



《台湾问题与新时代中国统一事业》白皮书发表

新华社北京8月10日电 国务院台湾事务办公室、国务院新闻办公室10日发表《台湾问题与新时代中国统一事业》白皮书,进一步重申台湾是中国的一部分的事实和现状,展现中国共产党和中国人民追求祖国统一的坚定意志和坚强决心,阐述中国共产党和中国政府在新时代推进实现祖国统一的立场和政策。

白皮书指出,台湾自古属于中国的历史经纬清晰、法理事实清楚。联大第2758号决议是体现一个中国原则的政治文件,国际实践充分证实其

法律效力,不容曲解。一个中国原则是国际社会的普遍共识,是遵守国际关系基本准则的应有之义。世界上只有一个中国,台湾是中国的一部分的历史事实和法理事实不容置疑,台湾从来不是一个国家而是中国的一部分的地位不容改变。

白皮书说,中国共产党始终把解决台湾问题、实现祖国完全统一作为矢志不渝的历史任务,团结带领两岸同胞,

下紧转第7版

江海直达船舶“运力池”落地运行

舟山至长江中游的大宗散货不用再卸载转运,通过统一揽货配货运输时间可缩短一半



□记者 刘一乐
实习生 章哲涵 通讯员 陈一起

本报讯 昨天上午,装载4.5万吨大豆的“荣维”轮在老塘山码头,通过江海直达船舶“运力池”进行全卸作业。这些卸载的大豆将通过4艘1.4万吨江海直达散货船陆续运抵武汉市汉南中海粮油码头。此举意味着江海直达船舶“运力池”正式落地运行,同时我市至长江中游江海直达航线也加密至5条。

据介绍,江海直达船舶“运力池”是指将特定航线江海直达船舶联合起来,与我市有一定实力的大宗商品供应链服务公司形成长期稳定的运输合作关系,由供应链公司对船舶实施统一揽货、配货等商业经营管理,船东公司负责船员配备、物料供给、船舶技术管理的一种船

经营联盟形式。“三位一体”的运营模式,获得了货主、船东的叫好。当天,“运力池”关联的码头、船东、供应链等企业签订了江海直达船舶“运力池”战略合作协议,明确船舶“运力池”运行规则和各方权利义务。

舟山中海粮油工业有限公司董事长夏雷涛说,作为货主方,希望港航部门继续做强做大江海直达“运力池”。他告诉记者,之前运往武汉的粮食,需要在舟山卸载一部分,剩余部分则通过海船运到镇江,再经二程船送到目的地,这样不仅浪费时间,也会造成一定的损耗,“通过江海直达船舶‘运力池’模式,时间从之前的半个月缩短到7天,同时也节省了过驳费和货损等。”

“将货源、服务、船舶都整合到‘运力池’,我们就不用到处打电话找货源了,这为船东大笔投入运力增添了信心。”舟山弘通航运发展有限公司是“运力池”的船东方,其

董事长靳振林说,目前公司有3艘江海直达船加入“运力池”,年底还将投运2艘。

据了解,去年我市提出打造江海直达船舶“运力池”,探索散货准班轮运输新模式,得到了船东、货主等多方的大力支持和积极参与。今年以来,市港航和口岸管理局主动出击,多次对接码头、船东、货主等物流企业,深入了解业务需求,以粮食、铁矿石为试点,积极探索“船港货”一体化组织模式,先后试点开通了至长江中游港口的4条江海直达航线,探索形成了以“粮进砂出”为重点的循环模式,准班轮雏形基本形成。到明年上半年,我市江海联运船将增至10艘、总运力达到14万吨。

为实现统一配货,集中调度,目前港航部门依托“江海联运在线”应用,开发了“江海直达船舶运力池”模块,通过对船舶配货、营运效率、通航环境、码头装卸等全流

程实时动态监测,协助码头、船公司、供应链企业、货主等各方及时优化物流资源配置,增强整体物流链组织协同和各环节有效衔接,促进降本增效。同时,市港航部门将对纳入“运力池”船舶实施“优先装卸、优先靠泊、减免拖轮费用”等激励政策。

