



多项重点科技创新指标增速领跑全省 上半年,全市规上工业企业研发费用达37.49亿元,同比增长54.8%

实干争先 跨越发展

□记者 刘一乐 通讯员 陈浩

本报讯 记者近日从市科技局获悉,今年上半年,我市多项重点科技创新指标增速位居全省首位。其中,全市规上工业企业研发费用达37.49亿元,同比增长54.8%;全市高新技术企业增加值达310.36亿元,同比增长28.1%,增速均居全省首位。高新技术企业培育入库数和省级科技型中小企业新认定数都快于时序进度。

数据的背后,传递出我市发力科技创新第一引擎,新旧动能加速转换的积极信号。

今年以来,我市实施创新驱动战略,围绕产业链部署创新链,提升产业链核心竞争力,强化企业技术创新主体地位,完善成果转化和激励机制等,引导和激励企业积极投身于科技创新的热潮。上半年,世界最大单机LHD1.6兆瓦潮流能发电

机组“奋进号”在岱山县秀山岛海域启动下海,创下了由我国自主研发的世界首座海洋潮流能发电站的新纪录;舟市长宏国际船舶修造有限公司通过“首制大型LNG运输及加注船关键建造技术研究及应用示范”项目实施,建成了目前全球最大的LNG运输加注船;国家蓝色粮仓重点研发项目“东海渔业资源精深加工与高值利用模式示范”,突破了我国东海鱼虾蟹类资源综合利用效率不高、加工过程能源消耗大等产业技术难题。

插上创新翅膀,传统制造企业发展势头越来越足。舟市长宏国际船舶修造有限公司去年投入研发费用1.1亿元,今年上半年又投入近6000万元,船型的开发由简单的散货船扩展到超大型散货船和气体船领域。公司设计部部长助理李川江介绍,上半年长宏国际为批量建造集装箱船“量身设计”了10万吨级水平船台移船接驳技术,实现该类型船舶生产效率翻倍,上半年企业造船总产值超8亿元。在扬帆集团厂区内,生产热度不亚于

目前的天气。扬帆集团设计院副院长夏小浩告诉记者,集团自去年起不断加大研发投入,上半年设计院自行开发了7500滚装船和5800集装箱船,“目前,企业手持10余艘订单,5000多人正在加班加点赶工期。”

抢抓科技驱动发展机遇,上半年,我市发布了《舟山市科技惠企政策》,从企业创新税收优惠、加大企业研发投入奖励、产业“卡脖子”技术重大科技攻关、科技企业培育、技术创新中心体系建设、企业引进大院名校共建创新载体、科技企业孵化器和众创空间建设奖励、企业引进高层次人才创新创业人才团队补助、企业购买科技服务创新券补助等九大方面提出精准支持举措,进一步加大助企强企力度,让重视科技创新投入的企业得到更多实惠。截至目前,今年国家、省和市三级科技惠企纾困资金已拨付至企业6772万元,惠及企业136家次;共有459家企业享受研发费用加计扣除政策,加计扣除额达35.97亿元,同比增长

161.03%;58家企业享受高企所得税优惠政策,减免企业所得税1.68亿元,同比增长80.65%,有效缓解了企业创新发展面临的资金压力。

“正在加紧建设的两大技术策源地,将为我市高质量发展积蓄强劲动能。”市科技局相关负责人介绍,目前东海实验室成功创建为省实验室;总投资约50亿元的绿色石化技术创新中心建设正在加速推进,即将启动实施与清华大学联合研发项目。此外,总投资约5.5亿元的中科院宁波材料所岱山新材料研究和试验基地也即将开园。

该负责人说,下一步,我市将突出创新制胜工作导向,攻坚克难、实干争先,通过加快提升全社会研发投入强度、加速推进重大海洋创新平台建设、深入实施关键核心技术攻坚与成果转化、积极推进创新主体倍增提质、进一步深化科技合作、持续优化创新生态等,以科技创新厚植动能,全力推进海洋科技创新建设。

