



外交部召见美国驻华大使 就佩洛西窜访台湾提出严正交涉和强烈抗议

新华社北京8月2日电 8月2日深夜，中国外交部副部长谢锋奉命紧急召见美国驻华大使伯恩斯，代表中国政府就美国国会众议长佩洛西窜访中国台湾地区向美方提出严正交涉和强烈抗议。

谢锋表示，佩洛西冒天下之大不韪，蓄意挑衅玩火，严重违反一个中国原则和中美三个联合公报规定，严重冲击中美关系政治基础，严重侵犯中国主权和领土完整，严重破坏台海和平稳定，向“台独”分裂势力发出严重错误信号。性质极其恶劣，后果极其严重。中方绝不会坐视不管。

美国政府必须承担责任。一段时间以来，美方说一套做一套，不断歪曲、篡改、虚化、掏空一个中国原则，企图越红线、搞突破、不择手段打“台湾牌”，而且愈演愈烈，删除美国国务院网站“台湾是中国的一部分”等关键表述，将台湾纳入所谓“印太战略”，明目张胆提升美台关系，变本加厉推进对台军售，公然叫嚣助台提升“非对称战力”，为“台独”分裂活动撑腰打气。美国政府本应约束佩洛西恣意妄为，制止佩洛西倒行逆施，却放任纵容，沆瀣一气，加剧台海紧张局势，严重损害中美关系。

下转第2版

中华人民共和国外交部声明

新华社北京8月2日电 8月2日，美国国会众议长佩洛西不顾中方强烈反对和严正交涉，窜访中国台湾地区，严重违反一个中国原则和中美三个联合公报规定，严重冲击中美关系政治基础，严重侵犯中国主权和领土完整，严重破坏台海和平稳定，向“台独”分裂势力发出严重错误信号。中方对此坚决反对，严厉谴责，已向美方提出严正交涉和强烈抗议。

世界上只有一个中国，台湾是中国领土不可分割的一部分，中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府。1971年联合国第2758号决议对此予以明确。1949年中华人民共和国成立以来，181个国家在一个中国原则基础上同中国建立外交关系。一个中国原则是国际社会的普遍共识和国际关系基本准则。

1979年，美方在中美建交公报中明确承诺，“美利坚合众国承认中华人民共和国政府是中国的唯一合法政府。在此范围内，美国人民将同台湾人民保持文化、商务和其他非官方关系。”美国国会作为美国政府的组成部分，理应严格遵守美国政府的一个中国政策，不与中国台湾地区进行任何官方往来。中方历来反对美国国会议员窜访中国台湾地区，美国行政部门有责任予以阻止。佩洛西众议长是现任美国国会领导人，她以任何形式任何理由赴台活动，都是升级美台官方交往的重大政治挑衅，中方绝不接受，中国人民绝不答应。

台湾问题是中美关系中最重要、最核心、最敏感的问题。当前，台海局势面临新一轮紧张和严峻挑战，根本原因是台湾当局和美方不

断改变现状。台湾当局一再“倚美谋独”，拒不承认“九二共识”，大搞“去中国化”，推行“渐进式台独”。而美方企图搞“以台制华”，不断歪曲虚化掏空一个中国原则，加强美台官方往来，为“台独”分裂活动撑腰打气。这是十分危险的玩火行动，玩火者必自焚。

中国政府和中国人民在台湾问题上的立场一以贯之。坚决维护国家主权和领土完整是14亿多中国人民的坚定意志，实现祖国完全统一是全体中华儿女的共同心愿和神圣职责。民意不可违，大势不可逆。任何国家、任何势力、任何人都不要错估中国政府和人民捍卫国家主权和领土完整、实现国家统一和民族复兴的坚强决心、坚定意志、强大能力。针对美国国会众议长窜访中国台湾地区，中方必将采取一切

必要措施，坚决捍卫国家主权和领土完整，由此产生的一切后果必须由美方和“台独”分裂势力负责。

中美作为两个大国，正确的相处之道只能是相互尊重、和平共处、避免对抗、合作共赢。台湾问题纯属中国内政，其他任何国家都无权做台湾问题的裁判员。中方严正敦促美方，停止打“台湾牌”搞“以台制华”，停止插手台湾事务干涉中国内政，停止以各种形式支持纵容“台独”分裂势力，停止在台湾问题上说一套、做一套，停止歪曲虚化掏空一个中国原则，以实际行动恪守一个中国原则和中美三个联合公报规定，切实将美国领导人作出的“四不一无意”承诺落到实处，不要在错误和危险的道路上越走越远。

>>> 相关报道链接第2版

嵊泗小菜园客运中心正式投用

嵊泗全面升级交通基础设施，今年新建、续建16个项目



摄影 通讯员 洪佳琪

项目攻坚 实干争先

驻嵊泗记者 赵晓峰
见习记者 胡园园
通讯员 张闻天

本报讯 昨天，嵊泗民众期待的小菜园客运中心建设工程正式投入使用，这意味着酒礁岛重要的客运枢纽，向东连接花鸟、绿华、嵊山、枸杞等岛屿。近年来，嵊泗县持续推进交通基础设施升级，全面升级嵊泗交通基础设施，营造“安全+舒适”的客运环境，改善民生交通，提高旅游交通服务品质。今年1月，全新启用的五龙边礁岙客运站就获得了五龙、黄龙两地群众的好评。

