

车位共享,或能缓解停车难

海客谈 | 月湖

9月1日起,普陀5家机关企事业单位将在双休日及节假日时间向市民开放内部车位。此次开放车位数量共200个,其中免费停车位143个、公益性收费停车位57个(据《舟山日报》8月23日报道)。城市是我家,资源靠共享。机关单位带头,社会各界响应,将更多的车位向公众开放,停车难现象或许有望得到显著缓解。

停车难 与车位共享性弱直接有关

随着全社会汽车保有量不断增加,停车难矛盾也日益凸显。前往普陀方向的自驾游车辆渐增,导致东港、沈家门每逢双休日、节假日更是“一位难求”,这应该也是普陀5家机关企事业单位开放内部车位的重要原因。有了良好的开端,进一步挖掘潜力、促进共享,必将有助于方便市民、游客停车,从而有效缓解停车难现象。

破解停车难,固然需要尽可能增加停车资源供给。事实上,最近几年我市各地已使出浑身解数增加公共泊位,虽然数量持续增加但依然难以满足全社会快速增强的停车需求。而且,城市空间以及道路资源终究有限,不可能无休止地扩增泊位。在这种情况下,更应该关注既有泊位的周转率、利用率,让有限的车位发挥出最大效能。

总体而言,停车难很大程度上与车位的专属性强、共享性弱直接有关。单位停车场晚上车走位空,附近居民小区却车满为患,而到了白天情况恰恰相反。假如能相互借用、充分共享,岂不就能缓解停车难?可现实情况却是,越来越多的单位、小区开始使用“铁面无私”的自动门禁,将外来车辆一概挡在门外,而不像以前的门卫还多少有通融的余地。平日里,人们在苦于无处泊车时也不难发现,周边并非没有泊位,只可惜不是写着“外来车辆免进”,就是硬生生竖着三角牌!闲着也是闲着,能借用一下该有多好!

资源有限,共享为王。这一理念还应该体现在日常管理的方方面面。眼下,为了服务保障电动车运行,充电桩快速拓展,这无疑有益于推进低碳绿色出行。但在一些停车紧张的区域,大量充电桩车位明明空着也不让燃油车停,这就不利于充分共享。现实中存在的顾此失彼现象,急需通过有序管理来化解。

让公家车位 充分彰显公益属性

普陀区检察院、区档案馆、区海洋与渔业局、普陀小学、东港集团等5家机关企事业单位在双休日、节假日向公众开放内部车位,无疑带了个好头。每个单位的车位,挤一挤总会有空的。假如更多单位能如法炮制,无形之中就能在拥挤的城区“变”出许许多多车位来,这或许也是普陀下一步要继续推进的。

促进车位共享,自然要从“公家”做起,这是由机关单位的公益属性决定的。大概每一家机关事业单位都是为公共利益而存在的,也是广大纳税人供养的。虽然全民所有并不简单地意味着谁都可以无序占有公家资源,谁都可以任意占据公家车位,但作为机关单位理当尽最大努力将公共利益最大化。

因此,在不影响正常工作秩序的情况下,向公众开放内部车位,正是全心全意服务民众的积极姿态。特别是双休日、节假日,员工把私家车开回家了,各单位的车位也就相对富余。而这个时候,正是社会面停车难凸显的高峰时段,单位的闲置车位为什么不能让公众分享呢?

中国社会向来有官风引领民风的传统,党政机关、事业单位、国有企业率先向公众开放内部车位,必能在全社会引起积极的蝴蝶效应。如此,“闲人免进”“外来车辆禁止入内”之类的“禁区”自然日渐减少,停车难现象就会在开放、共享的环境中得到有效缓解。

既要导之以义 又要酬之以利

在上级推动下,相信会有越来越多的机关单位向公众开放内部车位。相比之下,要求“私家领地”同样开放难度显然大得多。这是因为,无论是企业还是小区,让外来车辆共享车位或多或少会增加麻烦和管理成本,很多人难免会抱“多一事不如少一事”的利己

心态。对此,在导之以义的同时不妨酬之以利。

你家车位空置时,允许别人停车吗?面对这样的问题,可能很多人会犹豫,或者干脆拒绝。因为,这样的共享会给自己带来很多麻烦。但假如可以收费,相信更多人就会愿意尝试。自己回来了,别人还停着,这样的麻烦完全可以因为有了收入而不再介意。

普陀开放内部停车场的5家单位中,推出57个车位的东港集团就采取了公益性收费停车。更多的企业单位、居民小区乃至私家泊位,也完全可以合理收费开放车位,从而在共赢中实现共享。而随着整个社会数字化程度的日益提高,尤其是“智慧停车”覆盖面的扩大,分门别类的无感收费可以变得既精确又高效。

甚至可以尝试,任何单位和个人都可申请搭“智慧停车”的便车,让自家的车位成为共享车位并获得相应的收益。将各种停车收费都纳入“智慧停车”体系,既可以让大家共享数字化改革的成果,又可以有效避免各自为政的收费乱象。这样一来,车位可以赚钱了,泊位资源丰富了,岂不是两全其美?