“江海直达船舶‘运力池’的落地运行,将进一步优化物流资源配置,提高船舶周转效率,增强市场竞争力和抗风险能力,释放我市港口潜能,增加港口吞吐量,实现船东、供应链、启运港和目的港的‘四方共赢’。”市港航和口岸管理局副局长曹军说,下一步,市港航部门将以此为契机,加强与长江沿线港口对接,进一步利用好“运力池”这个载体,推动实现江海直达散货准班轮运输常态化,打造一支高效疏港保供船队,增强大宗商品及国家战略物资保障能力,更好地发挥服务中心战略支点的作用。

普陀城北商圈再添新业态

普陀水街整体签约率超百分之七十

本报讯(通讯员 陈璐瑶 邵鲁娜 驻普陀记者 翁青青)近日,在普陀水街主力店签约仪式上,麦当劳餐厅、经典生活生鲜超市和东海大江户汤泉生活馆3家主力店正式签约入驻普陀水街。随着招商引资的不断深入,目前普陀水街整体签约率已经超过70%。新的入驻主力店将为普陀水街注入强劲的品牌力量,也将为普陀城北区域增添新活力。

据悉,此次签约的主力店将分别结合普陀水街的整体风格和自身的品牌定位,打造更具水街特色的商铺,满足广大市民的个性化需求。负责水街招商运营工作的莱森(舟山)商业管理有限公司总经理卜莹说,预计明年年初就会有部分品牌在普陀水街亮相。“目前主力店已经基本完成招商,生活配套、餐饮、娱乐、亲子等业态的招商还在进行,所剩的铺位已经不多。”

“我们非常看好普陀水街未来的发展。”浙江自贸区杰威国际贸易有限公司董事长林杰表示,对公司旗下的经典生活生鲜超市入驻普陀水街后的发展前景充满信心。据介绍,此次入驻普陀水街的经典生活生鲜超市首店,将走更加“亲民”的路线,兼顾优良的品质、服务以及优惠的产品价格。同时还将配套同城配送服务,更好地解决周边居民的生活需求。

招商工作紧锣密鼓推进,项目建设同样快马加鞭。日前,走进普陀水街旅游综合开发项目施工现场,“水中有街、街中有水、花溪环绕”的三大建筑群落已具雏形,整个工程预计今年年底完成施工。

该项目于2020年5月在普陀城北开工建设,总建筑面积约56800平方米,总投资约6亿元,由邻里中心、主题酒店、城市花厅三大板块组成。

其中,邻里中心为独栋建筑,建成后将迎来综合超市、影院、品牌餐饮等商户入驻,并计划安装一块60平方米的3D裸眼大屏,为商业综合体招徕人气。主题酒店板块,雷迪森庄园酒店已确定入驻,现已进入内部装修扫尾阶段。立体停车场正在进行设备安装,未来将为周边区域提供车位约60个。城市花厅已初步确定了夜排档、小吃街的位置和范围。

目前,三大板块的主体建筑施工基本完成,正在进行公共区域的内部装修,外场的路面铺装、综合管线及局部绿化施工。

“民”星唱共富 倾情演实景

嵊泗百姓登台演绎自己的共富生活



□驻嵊泗记者 赵晓峰
见习记者 胡园园

本报讯 海风吹拂,星月当空。昨晚,嵊泗县菜园镇望海广场,近2000名当地观众在欢笑中欣赏了一场全部由他们街坊邻居参演的“小岛你好,共同富裕”文艺晚会(见图)。

这场晚会还有一个名字叫“2022年嵊泗县‘民星动舞台’”业余文艺团队大展演暨全民艺术普及活动开幕式”。举办该晚会旨在进一步打通公共文化服务的最后一公里,提高业余文化团队演出质量和管理水平,推动送戏下乡常态化运行,可持续发展,让文化为共同富裕不断注入精神动力。

