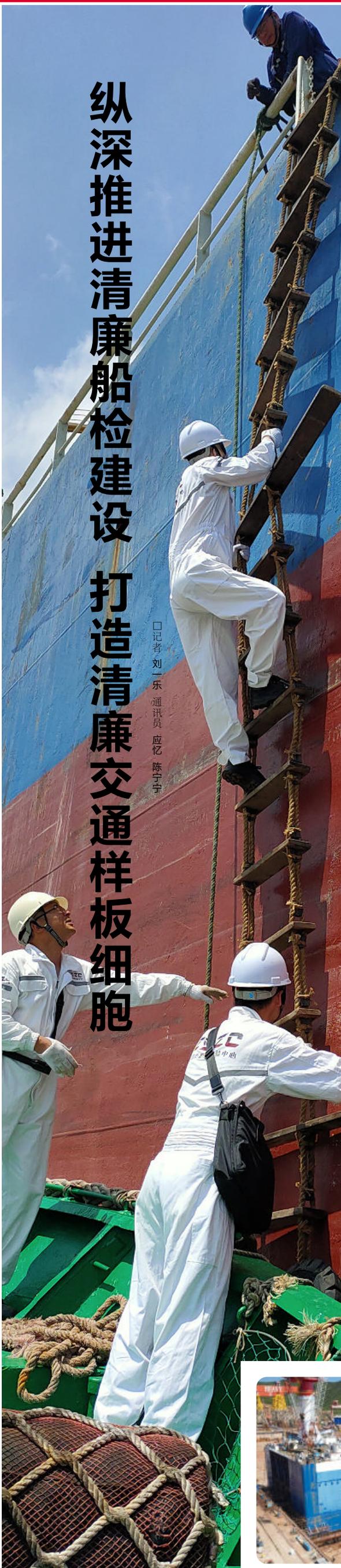




纵深推进清廉船检建设 打造清廉交通样板细胞

□记者刘一乐 通讯员 应忆 陈宇宁



廉,是一切事业的根本保障。

清廉交通建设是清廉浙江建设的重要组成,更是“两个先行”和交通强省建设的重要保障。

作为交通管理领域中港航业务的最基层单元,舟山市船舶检验中心(以下简称“市船检中心”)围绕做细做精清廉交通颗粒度,全力打造“清廉船检·舟船卫士 亲清护航”品牌,实现船检业务和清廉建设“两硬两抓”,建成了一支作风优良、技术过硬、服务高效的船检队伍。

纵深推进清廉船检,锻造船检硬核力量。2020年,市船检中心获评“全国交通运输系统先进集体”,服务对象满意度连续五年在97%以上;去年报送的“长三角部分区域船舶检验通检互认工作机制”获评中国(浙江)自由贸易试验区最佳制度创新案例,同时被列为交通强国建设中优化营商环境的试点任务。



夯实廉政思想根基 将体系建得实而又实

创造廉政文化作品,印制廉政鼠标垫等文化产品,刊发廉政微信图文,公开负面清单和服务承诺,印发《规范性文件汇编》和《廉政锦囊》口袋书……利用看得见的“廉文化”,激发验船师心中的“廉意识”,转化为船检工作的“廉行动”,这是市船检中心弘扬廉洁文化理念,夯实廉政思想根基的生动实践。

纠“四风”,树“新风”,深化廉洁文化建设,市船检中心打造了以“锚定纪律、舵把权力、主推队伍、桨转四风、警示监督”为主要内容的船检特色廉政文化长廊。通过亮明口号理念、制定公开验船师行为守则,全方位、全过程接受办事群众监督,让不正之风无处遁形。

“随处可见的‘廉文化’就是一面‘镜子’,起到了‘正衣冠’的作用,时刻提醒我们谨言慎行、严于律己、守住底线、不越红线。”市船检中心验船师马小博说。

牢牢扛起清廉船检建设主体责任,市船检中心建立“55345”廉政体系,即以党风政风、船舶执检、日常行为、监管能力、服务承诺5项指标为核心目标,主攻锚定纪律、舵把权力、主推队伍、桨转四风、警示监督5项主要内容,打造支委会、科室、检验组3条责任链,盯紧支委班子成员、科室长、验船师、窗口人员4类关键岗位,创新实施爱廉、育廉、崇廉、守廉、助廉5大行动,构建横向到边、纵向到底,

交叉融合、立体化、全方位的监督体系。

“从行为上加强监督,从制度上扎紧篱笆,从思想上固本培元,就是让作风建设的经验固化下来,全面深化船检领域不敢腐、不能腐、不想腐一体推进。”市船检中心相关负责人介绍。