徐仁标在检查创城和疫情防控工作时强调 落实落细不断提升城市治理水平

本报讯(记者 刘浩)昨天下午,市委副书记、市长徐仁标到定海检查创城和疫情防控工作。他强调,要深入贯彻习近平总书记关于精神文明建设的重要论述,对标对表、查漏补缺、狠抓落实,进一步健全完善常态长效管理机制,不断提升城市治理水平;要高效统筹疫情防控和经济社会发展,坚持“外防输入、内防反弹”总策略不动摇,确保“管得住、放得开”,切实做到“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”。

徐仁标一行先后到桔园菜场及周边、檀香新村小区、定海彩虹广场,检查环境卫生、沿街商铺“门前三包”、管线整治等文明创建情况和各项常态化疫情防控措施落实情况。他指出,要以“时时放心不下”的责任感,把创城和疫情防控各项工作部署落实到位,不断夯实基层基础,努力争当优等生。徐仁标还在城东街道召开座谈会,详细了解基层文明城市创建、疫情防控措施落实情况。

徐仁标强调,建设文明城市主要目的就是要完善城市功能,美化城市环境,提升市民素养。文明城市创建并非一劳永逸,而是一个不断提升的过程。各级各部门要迅速行动起来,全面落实文明城市建设各项工作任务,尤其要聚焦短板抓整改落实,进一步争先进位。要加快城市有机更新,强化老旧小区功能性改造,切实提升群众的幸福获得感,合力建设更高水平的文明城市。

徐仁标强调,要充分认清当前疫情形势的严峻性和风险不确定性,保持清醒头脑和高度警觉,从严从紧从细落实好各项举措。要坚持“外防输入”不动摇,压紧压实各方责任,突出重点人员、重点区域、重点场所,严格落实各项防控措施,进一步筑牢舟山全域外防输入屏障。要充分发挥门诊、药店等“哨点”作用,牢牢把好小门,认真落实查验核酸证明、测温、亮码等措施。要强化能力建设,全面落实“五快”机制,加强模拟演练,在实战中发现问题、解决问题,切实提升核酸检测、流调溯源、硬核隔离、社区封控、平战转换等能力,以硬核力量牢牢守住来之不易的疫情防控成果。

“海市盛宴”亮相 带来沉浸式“海味”

□驻普陀记者 刘慧静
通讯员 余璐璐 滕蓉

本报讯 日前,我市首家沉浸式人文商业空间“海市盛宴”亮相朱家尖并开启试营业,吸引了众多市民和游客前往。

妙趣横生的壁画、个性十足的灯牌、鲜香四溢的美食……走进位于朱家尖街道学院路325号朱家尖市场一楼的“海市盛宴”,一股舟山独特的“海味”扑面而来。只见整个场景被设置成一条条融入了大量舟山元素的小街,包含“海鲜卖场”“美食广场”“文化旅游零售”等区域,整体打造成6800平方米的全新商业空间,并通过国潮的设计手法,表达出了舟山这座海城的独特味道。

在“海鲜卖场”,来自东海渔船的各类鲜活琳琅满目,价格透明公道;在“美食广场”,25个美食档口包含18个海鲜档口和7个特色档口,各具特色,同时提供代加工服务,让顾客能够第一时间品尝到地道的舟山海鲜滋味;在“文化旅游零售”区域,海市国潮和舟山文旅特产相结合的产品比比皆是,让游客们在游玩之余还能带一份礼物回家。

据介绍,“海市盛宴”是我市首



沉浸式人文商业空间“海市盛宴”亮相朱家尖 摄影 通讯员 金婷婷

家以IP人物为原型打造的商业空间。温柔、老实、努力的“大海”,活泼、好奇心强、爱出风头的“火火市”,调皮骄傲、贱贱萌萌的“嘟嘟唇”……通过线上故事连载和线下互动体验的方式,以渔民故事为蓝本,讲述了渔民出海去寻找传说中的厨神秘籍,并遇见这三只小可爱,此后三人在朱家尖创立“海市盛宴”的故事。

