



习近平在参观“奋进新时代”主题成就展时强调 踔厉奋发勇毅前行团结奋斗 夺取中国特色社会主义新胜利

李克强栗战书汪洋王沪宁赵乐际韩正参观展览

新华社北京9月27日电 在党的二十大即将召开之际,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平27日前往北京展览馆,参观“奋进新时代”主题成就展。他强调,党的十八大以来,党中央团结带领全党全国各族人民,攻克了许多长期没有解决的难题,办成了许多事关

长远的大事要事,经受住了来自政治、经济、意识形态、自然界等方面的风险挑战考验,党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革,为实现中华民族伟大复兴提供了更为完善的制度保证、更为坚实的物质基础、更为主动的精神力量。 下转第7版▶

凝聚党心民意 推进复兴伟业

——党和国家领导人当选党的二十大代表纪实

>>> 详见第8版

市委理论学习中心组(扩大)专题学习会举行

以习近平总书记重要讲话精神为指引 在推进各项工作中展现舟山更大作为

何中伟主持并讲话 朱世强作报告 张明超王伟高浩孟出席

□记者 董佩军

本报讯 9月27日上午,市委理论学习中心组(扩大)专题学习会在新城举行。会议深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,在中共中央政治局第四十次集体学习时关于反腐败斗争的重要讲话精神、关于意识形态工作和弘扬中华优秀传统文化及深入开展中华文明历史研究的重要讲话精神,切实增强做好新时代各项工作的政治自觉、思想自觉和行动自觉,为高水平建设现代海洋城市注入强大力量。

市委书记、新区党工委书记何

中伟主持会议并讲话。浙江大学党委副书记、之江实验室主任朱世强作专题辅导报告。张明超、王伟、高浩孟和市委理论学习中心组其他成员出席。会上,高浩孟、章青山、骆梅英作交流发言。

朱世强以《推动区域科技创新的探索与思考》为题,立足科技事业发展最前沿,结合自身长期以来对科技创新的理论研究、实践积累,系统讲解了科技创新与区域发展的关系、现代科技发展趋势,我国“十四五”科技创新规划的框架、之江实验室五年来的实践与体会,并对舟山科技创新工作提出了建议。

会议强调,要深入学习领会习

近平总书记关于建设海洋强国和发展海洋经济、海洋科技的重要论述精神,按照省第十五次党代会提出的“创新制胜”工作导向和市委第八次党代会部署要求,全力支持东海实验室建设,推动东海实验室赋能国家战略落地和现代海洋城市建设,构建“一室多院”协同创新格局。

会议强调,要把全面从严治党要求体现到事业发展的全过程、各方面,始终坚持严的主基调不动摇,保持零容忍的警醒、零容忍的力度,统筹推进各领域反腐败斗争,坚决遏制增量、削减存量,深入推进清廉单元建设,推动“惩、治、防”有机统一,提高一体推

进不敢腐、不能腐、不想腐能力和水平,全面打赢反腐败斗争攻坚战、持久战。

会议强调,要牢牢守牢意识形态安全底线,从严从实抓好各类意识形态风险隐患的排摸、处置、化解工作,确保社会大局和谐稳定。广泛宣传中华文明探源工程研究成果,营造传承中华优秀传统文化的浓厚社会氛围,探索开展舟山群岛海洋文明探源工程,推进“海洋文化长廊”建设,重视文物和文化遗产保护传承工作,加强重要遗址考古发掘、特色文化研究阐释和学术成果传播推广等工作,努力将舟山打造成为“新时代海洋文化高地”。

金鹏跨海大桥开工建设



效果图

□通讯员 张露 李桐
驻定海记者 吴建波

足500吨级海轮通航,终点与大鹏岛规划的西环路顺接。

本报讯 昨天上午,金塘岛北部片区的一处海边,工程车、挖掘机、铲车蓄势待发,连接金塘本岛和大鹏岛的金鹏跨海大桥正式开工建设。据悉,大桥总投资9.4亿元,由定海区金塘北部开发投资有限公司建设,预计2025年建成。

记者从金塘管委会了解到,金鹏跨海大桥项目起点位于金塘岛鱼龙山片区南侧,路线全长2.2千米,主要建设1座长1535.2米特大桥梁,主桥为152米下承式网状系杆拱桥,可满

据了解,大鹏岛位于金塘西北方向,有“海上周庄”的美誉,岛上保存有明清和民国初期的老宅135幢,有市级不可移动文物30处,入选了第四批中国传统村落名录,同时也被列为浙江省历史文化名村。目前,岛上有常住人口约500人,近一半是60岁以上的老人。近年来,金塘不断推进海岛开发建设,进一步加快交通设施建设和公共环境提升,先后在岛上设立了便民服务点、旅游服务站等设施,提升大鹏岛投资环境和旅游形象。

喜迎二十大 勇立潮头看“舟”行
探访全国领先的舟山印迹③

从全国最大绿色石化基地看舟山油气全产业链“链变”

