

在自贸区建设中扛起硬核担当

——市商务系统全力助推油气全产业链发展纪事

□记者 刘浩 通讯员 程碧雯



中国将支持自由贸易试验区深化改革创新,持续深化差别化探索,加大压力测试,发挥自由贸易试验区改革开放试验田作用。

——2018年11月5日习近平在首届中国国际进口博览会开幕式上作主旨演讲时强调

“十三五”以来,习近平总书记就自贸试验区建设提出一系列新思想新观点新要求,为自贸试验区建设指明了方向。

自2017年4月1日正式挂牌成立以来,浙江自贸试验区牢记总书记嘱托与指示,奋楫击水、砥砺前行。

作为浙江自贸试验区的“发源地”,舟山片区聚焦油气全产业链,走出了一条“无中生油”“聚气发展”的特色化差异化发展道路,取得了10项重要成果:建成了全国最大、全球第二大石化基地;构筑了全国最活跃的油气产业发展高地;打造了全国第一大油气贸易港等。

这些重要成果的背后,包含着全市商务系统干部的勇于担当、主动作为。

5年多来,市商务局以打造国际国内大宗商品双循环重要枢纽为工作目标,聚焦国家战略平台,抓实抓细各项工作举措,全力提升油气为核心的大宗商品投资贸易便利化、自由化,重要政策争取方面不断取得突破,有力促进了浙江自贸试验区油气贸易蓬勃发展。

勇挑重担 政策争取取得突破

敢为人先,是浙江自贸试验区给人的最深印象。而这种精神特质,在政策争取方面表现得更为淋漓尽致。

2018年2月24日,商务部发布《浙江自贸试验区企业申请原油非国营贸易进口资格条件和程序》。得知消息后,市商务局积极推动物产中大、浙石油两家贸易原油非国营进口资质获批和公示,浙石化加工型原油非国营进口资质获批。舟山在全国率先破冰原油非国营贸易进口资格,此举也有力推动我国油气体制改革改革。

从那时起,有了市商务部门的加持,浙石化综合效益开始不断放大,2021年一跃成为全市首家年产值超千亿元企业。

值得一提的是,在2020年,市商务部门在浙江自贸试验区关键性油品政策上取得的突破,为历年之最——

4月,浙石化获批100万吨低硫燃料油出口配额,成为国内首家唯一获得出口配额的民营炼化企业;7月,浙石化正式获批成品油出口资格,成为五大央企以外的国内首家唯一获得成品油出口资格的民营炼化企业;10月,浙石油贸易获批原油非国营进口资格,成为浙江自贸试验区第三家原油进口牌照企业;11月,浙石化100万吨成品油出口配额正式获批;12月,浙石化开始成品油出口,及时解决了企业成品油库存高、出口难的问题,打通了浙石化原油进口和成品油出口全产业链条,浙石化还为此给市商务局发去了感谢信。

今年,市商务部门积极对接国家商务部、省商务厅,浙石化获原油非国营贸易进口配额2批共计3000万吨、获成品油出口配额2批共计218万吨。下一步将继续争取第三批原油进口允许量1000万吨、成品油出口配额450万吨和足额低硫燃料油配额落地。

拥有了天时地利人和,自贸试验区这几年油品贸易取得了长足发展——

2021年,实现大宗商品贸易额8945.1亿元,增长27.7%。其中油气贸易额7379.0亿元,增长24.4%,占全市比重达到94.6%。今年上半年,实现大宗商品贸易额达4434.62亿元,其中油气贸易额3716.35亿元;保税油混兑调和量176.67万吨,增长22.5%。

今年1~7月,舟山进出口1848.2亿元,增长38.1%。其中出口617.6亿元,增长35.8%;进口1230.6亿元,增长39.3%。进出口、出口和进口分别占全省的6.8%、3.1%和17.4%,较去年同期分别提升0.9、0.3和3.5个百分点,进出口、出口和进口增速分居全省11个设区市第一、第三和

2021年
大宗商品贸易额
8945.1亿元
增长27.7%
其中油气贸易额
7379.0亿元
增长24.4%
占全市比重94.6%

2020年
以加注量470万吨
在全球十大船加油
港口中位居第六
排名较2019年
上升2位

第二位。今年全年进出口额将朝3000亿大关迈进。

先行先试 制度创新屡获成功

自贸试验区是试验田,制度创新是其中一项重要“果实”。

结合地方特点,突出区域优势,自贸试验区建设与区域经济发展相结合,推动形成更高层次的开放型经济新格局。

宁波舟山港每年有数万艘外轮进出,为这些外轮提供注油、注水等生产生活补给的市场空间巨大。过去,外轮习惯去日本、新加坡等港口加油,作为我国重要石油储运基地之一的舟山,能否分到这块市场“蛋糕”?自贸试验区为舟山带来了机遇。

