

舟山日报

ZHOUSHAN DAILY

中共舟山市委机关报

2022年8月7日 星期日 壬寅年七月初十 立秋

舟山日报社

国内统一刊号:CN33-0008

党报热线 13505805555

总第22050期 今日4版



助力经济稳进提质 我市出台自然资源要素保障十条 今年明确供应建设用地1万亩以上,并强化重大项目用海保障等

□记者 虞仁珂 通讯员 苗晨颖

本报讯 近日,金塘新材料综合物流基地配套项目用地获批,新增建设用地18.64公顷,为项目落地按下“快捷键”。“得益于建立重大项目审批统筹服务工作机制,多途径解决用地指标,从而加快了审批速度。”市资源规划局有关负责人表示。

不仅是建立重大项目审批统筹服务工作机制,助力经济稳进提质,同样离不开自然资源要素的保障。近日,我市资源规划局出台自然资源要素保障十条,增强自然资源要素精准保障能力。

项目要落地产生效益,建设用地保障是“硬杠杠”。“今年全市力争

供应建设用地1万亩以上,其中产业化用地占比要在40%以上。”该负责人介绍,在确保供地总量的前提下,全力争取省以上重点基础设施项目和重大产业项目纳入国家、省用地指标保障,落实新增用地指标7000亩以上。市及市以下项目计划新增用地指标2000亩以上。

多渠道缓解耕地占补平衡瓶颈,对耕地面积少的舟山尤为重要,十条中的第二条便是加强补充耕地指标支持力度。记者了解到,对符合条件的国家重大建设项目,积极申请使用国家统筹补充耕地指标;对计划年内开工的省重大教育、科研、医疗等公共设施项目,申请省统筹40%补充耕地指标。在此基础上,积

极推进垦造耕地三年行动,落实造地面积1500亩以上。

定海西码头中心渔港扩建工程围填海历史遗留问题处理方案近日获自然资源部备案审查同意,另有金塘北部、衢山渔港经济区等2个区块围填海历史遗留问题单报方案已报自然资源部审核,全部批准后可为我市多争取到约1325亩发展建设空间。强化重大项目用海保障,今年将落实历史围填海区域项目用海2800亩。“加快推进历史围填海处置,引导现代临港产业、重大产业、科技项目等建设项目在历史围填海区域落地。”该负责人表示,重点支持滩涂光伏、海上风电等清洁能源项目建设。将简化海域使用论证材料,

实施集中连片区域一次论证、分期分批出让,并推进海域使用权立体分层设权。

进一步服务企业不动产登记,完成“不动产智治”贯通,迭代多跨场景应用服务。下一步我市还将提升“不动产登记+金融信贷、税务、司法协助”等“一件事”服务,实现企业不动产权属查询、企业商住用房交易等高频事项“全程网办”“零材料”“零跑腿”。

此外,十条举措中还包括支持盘活存量土地建设保障性租赁住房、减轻房地企业资金压力、调整林地管理工作措施、保障建设项目工程开挖土石方需求、提升测绘行业行政审批效率、减轻测绘企业经费负担等。

市疾控中心获国字号荣誉 舟山消除疟疾走在全国前列

本报讯 (记者 傅明燕 通讯员 何佳璐) 近日,国家卫生健康委、海关总署、国家中医药管理局公布了全国消除疟疾工作先进集体和先进个人名单,舟山市疾病预防控制中心被授予“全国消除疟疾工作先进集体”荣誉称号。在消除疟疾上,舟山走在了全国前列。

疟疾俗称“冷热病”“打摆子”,是由人体感染疟原虫而引起的寄生虫病,表现为周期性发作的全身发冷、发热、大汗,长期多次发作后可导致贫血和脾大,是一种通过蚊虫叮咬传播,且传播快、易反复、危害大、人群普遍易感的传染病。

舟山曾是疟疾严重流行区。从1950年起,我市就开始了疟疾防治工作,开展病例规范治疗、休止期治疗、“三热”病人监测、疫点调查处置、流动人口疟疾管理、专业技术人员培训、疟疾防治知识宣教等工作。通过几代人的努力,1983年我市通过基本消灭疟疾考核,1988年达到基本消灭疟疾标准,2013年底通过国家消除疟疾考核,成为全国首个实现消除疟疾的地级市。2014年至今,全市共报告输入性疟疾病例20余例,未造成因输入性疟疾而引起的继发传播。

据了解,我国于2021年6月30日通过了世界卫生组织消除疟疾认证,实现消除疟疾目标,终结了疟疾在我国流行肆虐数千年的历史。这是我国继天花、脊髓灰质炎、丝虫病、新生儿破伤风等传染病之后消除的又一重大传染病。

