的突破史。

舟岱大桥 摄影 记者 沈磊

舟岱大桥所处的灰鳖洋在浙江沿海高速带上，台风季风高发，周边航域情况复杂，海底管线众多，年均有效工作日仅200天，建

设条件非常恶劣。

4年间，大桥建设者们用夜以继日的探索，将一张“桥梁工业化”模式的蓝图变成了现实，突破了一个个难关。

大到千吨重的桥墩、百米高的桥塔，小到拼接构件，都在预制厂里整体制造、海上拼装，大大减少了海上施工时间和陆上施工占地面积。这是中国桥梁建设史上第一场前所未有的技术变革，被业内人士称为“搭积木式建桥”。

据统计，宁波舟山港主通道建设所用混凝土总量超200万立方米，钢材总量超80万吨，相当于3个北京大兴国际机场航站楼用钢量，规模位居在建海外交通工程之首。舟岱大桥是迄今为止采用最大直径超长钢管桩基础规模最大的跨海桥梁工程，其主通航孔桥主跨跨径创海外桥梁世界之最；北通航孔桥是国内最大跨径的节段拼装钢-混凝土混合梁连续钢构跨海桥。

市铁路建设中心副主任毛优达是舟山大桥群崛起的见证者、亲历者、参与者之一。从1997年开始，他先后参与了朱家尖大桥、新城大桥、舟山跨海大桥和东西快速路等重要交通设施的建设。

下转第2版▶