如今,经常性开展的读书思廉会、爱廉说、廉政谈话、观看警示教育片、节日廉政提醒、家属座谈会、家属体验日、检验廉政回访等活动,让市船检中心成员进一步了解廉政的内涵,加深了对“廉”的认知。廉政文化如春风化雨般影响和引导广大船检干部职工的言行。

扎牢权力运行“笼子” 将防控措施定得细而又细

市船检中心是全国业务量最大的地市级船舶检验机构,设有全国首家省级实体审图中心,年均国内海船检验量3000多艘次,占全国地方海船的12%、全省的65%。

让业务提上来,绝不能让腐的念头滋生。公开每一个事项,将权力晒在阳光下。市船检中心紧盯涵盖船舶检验权全生命周期的图纸审查、建造检验、营运检验和船用产品检验四大核心业务,理清业务流程,绘制权力运行图,将其全部上网上网;根据6个内设科室结合业务特点,制定《负面清单》和服务承

诺,将其放在桌上显眼处……让服务对象看了安心、检得放心。

现场检验、图纸审查是船检的三级廉政风险点,也是清廉船检建设中的重点。

防住每一处风险,扎牢权力运行“笼子”。市船检中心围绕中心领导、科室长、验船师、窗口人员4类关键岗位和全业务流程,逐岗逐业务排查52项风险点,编制《廉政防控手册》,实施了初复审制、会审制,建造检验与审图人员分离制、开展审图痕迹化管理、指派全流程公开、内部交叉审核制、值班主任

制等防控举措。

市船检中心相关负责人介绍,在图纸审查上,每套图纸都是通过船体、轮机、电气3个专业进行审查,每个专业实行初审、复审2轮审查,一套图纸需要6个人共同完成审查;在营运检验上,实行“三年换分管片区、三年内不连续对同一艘船检验、三年更换检验同组搭档”的“三三制”做法。

“制度保障,规范检验行为,压缩自由裁量空间,进一步优化了营商环境。”该负责人表示。

念好审批执检“紧箍咒” 将监管网织得密而又密

纵深推进清廉船检,一支精服务、严规范、强堡垒的船检铁军加速崛起。

去年,市船检中心参与长三角船检通检互认试点工作,不仅实现了长三角区域船检资源共享,缓解了地方船检资源短缺问题,还打通了疫情防控下船检“绿色通道”,为全国船检通检互认机制奠定基础。

“船检通检互认,让我们省了不少心。”参与试点的散货船东张乐平深有感触地说,往年,他在江苏运营的船舶要开回舟山年检,或事先向舟山船检申请等待验船师排班赶去,不仅费时还费钱;“如今,一次年检可为我们节约运输成本十余万元,节省时间3~5天。”

“这种创新举措是建立在清廉船检的基础上。”市船检中心相关负责人介绍,通过对每一个层级、每一个环节的严格监管,才有通检互认的勇气和底气。

念好审批执检“紧箍咒”,市船检中心将

“监管网”织得密而又密,确保监管无处不在——

专门设立机构管好检验质量,在全国行业内首创内设质量监督科,重点监督检验检修工作质量、服务,建立完善值班主任、检验指派、内部审控等制度,形成船检质量长效管理机制。

实施廉政告知机制,明确告知检验服务廉政事项和服务对象的权力义务,同时首创性提出《辖区登记检验船舶质量管理长效机制》,将服务对象的质量不诚信行为以及向船检人员行贿等损害船检廉政形象的行为纳入管理,建立船舶“白灰黑”三色名单,加强信用监管。

推行一次性告知、首问责任、限时办结三个服务机制,制定操作、行为、环境三类服务标准,形成“放心、贴心、公心、专心”的“四心船检”服务体系。

打造数字船检“三平台一中心”,即通过

云审图、微信公众服务、海事协同管理三个平台和数字化远程检验中心。针对部分适用检验项目,探索开展无接触式“云船检”,让群众少跑腿的同时,实现受理评审、现场检验、审核签发等船检行权数字化留痕、可溯化管理。

“留痕化管理是落实检验责任的重要举措,船舶检验工作量大、环节多、链条长,依靠数字化应用,一方面节约时间,提升服务效率,另一方面可以随时查看检验过程资料,进一步规范检验行为。”市船检中心相关负责人介绍,清廉船检助力高效检验服务,如今市船检中心年均完成船舶检验3000艘次、400万总吨,建造检验40艘,审查船舶图纸100套,船用产品检验1000件。

下一步,市船检中心将加快推进船检数字化改革,落实清廉建设责任,持续深化“55345”廉政体系,细化清廉建设指标体系,积极打造廉政教育阵地。



本版图片由市船检中心提供