“螺塘线”上榜 全省首批“十大最美农村路”

□驻普陀记者 刘慧静
通讯员 缪筱 胡晓

本报讯 近日,浙江省交通运输厅公布全省首批“十大最美农村路”名单,普陀螺塘线至朱家公路(螺塘线)成为我市唯一上榜的公路。

螺塘线至朱家公路起于展茅螺门晓辉,终于东港塘头朱家,全长10.816公里,似一条长龙盘旋于山海之间,它正是大家广为熟知的“最美公路”螺塘线。

“这条公路原是一条砂石路,崎岖的山路不仅影响沿线村民出行,还存在一定的安全隐患。”普陀区公路与运输管理中心有关负责人介绍,近年来,普陀多次对螺塘线进行提升改造,边坡运用生态混凝土技术形成三重防护,安装24小时动态安全结构监测系统,不断推进沿线乡村面貌和生态环境更新,推进特色旅游产业发展。

经过升级改造,螺塘线变得

宽阔平坦,更凭着背靠青山、面朝大海的天然优势,成为市民游客心中的“网红打卡路”。如今,沿途的村落、海滩、山坡、民宿等景致串联成线,移步换景,路景相依,这里逐步形成独特的景观廊道产业链,佛茶园、民宿、休闲农庄、烧烤营地等实现融合发展,并带动周边村民就业,拓宽农特产品销路。

“今后我们还将不断显现螺塘线的衍生效应,因地制宜发展特色产业,配备更为完善的食、住、行、娱,进一步助推普陀全域旅游发展。”该负责人说。

螺塘线的变迁是我市打造“美丽公路”的一个缩影。目前,我市“星辰大海”计划和城市环岛海岸线文旅提升计划已提上日程,将立足海岸线这一最具舟山标识度的地理空间,建设“最美公路”,打造精品文旅产业项目,建成若干条示范带,把我市的海岸线打造成可观星赏月望海的海洋旅游城市理想生活带。

昔有“带头船” 今有“引领船”

□小小

舟山时评
舟山市新闻品牌栏目

船容船貌提升、安全设施完善、生活条件改观……我市各地驶出的“引领船”给开捕后的渔场带来新变化(本报2日报道)。昔有“带头船”,今有“引领船”,舟山渔业总是风光无限。

忆往昔,“中国渔业看浙江,浙江渔业看舟山”。“带头船”,无疑最具“看点”。在渔场风格高、捕捞能力强的“带头船”引领下,舟山渔民抱团取暖驰骋渔场,创造了辉煌的捕捞史。如今,渔场资源、捕捞方式发生了巨变,引领共富的“带头船”应运而生。

传统靠区日渐式微,不少渔船只能靠招聘外地民工从事捕捞作业。“渔家子弟不捕

鱼”,这一现象喜忧参半。渔家子弟有了更多的就业选择固然是件好事,但艰辛的海上生活令人生畏、逼入上岸,则给渔业可持续发展带来了隐忧。

能否使用更先进的生产设备、更现代的生活设施,让捕捞作业轻松下来,让海上生活舒适起来?广大渔民的期盼,正是各级政府的努力方向。岱山完成打造首批33艘“引领船”,普陀今年创建65艘“引领船”,……闪亮登场的“引领船”展示着现代渔业风采,发挥着示范引领作用。

只有不断满足广大渔民对体面劳动、品质生活的需求,才会有渔业生产的可持续发展,也才会有共同富裕的高质量实现。没有最好,只有更好,“引领船”正在为新时代新渔民领航。

山海美景诱客来

8月6日,衢山岛风电观景平台上,已近中午的海岛,骄阳似火,但依然挡不住游客们观赏山海美景的脚步。平台下的东海风情渔村——凉峙,是浙江省“休闲渔业特色示范村”之一。

摄影 通讯员 姚峰



岱山打出海岛水资源集约安全利用“组合拳” 智慧应用当“管家” 用水调度最优化

□驻岱山记者 陈瑶 通讯员 李波

本报讯 “8月1日方案:源库枫树水库调度2.5万立方米水到目标库磨心水库,再从磨心水库调度3.4万立方米水到高亭水库。”通过早情预警及调度综合应用这一数字化平台,岱山县每日对岱山本岛9座供水及备用水库蓄水进行实时监控,发布当日的水库联合调度方案供水利部门参考。

从“翻水、引水、调水”全凭经验感觉,到如今有了“智慧大脑”日日计算,给出最优调度方案。于去年年底上线的该应用平台,具备形势分析、一张图、早情预警、调度方案、数

据管理、用户管理等六大功能,利用物联网传感和模型计算,感知水管对象的动态,智能分析县内水情,解决了“数据多、分析难度大”“效率不够高、预警不及时”“调度管理过分依赖人工、统筹性差”等难题,从而为早情预警、分级响应、调度决策提供重要依据。