□记者 王菲 摄影记者 陈永建



岱山县鱼山岛,曾是孤悬东海之上的偏远小岛,岛上常住人口仅500余人。

如今这片土地上,舟山绿色石化基地拔地而起,刷新绿色“世界级工厂”的纪录。

全国最大、单体全球前列的绿色石化基地,全球最大的乙烯裂解装置……“世界第一”“全国第一”,在绿色石化基地成了高频词。

这方热土,正在成为舟山万亿级油气产业格局的强劲引擎。近日,记者踏上鱼山岛,探访全国最大绿色石化基地背后的故事,感受舟山油气全产业链的“链变”。

悬水小岛如何崛起“世界级工厂”



下了鱼山大桥,行驶在新时代大道上,路过一座座储罐、高塔,眼前仍是望不到边的“钢筋铁骨”。

9月16日,记者驱车前往鱼山岛,昔日小岛已变成了一座产业城,总投资超2000亿元的浙石化4000万吨/年炼化一体化项目,是迄今国内民营企业投资规模最大的项目。

时间倒流至2014年。国务院明确提出“国家规划确定的石化基地炼化一体化项目向社会资本开放”。垄断行业的一扇门被打开,舟山率先推门而入,绿色石化基地项目应运而生。

一座体量巨大的“世界级工厂”,在交通不便、物资贫乏的海岛

上快速崛起。整整7年,舟山海投下属的舟山石化园区投资发展有限公司副总经理李世意见证了这奇迹的诞生。

东方风来春潮起。一声开山炮响,唤醒了小岛:南防波堤、一期围填海工程、西北防波堤等相继开工,一艘艘船装来一辆辆车及一支支工程队,来自五湖四海的生面孔越聚越多。

爆破声、打桩声、车辆轰鸣声交织缭绕,8万余名建设者面朝大海、背靠工地的火热场景,如今已深深地烙入乐世意的记忆。

千亿级绿色石化项目以势如破竹的“鱼山速度”,实现了“10年任务4年完成”的建设目标。

“‘鱼山速度’是实实在在干出来的!”中铁建港航局鱼山绿色石化基地建设项目党支部书记刘鹏

飞,仍清晰记得团队经历的一道道难关。

2017年9月底,中国铁建港航局在舟山绿色石化基地承建全国最大的高桩梁板式码头。码头长达2175米,打桩数量高达2031根,原本需要2年的工期压缩至9个月……

没有先例可借鉴,一个个困难怎么破?只有全力拼争!

物资保障是基础,项目部动态编制设备物资保障表,确保原材料、设备设施等提前运达项目工地,水上施工,与大海抢时间,800余名工人、近120名管理人员,全部2班倒,24小时扎在工地上,牢牢抓住每一个作业窗口期……

在刘鹏飞的记忆中,最忙的时候,4艘打桩船同时作业,并匹配了8艘运桩驳以及相应的锚艇、定位驳和拖轮,近20艘船舶组成一支

“打桩大队”,热闹非凡。

国内一次性应用TSC桩(预制高强混凝土薄壁钢管桩)最多,这是刘鹏飞团队遇到的另一个困难。和普通的钢管桩不同,TSC桩重达93吨/根,两层钢板间有一层混凝土,桩身没有吊耳,标高控制也很困难。

通过一次次测试,刘鹏飞团队摸索出有效的桩头保护及标高控制工艺,一次性完成了106根TSC桩的桩基施工。其间,未出现一例桩头破损、标高有误的情况。

在鱼山岛,这样的超常规、超速度,并非个例。刘鹏飞还与记者分享了鱼山大桥水陆接壤段工程中的一段“小插曲”。

2018年,鱼山大桥工程卡在了距离鱼山岛最后150米的位置。“围填海后的沿海区域地质尚未完全

稳定,打桩面临非常复杂的地质条件,还要穿过海底沼气密布的地带。”刘鹏飞团队“临危受命”。

为了确保大桥的稳固安全,项目部经过反复论证,将桩设计成了直径2.4米、长116米的“大家伙”。每根桩长相当于30多层楼高。

建设者们凭借顽强的毅力、精湛的工艺,让鱼山大桥接线的每一根桩都牢牢扎在灰整洋底。“咽喉”工程成功打通“最后一公里”。

站在鱼山观景平台远眺,一座座大型石油炼化设施鳞次栉比,原油、石化产品运输码头一字排开,全球最高最大的火炬塔群昼夜不息。

能源与环境和谐共生,在炼化塔林之间生动演绎。火炬塔架里面熊熊烈火燃烧,可周边却没有刺鼻气味。施工人员和记者分享了其中的“绿色”密码。

一期项目中,环保总投入近152亿元,做到了“油不落地、气不上天”;生产厂区使用脱硫清洁燃料,从根本上减少二氧化硫的排放。

二期项目中,使用了聚态床渣油加氢技术,在全球石化领域实现颠覆性改变。

与舟山绿色石化基地隔海相望,如今的岱山新材料产业园建设正酣。这是岱山深挖国家战略叠加赋能、产业集聚抱团优势的关键一招。占地约2.67平方公里的产业园,已成为业内的“香饽饽”,吸引数十家企业扎堆布局。

放眼未来,以舟山绿色石化基地项目炼化一体化项目为中心,一条集炼油、化工、高端新材料于一体的完整产业链正在延伸,预计可带动上下游产业链产值6000亿元。 下转第2版▶