在汽车时代语境下,停车难现象已成为普遍的“城市病”,而能否破解停车难则事关民生福祉,事关城市秩序,这也是对社会治理体系和治理能力现代化水平的考验。坚持数字化引领,通过机关单位带头,社会各界参与,促成全社会车位充分共享,应该是破解停车难的潜力所在、希望所在。

老小安好 社会无忧

海客谈 | 简之

普陀区慈善总会将在3年内安排45万元“老一小”适老适学改造慈善专项基金,逐步为60岁以上困难老年人、孤儿及困境儿童提升居住条件。适老化改造包括地面防滑处理、无障碍通行处理、墙体扶手安装、夜间照明装置安装等;适学化改造包括房屋环境改造、局部维修、损坏物件更换、墙壁地砖修补及学习桌椅添置。据悉,改造工程已经启动。今年适老化改造共涉及20余户困难老年人,改造标准为每户6000元;适学化改造涉及14户孤儿及困境儿童,最高补贴10000元(据《舟山日报》8月17日报道)。

“老一小”关系众多家庭,服务保障好“老一小”是积极应对人口老龄化、促进人口长期均衡发展的重要基础。这项工作先从提升困难老年人、孤儿及困境儿童的居住条件做起,兜底性和针对性强,有利于在全社会起到积极的示范作用。

老年人腿脚不便,一旦跌倒很容易骨折,并引起连锁反应,导致健康滑坡。普陀慈善基金助力适老化改造,不但帮助了困难老年人,还为更多老年人提供了安居“样板房”。适学化改造同样具有积极意义,孤儿及困境儿童有了“安乐窝”,成长路上自然就会多些欢声笑语。

服务保障“老一小”,需要解决的问题还有很多。比如,托老机构床位不足、居家养老服务欠缺,公办幼儿园“一位难求”、民办幼儿园普惠性差,等等。但只要政府加强投入、积极推进,社会广泛参与、共同助力,不断完善“老一小”服务体系,老小无忧的美好愿景必将逐步呈现。

老吾老以及人之老,幼吾幼以及人之幼。服务保障“老一小”是人们的普遍期盼,也应该是共同富裕的基础工程。全社会应共同努力,为不断优化“老一小”生活境遇添砖加瓦。



本版署名文章不代表本报立场 每个人都应有话讲,欢迎争鸣

互动平台还须在“叫得应”上下苦功

海客谈 | 周末

日前,家住岱山县东沙镇的徐阿菊发现自家屋檐有一处马蜂窝,就通过有线电视顶盒链接镇里的智治平台求助,不到3小时就有专业团队上门摘除。如今,“云方舟——智慧村社”一体化基层智治平台每天处理着几十甚至上百件类似求助。这一平台是2020年开始打造的,通过群众入驻、村社响应、政社组团服务等方式,实现政府与群众、部门和基层线上线下双向互动,形成共治共享基层治理新格局(据《舟山日报》8月25日报道)。

“云方舟——智慧村社”平台打

通了手机、电视、电脑三端,通过实现精准全覆盖,群众有事可以随时随地呼叫网格员,发现问题也可以随手拍、随时报。目前全市407个村社手机端全面推广运行,入驻平台群众25.4万人。已收集各类投诉建议、代跑代办等事项3万余条,发布小心愿2000多个,事件处置完成率达到90%。有关部门的这一数字化改革成果,不但能更好地为老百姓排忧解难,还能有效提升社会治理效能,值得大家倾情点赞。

不过,在多数市民尚未入驻的情况下,这一互动平台事实上还处于“试运行”阶段,需要有个“好不好看疗效”的观察过程。最令人担忧的,无疑是能否“叫得应”的问题。无论平台多么先进、网络多么畅通,最终还得靠服务落地。

假如有事求助屡屡得不到及时响应,或者直接被告知超出了服务范围,久而久之谁还会对“叫不应”的互动平台感兴趣?群众求助事项纷繁复杂,服务团队做到有求必应并不容易,这不由得让人替有关部门捏把汗。

政府与群众线上线下的双向互动,平台只起到技术保障作用,而更为重要的是工作理念的转变、服务力量的保障。最近几年,为基层减负的要求三令五申,但社区村干部围着部门转、围着考核转的现象并未彻底改变。现在,互动平台已经启动,群众求助接踵而至,基层干部就要花更多精力围着居民转。只有尽快完成这样的转型,才能真正把群众需求作为第一信号,从而维护互动平台的公信力。

确保“叫得应”,服务力量的准备同样显得刻不容缓。我市志愿者队伍在创城中迅速壮大,这无疑是为民排忧解难的可靠力量。但要接受平台指派去完成各种任务,还须按专业特长重新整合,很多人更需通过培训才能上岗。因此,互动平台应边运行边梳理出群众求助的主要类型,以需求为导向加快组建相关服务团队,在力有不逮时甚至要通过政府购买服务来维持良性互动。

可以相信,把群众满足作为出发点和落脚点,坚持在“叫得应”上下苦功,“云方舟——智慧村社”一体化基层智治平台定能在线上线下的互动中日臻完美,从而在全社会共建共享中发挥社会善治的积极作用。

文明健康 有你有我 公益广告

最美的姿势

叫文明

游山游水游天下 爱国爱家爱自然