据了解,参与展演的团队必须是具有独立完成一台60分钟送戏下乡演出能力的优秀业余团队,参加昨晚首演的共有11支团队。在昨晚的演出中,他们把发生在自己身上的共富故事搬上舞台,把他们建设美好嵊泗美丽海岛的场景搬上舞台,把他们看过的海岛的变化通过艺术加工后搬上舞台,“自己演、演自己”,如《渔岛新貌》《嵊泗好风光》《我的老爸是渔民老大》等,熟悉的场景、源于生活的故事,获得了观众的一阵阵掌声。

近年来,嵊泗县致力改变偏远小岛文化演出少、文化活动缺的状况,



摄影 通讯员 陈结 孙臻毅

根据群众需求开展各类文化活动,引导群众学起来、唱起来、动起来,让海岛群众享受更美好更艺术的文化活动作为共同富裕的一项重要内容,持续推进公益文化服务活动常态化供给。嵊泗县打造海洋文化“艺术岛”助力乡村文化建设的案例被列为全省先进案例。

目前,嵊泗县共有130支10人

以上的业余文体团队,总人数3669人,占全县总人口的5%以上。村村有团队,乡乡有能人,每个乡镇都有自己的品牌,比如枸杞乡有枸杞好声音演唱大赛,嵊山镇有嵊山快乐渔渔表演队等。该县充分发挥嵊泗渔歌被列入国家级非物质文化遗产代表性项目名录的优势,组建了嵊泗渔歌文化标识专班,深挖嵊泗海洋文化内涵,开展渔歌广场

舞之星评定,鼓励民间文艺团队带头人唱跳渔歌,同时针对嵊泗渔歌、海洋剪纸这两项重点文化元素,拍摄短视频参加浙江省文化基因解码工程短视频大赛。此外,该县还将嵊泗渔歌、灯塔这两项重点文化元素相融合,打造文化基因解码工程新成果。今年创作的渔歌版抗疫作品《阿家里格啰》被新华社等客户端转发,点击量破百万。

市政协召开“请你来协商”专题协商会 进一步综合提升饮用水

□记者 刘浩

本报讯 昨天上午,市政协召开“请你来协商”专题协商会,与会政协委员和专家围绕进一步综合提升饮用水与政府相关部门面对面协商。

近年来,市委、市政府坚持舟山发展“水为先”理念,立足海岛群众饮水安全保障,积极落实最严格水资源管理制度,扎实推进水资源开发利用和管理保护,实施全市供水一体化改革,深入开展节水型社会和节水型城市建设,高质量开展农饮水达标提升三年行动,取得了积极成效。我市率先在全省实现全域建成国家节水型社会的目标,人均综合用水量等节水指标连续多年排名全省前列。

协商会上,委员和专家分别就高质量推进大陆引水提升工程、提升水资源综合开发利用

效率、继续推进全市供水一体化、进一步加大对饮用水水源地周边环境综合保护力度等提出了意见建议。市水利局、水务集团、市生态环境局、市农业农村局、市城管局等部门现场回应。据了解,接下来,我市将持续实施饮用水综合提升工程,系统开展供水节水治污工作,统筹本岛区域雨洪水综合利用,有序推进分源供水、优水优用,全力谋划域外引优质水。

下一步,市政协将在此次会议达成广泛共识的基础上继续秉持“商以求同、协以成事”的理念,进一步发挥专门协商机构作用,坚持“发展大事”和“关键小事”相结合,紧紧围绕党委政府中心工作大事、改革发展要事、民生改革实事、社会治理难事精准选题,充分汇集民意、集民智、聚民心,助力科学民主决策,为在高水平建设现代海洋城市中推进“两个先行”贡献更多政协智慧和力量。

海岛连上高速网

□人民日报记者 窦瀚洋
本报记者 毛峰

在浙江舟山,从岱山岛到舟山本岛,需要多长时间?

