

共同富裕新实践·“岱”你共富



大交通 大幸福 大发展 岱山交投:内通外畅提升高质量发展“续航力”

□驻岱山记者 毛峰 陈瑶 通讯员 王菁 王琼

俯瞰,在岱山县岱东镇和高亭镇交界的青山绿水中,岱山高亭石化小区至双峰新城的公路项目正在紧锣密鼓建设……2024年,这条岱山城区连接农村新的交通“大动脉”将通车,围绕这条路岱山能做足“交通+”文章,打造经济发展“新引擎”。这是岱山交投集团的手笔。“今年上半年,集团努力推进项目建设,扩大有效投资,改善民生服务,积极接轨长三角,优化交通旅游环境,为确保年底完成各项目标任务开好了局、畅通了路。”岱山交投集团党委书记、董事长夏华明表示,集团成立以来,每年保持10亿元投资强度。今年,该集团承建政府投资项目26个,其中实施类项目16个,储备甲类项目3个,储备乙类项目7个。上半年,该集团累计完成投资5.661亿元,完成年度计划投资54.83%。

构建区域网络 探索共富密码

“以前我们盼方便的水路交通,后来盼跨海大桥,现在这些都在实现。”市民王女士的话,传达了岱山市民在愈发内通外畅的交通格局下的幸福感。

无论是挖通磨心山隧道连接城区和乡村,还是新近开通的燕窝山陆岛交通码头拉近接甬通甬距离,岱山交投正立足交通基础设施建设主业,逢山开路,遇水架桥:

经过一年多的建设,燕窝山客运中心项目“磅礴”形的主体已经初具雏形。项目总投资23138万元,截止到6月底完成主体结构100%。项目配套今年5月顺利试运营并开通衢山航线的燕窝山客运码头,将集交通枢纽、旅游开发、综合商业、商务配套等功能,是该县北向大通道的关键性项目。

岱山西部,岱山交通集散中心预计10月份建成。该中心打造成集长途车站、旅游集散、停车场、公交换乘、休闲商业、综合服务、山地浏览等多种功能于一体的“公园式”交通旅游中心。“远期也可与规划的舟山至上海铁路岱山站对接,通过无缝换乘形成组团式的岱山西交通枢纽中心。”岱山交投相关负责人表示。

乡村振兴延伸到哪里,路就铺到哪里。记者来到预计10月通车的秀山环岛公路(海蚕至九子段)工程建设现场,该工程被列入2022年度省、市民生实事项目,是秀山岛“两横一环”骨架路网的重要组成部分,让秀山可以综合统筹全域旅游发展和产业升级,对打通乡村振兴、共同富裕的“双向道”具有重要意义……

这些不仅是可脚踏实地的现代化交通大道,更是一条通往共富的高速通道。综合交通建设带来的,不仅是当下,更是未来的发展机遇,杭甬沪等大城市经济要素随着这些交通项目建设,流动到岱山。

筑路畅大道,“毛细血管”连村庄。东沙镇泥峙村燕窝山、江窑湖区域原先位置偏僻,村民大多是老人,交通十分不便,为燕窝山码头开通配备的G526岱山段支线二的建设改变了这一状况。该支线还联通了去往岱山海岬公园的线路,如今驱车过去,沿线青山如黛,碧海环绕。

在海岬公园经营一家骑行驿站的店主黄斌表示,自从交通愈发便捷,现在工作日的生意可以和以前周末时候媲美,其经营的单场需要1千元至3千元的篝火活动从6月到10月几乎每个周末都有订单,有时甚至一天有3到4场。

关注点滴生活 描绘幸福岛城

与市民共呼吸,与城市同命运,是岱山交投的职责与担当。“集团除了不断磨练自身能力,不仅在岱山大开放的画卷上留下重彩,平时更要聚焦点滴的民生实事。”夏华明说道。

如何让普通百姓在身边小事上感受到岱山交投创造的便利?坐公交车不用再打开手机输入密码点开乘车码,不用再从包里找出小小一张市民卡,现在在岱山用手机里的SIM卡就能刷公交车……这样的场景,只是岱山交投贯彻落实“数字交投”建设的部署要求,将数字化转型作为发力点的缩影之一。

路通公共交通,公交承载着最普惠的民生。岱

山交投相关负责人举例:从完成建设的公交ERP综合管理系统上,该集团实现对县内公交的机务管理、仓储管理、采购管理、安全管理的数据实时上传应用平台,形成一个云上公交调度智慧中心和信息调度综合管理平台,对公交实现智能管控,缓解了城区日益严重的交通拥堵问题。

有力推动数据治理工作走深走实,向数字化转型发展不断迈进。截至目前,岱山交投已经完成集团产业数字化和设备自动化转型,岱山博物馆访客系统、岱山景区智能售票系统、岱山县智慧汽运票务系统等五大系统建设成形。

接下去,岱山交投以更加扎实的举措加快“数字交投”建设步伐,进一步打造智慧公交、智慧景区等一批具有集团特色的多跨场景应用。

路通千山催生机。现在,岱山交投围绕舟岱大桥通行、燕窝山客运码头试运营后水陆交通格局变革,进一步优化了县内交通布局。“我们新开通衢山岛斗下街县内班线、竹岙客运中心至燕窝山客运中心直达班线、岱山至普陀班线3条。”该负责人表示,为了迎接旅游旺季,还开通东海郊野公园公交旅游专线、秀山旅游专线。

“以前为了照顾家里只能局限在本岛找工作,现在岱山有更好的工作机会,两头跑也方便,齐全的交通线路对老百姓来说很贴心。”今年从普陀区来到岱山工作的裴先生感慨,一个半小时就能直达,不用等船、换车,幸福感更高了。