据悉,依托该应用的调度,今年上半年与去年同期相比,该县在原有供应保持稳定的情况下,大陆引水量由670.77万立方米减少为330.46万立方米,河道翻水量由303.02万立方米增加为439.52万立方米,更科学有效地利用了本地水资源,半年度节省财政资金500余万元。

不仅用数字化手段做好“水管理”,还做好对内“水经营”。上月28日,岱山县发布《新建生产用水规模以上企业节水等级评定导则》(已建生产用水规模以上企业节水指数评价导则)两项地方标准,这是全国首个海岛地区关于企业节水的地方标准。

该两项地方技术性规范通过设立定额取水、万元工业增加值取水、万元全税用水量递减率等,对企业评定三个等级分类管理。“后续会依据新发布的标准,制定相应的融资、贷款、水资源费打折等激励政策。”岱山县水利局水资源管理科科长张沙平介绍。

该评价体系成果也将在岱山县早情预警及调度综合应用上集中管理。下一步,岱山将完善水利设施的智能化感知体系,安装实时量测和智能传输的调度水表、翻水表、引水分支水表等,将调度数据直接感知上传,省去人工记录。同时,该县还计划把公共管网万立方米以上用水大户和所有自备取水户的取水信息,从相关部门数据集成,接入应用平台,“一旦发生旱情,我们可以对高耗水企业实施精准限制用水等举措。”张沙平表示,最终计划将这一应用扩展建设成全县水工程管理与水资源联合调度一体化平台。

入选省文化和旅游数字化改革第二批试点应用 “渔民画云码头”借来数字化东风

奋进新征程 建功新时代
聚焦数字化改革

□驻普陀记者 刘慧静
通讯员 李灵敏

本报讯 记者日前自普陀区文化和广电旅游体育局获悉,“渔民画云码头”特色应用入选浙江省文化和旅游数字化改革第二批试点名单,为我市唯一入选应用项目。

“渔民画云码头”是全省首个民间艺术数字化版权交易平台,于今年4月29日在浙里办“浙里好玩”品牌馆上线。数据显示,“渔民画云码头”目前已入驻76位渔民画原创作者,上传409幅渔民画原创作品,已

申请版权作品133幅,平台访问量超10万人次。目前平台作品版权总价值达到了1227万元。

据介绍,该应用最亮点的功能是通过与浙江版权服务中心打通版权登记接口,实现渔民画作者线上版权登记。该平台分为作者端、服务端、驾驶舱三方面。其中作者端由渔民画作者后台登录,包括作者信息模块、一键申请渔民画模块、一键发布渔民画版权模块;服务端即用户端,拥有渔民画主题游、渔民画活动、文创部落、元素解码、版权交易、定制渔民画等模块;驾驶舱则是主管部门监管端,可看到普陀渔民画的实时在线数据,对渔民画原创作者概况一图即知、渔民画作品版权

交易情况一屏掌控、预约交易动态一目了然。

“近年来,渔民画作者培养发掘难、渔民画版权保护交易难、游客个性化需求满足难、渔民画+旅游产业融合发展难等这些问题日益成为渔民画发展面临的突出难点问题。”普陀区文化和广电旅游体育局相关部门负责人介绍,“应运而生的这个平台,从人工统计到数字化治理,从摆摊卖到网上卖,从版权保护到一键登记,从收入单一到收入助力共富,从无法选择到私人订制等,‘渔民画云码头’的作用正在彰显。”

该负责人告诉记者,“渔民画云码头”特色应用正是通过数字化助

力普陀渔民画版权保护和交易,力求实现渔民画版权在线交易的制度重塑、流程再造、系统重塑,形成游客用户、机构企业、主管部门的一站式数据积淀,达到信息共享、聚焦发展,从而扩大普陀渔民画的影响力,促进普陀渔民画的传承和发展。

目前,普陀区拥有4个渔民画传承教学基地,共有渔民画创作者近1000人,其中专业画家超50人。下一步,普陀区将继续数字化助力发展渔民画原创者队伍,挖掘潜在的渔民画原创者,增强渔民画原创作者的职业幸福感和获得感,不断延长渔民画产业链,书写海岛群众共富故事。

今日 27℃~34℃ 晴到多云,偏南风4-5级阵风6级,下午起5-6级阵风7级增强到6级阵风7-8级。
明日 27℃~33℃ 晴到多云,偏南风5-6级阵风7级。