过去,坐车换轮渡,怎么也得两个小时。如今,开车直达舟山本岛,时间至少能缩短一半。连接舟山本岛与岱山岛的舟岱大桥去年12月29日全线建成通车,结束了岱山县长期以来不通陆路的历史,浙江乃至长三角地区实现县县通高速公路。

开通第一天,舟山市欣鑫汽车内饰件有限公司总经理金哲,就上桥体验了一把。作为土生土长的岱山人,他既兴奋又惊喜:“大海不再是阻隔,大桥肯定能为家乡带来更

好的发展。”

半年多时间过去,再见金哲时,他正忙着往货车里装货,座椅骨架、面套、头枕……预计1天后,这些配件就将在江西南昌的汽车座椅总装厂里完成组装。他忙得大汗淋漓。

走进企业车间,机器声轰鸣不断,工业机器人手臂来回摆动,到处一派热火朝天景象。

“现在物流短板得到了最大程度弥补,不仅方便而且划算。”休息间隙,金哲向记者算起一笔账:舟岱大桥通车前,每逢出车要先将产品送到码头吊装上船,船运至宁波舟山港后再装车送往目的地,“船费加上损耗,每吨产品运费要比现在贵

10到20元。”如今全程高速,告别了过去“装车—卸货—装车—卸货—装车”的繁琐送货流程,政府还有运费补贴,从岱山到宁波的运输成本,至少下降一成多。

大桥通车带来的不只是成本节约,对于注重信誉的企业而言,现在交货的时效性也有了保障。金哲的主要合作商分布在江西、山东、湖北等地。“以前船运是唯一的方式,有时候会遇到停航或摆渡车开不过,排队延迟等情况,就算我们争分夺秒,交货也可能晚,对企业来说是不小的损失。”金哲说。

“有了大桥,我们也不需要再在宁波设置中转仓了,线上业务有了当天送达的可能。”对于未来,金哲信

心十足。今年的一场全国创客比赛,金哲夺回了舟山赛区三等奖,他透露,企业正在积极拓展生产,研发除汽车座椅以外的办公椅、电竞椅等新产品。

今年上半年,浙江全省综合交通完成投资1940亿元,同比增长14%,完成年度投资任务3400亿元的57.1%。

下一步,浙江将以交通规划推动产业、城乡、区域布局优化,由单一交通向立体交通、综合运输提升,由传统交通向未来交通提升。结合地域特色,适应人口、经济发展趋势,助力共同富裕。

(原载《人民日报》2022年08月10日第2版)

涵养街头正能量

□小小



舟山市新闻品牌栏目

8月5日上午,市委书记、新区党工委书记何中伟主持召开全市“外卖小哥”出租车司机等户外工作者座谈会。他对户外工作者群体辛勤劳动、热情付出,为城市正常运转所作出的贡献表示感谢,在倾听意见建议后要求有关部门做到“事事有回音、件件有着落”。

涵养街头正能量,提升城市文明度,需要全社会从关爱户外工作者做起。知屋漏者在宇下,知政失者在草野。“外卖小哥”出租车司机日夜奔波在大街小巷,对城市治理的缺失、公共服务的不足最有感触,也最有发言权。听取他们的意见建议,逐一查漏补缺,不仅能够改善户

外工作者的境遇,还能从细微之处优化软硬环境,使海上花园城市更具品质、更有温度。

户外工作者一方面是城市生活质量的体验者,另一方面也是城市文明程度的展示者。多些关心关爱,不断增进户外工作者的获得感、幸福感,他们在辛勤奔波中就会多些笑脸、多些善举,给广大市民和游客带来满意服务。最近,普陀区总工会专门为环卫工人、快递员、“外卖小哥”等户外工作者设立了23个街头驿站,使大家在炎炎夏日中有地方喝水、休息并给手机充电,就是不错的做法。

大家才是真的好。完善劳动保障,改善工作环境,让户外工作者获得更多尊重、更多体面,定能不断涵养街头正能量,整座城市也将在良性互动中风情万种。