内通外畅的交通格局,把岱山的岛城故事带往外。岱山交投的文旅产业也在这一块“沃土”上不断发展。“今年我们运营的台风博物馆1至7月份共接待游客135769人,与去年同期相比增长了20.94%。”岱山交投相关负责人表示,旅客带动集团产业发展,今年新推出灯塔系列文创产品5款,加速发展文旅经济,打造交投“文旅金名片”。

紧抓窗口建设 厚铺共富底色

浪花天桥、庭院驿站、观景电梯,搭配着蓝天、白云、大海……从岱山本岛出发,穿过江南大桥,就到了与官山岛隔海相望的牛轭山,这里有岱山交投负责运营的“网红公园”。

今年7月1日,牛轭山最东方北纬30°公园正式开园,当天就吸引了2000余游客,点亮了岱山东南部的经济。与牛轭山公园无缝衔接的江南山“未来渔村”项目,将引进特色酒店、特色餐饮、滨海游乐空间等现代服务产业,并和牛轭山“结对”,成为短途游、亲子游、休闲游的新的旅游目的地。

用优越的自然条件,打造一处又一处“网红”景点。岱山磨心山西南面山脚的一处山谷,驱车驶过,磨心谷景区的大门游客服务中心景观已经完成建设,往里走,正在打造的磨心谷项目是属于岱山市民的又一处“世外桃源”。据介绍,该项目最大的“亮点”,就是建设一座高达72.3米的观光电梯。

一个个崭新的城市地标出现,岱山交投聚焦“重要窗口”海岛风景线建设,为县内发展文旅经济,谱写高质量发展建设共同富裕示范区海岛样板新篇章厚植了“共富底色”。

“新生代”景区吸睛不断,“老年”景区在岱山交投的打磨下也焕新发光。在岱西双合石壁,今年新布设了200米悬崖栈道、120米水上栈道、水上瀑布等景点,开发了以前未开发的南区,将景区从原有的6800多平方米扩建到17000多平方米。

完成打造的双合石壁在“五一”一经开放就吸引了大批自驾游的游客,也为旅游从业者和村民带来了“共富”东风。村内的“风铃坡”民宿老板夏燕一到节假日就忙地“转圈”。“我本来在老家闲着,现在来这里帮帮忙,每个月又多了3000多元的工资,加上退休金,日子过得越来越好了。”民宿员工、村民虞飞雅笑着告诉记者。

今年,岱山交投在县城旅游配套设施提升工程的各个项目中投资1亿元,为县内各个景区提升、建设添砖加瓦。下一步,该集团还在谋划投资1.62亿元的县城旅游配套设施提升工程(二期)。

在双合石壁景区,记者还看到新改建的大门处装上了智能道闸,实现人脸识别、三卡合一识别、二维码识别三种识别方式并存的检票模式。今年,东沙古镇景区和双合石壁一样安装了“智慧景区”必备的数字通道,方便游客。同时,岱山交投还在县内海洋系列博物馆都做了数字化建设,“数字+科技”让博物馆“活”起来,也为岱山“智慧旅游”打造了新的名片。

凡是过往,皆为序章。岱山交投集团将继续为建设“重要窗口”展示岱山风景贡献交投元素在社会主义现代化建设新征程中彰显“交投担当”。



本版图片由岱山交投集团提供



【共富探索】

党建赋能高质量发展 描绘“共富”交投样板

打造“党建+文化”品牌矩阵、开展党员亮相、推出“岱投”先锋系列专题……党建统领赋能高质量发展。随着岱山交投集团持续深化“支部一品牌”建设,交投力量为岱山谱写高质量发展建设共同富裕示范区海岛样板新篇章保驾护航。

“红色先锋”成为项目建设的高速推进器。“施工方开挖地下室以后,原先的基坑支护设计就比较激进,不太适合舟山的地质情况,导致有些小滑坡、土体隆起等情况,施工进度影响较大……”今年,岱山交投集团规划建设部副部长阮嘉磊收到自己负责的燕窝山客运中心项目建设单位的“求助”,第一时间联系市审图中心专家,为施工方制作新方案找到“智囊团”。

据悉,因为这个“难题”,该项目建设进度被拖延了1个月。“及时止损”后,身为一名党员的阮嘉磊冲锋带头,更为频繁地往工地跑,积极和施工方对接,争取赶上建设进程。“几乎每天都在工地上。”记者看到他时,在工地上晒得黝黑的他正坐在被各种施工方案包围的办公桌前,和同事研究着项目图纸。“今年我负责了10多个大小项目,早上跑工地,明天跑工地,后天去杭州,再不来又碰不上了。”他笑着说。

而阮嘉磊只是以先锋力量护航项目建设,“红色力量”注入集团高质量发展的一个缩影。“党员就应该带头。”这是每一个岱山交投人日常工作时刻践行的话,用实际行动为集团党建品牌增添生动注脚。

不止在工作岗位上“发光”,交投红色力量还开展一系列“三为”专题实践活动。走进项目一线、走进百姓生活中、走进结对企业……上半年,岱山交投已经组织开展志愿服务活动50余场,志愿服务人数980人次,服务时长累计3050小时,为共同富裕“海岛样板”建设贡献先锋模范力量。

同时,岱山交投从严从实做好发展党员工作,去年全年共发展了6名条件优、素养高、勇担当的新党员,让党员队伍建设永葆源头活水。接下去,岱山交投还在积极探索“党建+业务”融合发展新路径,开展“党员先锋岗”“党员示范岗”等活动,推动高质量发展,不断地激发共富新动能。