“这种剧情化的设置,让我们看着有种身临其境的感觉,体验感十足,也让我们体验了独属舟山的‘国潮’文化,非常有趣,小朋友们也很喜欢。”市民蒋先生带着家人一起来品尝美食边看完这个故事后说,环幕互动演绎厅、先进的投影技术,突破传统平面视觉,打造了沉浸式感官、触觉体验,并通过多主题随意切换,带给顾客不同凡响的就餐美妙感。

“海市”一词出自民间传说,即海面上繁华的集市,这与我市的海洋文化以及传统港口的热闹繁华有着异曲同工之处。“我们希望通过海洋文化和先进的商业管理理念给传统商业赋能,用沉浸式体验的商业设计和特色化服务,打造一个崭新的、人文商业新地标。”普陀山一朱家尖管委会相关部门负责人介绍。

整治“僵尸车” 解开上下学交通拥堵难题

民生面对面·追踪

□记者 王菲 周杭琪

【问题清单】

第二期“民生面对面”座谈会上,舟山一初学生家长反映,校园周边的临时停车位被附近小区居民长期占据,导致上下学高峰期路面拥堵,影响交通,也存在安全隐患。

【记者追踪】

问题反映了1个月,距离开学不到1个月,曾困扰舟山一初、二小师生和家长的交通拥堵问题如何解决?

日前,记者来到新城官山路,发现两个学校之间的34个公共停车位已经全部腾空,停车位北侧的墙面上,间隔一定距离共贴有十余张“温馨提醒”,告知市民“车位隶属于一初、二小,学校将于2022年8月30日始收车位使用权,用于接送”,停车场东

面入口处还新装上了3个升降桩。“一初、二小校门口对面设置的临时停车位远不能满足家长停车需求,而两校之间的公共停车位被附近居民长期占有,这导致上下学高峰期路面拥堵,下雨天更甚。”一初学生家长陈优芬曾在6月份“民生面对面”座谈会上反映过这一“糟心事”,并迫切希望相关部门能够让“僵尸”车位活起来,解开校门口的交通拥堵难题。

多年的诉求如今解决了,这让陈优芬十分欣慰。“7月中旬时,新城管委会就回复我了,并承诺会解决好这件事让我放心。”当记者联系上陈优芬时,她在电话那头连说感谢,“等到9月开学,学校附近的停车位就能周转起来了,校门口应该不会像之前那么拥堵了,孩子们出入也更安全了。”

看着空出来的停车场,舟山市第一初级中学综合管理处主任余嘉诚也松了一口气。“我们学校毗邻舟山第二小学,两所学校学生总数3000多人。随着全市机动车保有量

逐年增长,两所学校周边放学时间的交通压力也不断加大,我们一直在寻求缓解的良方。”他介绍,当初在两所学校之间规划建设停车场,也是想给接送的家长提供停车便利,不成想,周边小区业主将其当成了免费停车场。“少则停几天,多的停一两周,甚至车主还给车套上了防尘罩,长期停放在此。”余嘉诚说。

“事关广大学子出行安全,6月份‘民生面对面’座谈会一结束,我们马上着手落实这件事。”新城管委会社会事业局局长陈英瑛介绍,管委会第一时间对接市教育局及相关学校了解情况,并召集管委会建设、规划、公管中心及交警等部门进行专题研讨。

如何让社会车辆驶离停车场?新城管委会请富都社区配合做好附近小区关于停车位产权及改造事宜的告知工作,并在各小区张贴“温馨提示”,提醒居民不要随意占用学校停车位。针对部分“僵尸车”,由交警部门通知车主,限时将车辆驶离。