为此,近年来全市商务系统全力做好船用燃料油这篇文章,推动关键性油气政策实现重大突破,有力促使舟山成为国际重要的保税船供油中心。

2017年5月,市商务局联合港航、海关、海事等部门,印发出台了《中国(浙江)自由贸易试验区国际航行船舶保税油经营资格审批规定》。同年6月,舟山承接国家首次下放至地方政府的船用燃料油经营审批权限,为落户舟山的供油企业颁发了国际航行船舶船用燃料油经营资质证书。2018年7月27日,市商务局牵头制定的《浙江自贸试验区保税燃料油混兑调和试点方案》正式批复,率先在全国突破船用燃料油混兑调和政策。

浙江自贸试验区挂牌以来,市商务局承担了国际航行船舶保税油经营事权下放、原油非国营贸易进口资格试点、加工贸易项下不同税号保税油混兑、低硫燃料油出口退税和成品油出口等多项政策的突破。其中,国际航行船舶保税油经营改革试点成为在全国复制推广的实践案例,加工贸易项下不同税号保税油混兑成为在全国复制推广的制度创新成果。

去年在舟山举行的第四届世界油商大会上,中国石油流通协会船用燃料行业委员会发布了2020年“全球十大船加油港口”和“全球十大船加油企业”上榜单。2020年,舟山以加注量470万吨在全球十大船加油港口中位居第六,排名较2019年上升2位。

今年浙江自贸试验区舟山片区积极开展船加油提升工程,全力攻坚“加大船、加大

单”任务,上半年完成大船加油174单;实现船用燃料油直供量276.27万吨,同比增长13.2%。

“今年以来,我们在油气贸易政策方面持续取得突破,在积极争取浙石化原油进口、成品油出口配额和低硫燃料油出口配额的同时,正全力攻坚保税油地方牌照上升为全国牌照事宜,并积极扩充市场参与主体。”据市商务局相关人士介绍,神舟能源保税燃料油经营资质新近获批,象屿国际贸易保税燃料油经营资格申请已完成会商。

全市商务系统积极推动首批企业常态化开展业务,中化石油已于5月开展首单加注业务。支持企业做大混兑规模,推动中石油燃料油申请保税油混兑加工资质。加快船舶保税LNG加注业务先行先试,推动新奥船舶燃料油有限公司申报保税LNG加注资格,指导企业完成各项申报材料准备。

数字赋能 营商环境更加优越

今年6月,舟山市油品仓储监管系统正式上线。记者在该监管系统驾驶舱页面看到,总库存、油罐数、当前储量、本周油价、最新出入库情况等数据均实时显示。

可视化的油品仓储监管系统,给供需双方带来了不少便利。“盘库变得更加便捷了。”浙江海港国际贸易有限公司副总经理李娜向记者介绍说,以往要定期或不定期去仓储企业进行盘库,现在只要打开舟山市油品仓储企业出入库管理系统,输入企业代码进入账号,两三分钟就能对所存油库库存信息和油库操作执行情况了如指掌。

目前,该系统已覆盖22家油品仓储企业和80多家油品贸易商,实现油储企业每笔业务操作线上化,增加了业务透明度,贸易商可远程查看货物实时状态。系统运行上线以来,业务超1800笔。同时,市商务

局还联合市生态环境、应急等6部门制定《浙江自贸试验区油品仓储企业星级评定办法(试行)》,完成首批油品仓储企业星级评定,推动油品仓储企业提升经营管理水平,增强市场竞争力。

通过数字化赋能,提升油气贸易服务能力,是全面优化营商环境、提升产业链能级的一项重要内容。

据市商务局相关负责人介绍,下半年将加快数字化改革步伐,加快完成油品仓储监管系统智能预警报警功能,制定《舟山市油品仓储数字化管理规范》,形成《浙江自贸试验区油气贸易数字化转型研究》,形成具有舟山辨识度的数字化改革成果,力争成为可复制、可推广的全局性改革创新成果,树立舟山石油仓储行业国内外口碑。

今年,市商务系统积极推进重点项目建设。推动中石油燃料油全国结算中心落地,今年上半年实际完成结算量285万吨,预计全年新增贸易量600万吨;推动中石油浙江成品油自采业务落地,目前已确定落地普陀并完成市场主体迁入申请表提交,预计全年新增贸易量100万吨、贸易额80亿元。还将推动象屿集团在舟山设立子公司,以子公司申请保税燃料油加注资格,并同步争取油品、煤炭等大宗贸易落地。下半年,将持续推动相关项目贸易结算落地,推动浙石化工贸分离以及相关油品、化工品贸易落地。

“第五届世界油商大会即将在我市开幕,我们将全力承办好区域能源贸易消费结算中心推介会。”市商务局相关负责人表示,将利用各类政策优势,进一步发挥企业集聚效应,提升油气贸易质量和发展能级,以项目带动贸易结算规模发展壮大,推动能源贸易结算落地。

2022年6月
舟山市油品仓储监管系统正式上线,覆盖22家油品仓储企业和80多家油品贸易商,实现油储企业每笔业务操作线上化

2022年1~7月
进出口1848.2亿元
增长38.1%
其中出口617.6亿元
增长35.8%
进口1230.6亿元
增长39.3%