腾空停车场的同时推进提升改造。施工方在停车场东侧安装了升降桩,方便规定时间段家长车辆进出。“早上上学期间,两所学校家长一般即停即走,无需临时停车。舟山第二小学放学期间,该停车场将作为学生临时接送点。”舟山市第一初级中学副校长朱彩芳介绍,晚上8时到8时30分期间,停车场将放下升降桩,让市第一初级中学家长车辆驶入暂停。其间,他们会请安保人员、教师、家长代表等共同参与停车场管理。

【整改实招】

舟山一初和二小周边停车难,影响上下学交通,该问题在“民生面对面”座谈会上被市民反映后,新城管委会对接市教育局及相关部门中心及交警等部门确定改造方案,同时联合社区全面告知“僵尸”车主移车。目前“僵尸”车位已全部腾空,外圈车辆入口部分的人行道改造工作也已全部竣工。

我市对医疗机构 开展疫情防控“深度体检”

□记者 岑瑜

本报讯 记者从市卫健委获悉,市卫健委近日组织全市卫生健康行政部门和卫生监督执法机构,对我市各级各类医疗卫生机构疫情防控工作开展新一轮督导检查,以切实做好我市重点场所疫情防控工作。

本次检查采取全市联动方式,不发通知、不打招呼、直奔现场,针对医疗机构是否规范落实测温、扫码、验码、预检分诊等措施和是否存在违规接诊新冠肺炎相关症状患者等情况,进行了一次疫情防控“深度体检”。

据统计,全市共检查各级各类医疗卫生机构280家,对11家预检分诊工作人员脱岗、未按规定开展预检分诊登记的机构予以行政处罚,对3家擅自接诊新冠肺炎相关症状患者的机构依法责令关停。

据了解,未配置发热门诊的医疗机构不得擅自接诊,发现“十大症状”(发热、干咳、乏力、嗅味觉减退、鼻塞、流涕、咽痛、结膜炎、肌痛和腹泻)的患者应立即询问症状及流行病学史,登记姓名、性别、身份证号、手机号、现住址等基本信息,对无流行病学史的病人引导至乡镇卫生院(社区卫生服务中心)发热门诊(诊室)就诊;对有流行病学史的立即隔离留观、报告当地乡镇卫生院(社区卫生服务中心),联系专车转运至定点医院诊治。

卫生健康部门提醒,目前,疫情防控形势依然严峻复杂,各医疗卫生机构要时刻绷紧疫情防控这根“弦”,坚决克服麻痹思想、侥幸心理,切实发挥好基层“哨点”作用,从严从紧从细落实疫情防控各项措施,坚决筑牢疫情防控安全防线,确保全市人民群众生命健康安全。

这样的“难题”不难解

□阿冬

落山时评

舟山市新闻品牌栏目

舟山一初和二小周边停车位管理难题,在各方的共同努力下终于被解开了,这是一件好事。

但这样的好事,原本可以来得更早些。问题一拖就是数年,直到上了“民生面对面”座谈会才得以解决,背后的原因值得深思。

原本是接送孩子的家长提供便利的停车位,却因缺乏有效管理,导致逐渐被社会车辆占用。这样的“难题”,其实并不难解。在停车位划设之初,或是问题萌芽之时,学校和相关部门就应谋划考虑如何加强管理,解决难题。

张贴“温馨提醒”、安装升降桩,加强日常管理、清理“僵尸车”……这些对症下药的措施,做起来并不难。只要学校、教育部门及交警、城管、社区等多方联手、主动作为,问题就能迎刃而解。面对类似这样的“民生小事”,我们应该认真践行以人民为中心的发展思想,责任心再强一些,工作再主动一些,举措再再实一些,切实解决好群众的操心事、烦心事、揪心事。

当下,舟山正在高水平建设现代海洋城市,市委向全市上下发出了“实干争先、跨越发展”的号令。做好各领域各方面工作,都要敢于直面难题、主动作为、攻坚克难,如此才能汇聚起推动舟山发展的强大合力。