据悉，今年嵊泗将新建、续建交通基础设施项目16个，其中公路项目5个、站场项目3个、陆岛交通码头项目8个，年度计划完成投资2.15亿元。沈家湾客运码头、大洋山车客渡码头、李柱山客运码头等多个重要水路客运通道将在年内实现提升改造。

海洋生物多样性保护志愿大行动启动 千船联动清理海洋塑料垃圾

通讯员 杨翼荣 朱晓莉
驻普陀记者 刘慧静

本报讯 昨天上午，“千船联动 治理海洋”中国舟山（普陀）首届海洋生物多样性保护志愿大行动在沈家门渔港启动。在接下来的一个月时间里，千余名志愿者将在普陀岸线海域开展垃圾清理工作，并通过活动号召广大渔民群众积极参与到海洋塑料垃圾清理行动中。

该活动以“百长共治、千船联动、万员协同”为行动纲领。“百长共治”是要积极发挥“港长制”“湾（滩）长制”功能，建立区、镇（街道、管委会）、村（社）三级海岸线治理体系，推进港口、湾滩污染综合整治，落实港口、岸线、滩涂定期巡查机制，做好责任区域垃圾清理工作，及时制止乱倒、乱扔塑料垃圾等违法违规行为。“千船联动”指充分利用渔船的“海上白色垃圾清道夫”功能，将海上日常生活产生的以及打捞到渔网中的垃圾带回港口处理，建立海洋垃圾去存量“渔民—渔船—渔港—塑料回收利用”社会自治治理体系，实现垃圾治理从陆地到岸边再延伸到海里的全空间覆盖。“万员协同”则是要广泛开展“千船联动治理海洋”系列宣传教育活动，号召广大渔民群众关心、支持、参与海洋垃圾清理行动，把对“美丽海洋”的向往转化为行动自觉。

据了解，活动现场还成立了6支“东海治理志愿联动队”。

心无旁骛跑赢全场

肖肖

海山时评 舟山市新闻品牌栏目

今年上半年全市生产总值895.9亿元，按可比价值计算，同比增长8.7%，高出全省平均6.2个百分点，增速列全省第一，显示了高质量发展的强劲势头。“半年报”成绩可喜，“全年红”更需努力，全市上下应进一步提振信心、持续发力，心无旁骛跑赢全场。

面对复杂严峻的国际环境和国内疫情散发等多重考验，我市上半年经济继续领跑全省，令人振奋。之所以多项经济指标增速位居全省前列，得益于重点领域产能释放、基本盘稳中有进。接下来，我们还应把困难考虑得多一点，把阻力设想得大一点，以更强劲劲跑赢全年。一方面要全力跟进服务保障，坚决克服困难险阻，确保海洋产业优势产能持续释放。另一方面，则要锚定项目不放松，继续攻坚重大项目招引，不断积蓄发展动能。

上半年成绩单虽然亮眼，但也应看到疫情之下几家欢喜几家愁。在扶危扶强的同时，要全面落实“六稳六保”措施，通过面上政策普惠、点上精准帮扶，助力困难企业和个体工商户共渡难关。这样，既能持续保持社会机体的健康活力，又能不断为高质量发展增添动力。

心无旁骛跑赢全场，关键在队伍。沧海横流显砥柱，关键时候看担当。建好突击队，亮出先锋队，以连续作战的顽强作风打好疫情防控、经济稳进提质等硬仗，定能共同谱写共同富裕新篇章。

“每月一主题”化解旅游消费矛盾 打造“越来越好”普朱有礼生态

记者 翁青青 通讯员 滕蓉 洪吉

本报讯 近日，每到用餐高峰期，2支由普陀山一朱家尖管委会协同普陀山镇、朱家尖街道、市监、城管、公安等组成的检查小组，便会走进普陀山、朱家尖两地的宾馆酒店、民宿、海鲜排档等各个旅游消费场所，对它们是否明码标价、是否存在价格欺诈等问题进行突击检查。

随着天气逐渐炎热，普陀山朱

家尖区域迎来了旅游“高峰期”。自7月28日起，普朱功能区正式启动打击价格违规专项整治行动，努力营造公平规范旅游环境，让游客宾至如归。截至目前，共计检查经营单位240家，整改价格不规范行为90起。

日前，在朱家尖南沙景区，检查组发现一家海鲜排档未按照要求对部分鲜活标注具体价格。检查组要求排档老板即刻整改，将具体价格贴在醒目位置。“我们在检查中一

旦发现问题就会让他们立刻整改。”普朱管委会相关负责人介绍。检查组还针对普朱区域违规揽客、违规导游人员、乞讨人员、流动摊贩、无证餐饮等行为开展了检查。截至目前，共立案查处违规揽客人员79人次、罚款1.58万元，立案查处导游人员违规4人次、罚款4200元，查处流动摊贩1起、罚款2000元。

明码规范工作事关百姓、游客获得感和满意度。普朱管委会相关

负责人表示，本次整治将坚持问题导向，用好“闭环”工作法，及时组织“回头看”，确保专项整治工作落到实处，取得实效。

此次打击价格违规的专项整治行动，也是普朱区域旅游环境综合整治暨2022护航系列专项整治行动之一。从6月30日起到11月底，普朱管委会将按照每月一主题，着力从社会反映最强烈、游客投诉最突出的问题抓起，依法规范旅游市场，打造“越来越好”普朱有礼生态。

“畅油哨兵”智控系统昨正式上线

中化兴中岙山基地油轮监管步入智能化时代



发生“险情”后，油轮上的消防水枪、码头上的消防水炮齐发力，“险情”被迅速化解 摄影 记者 沈磊 通讯员 华志波

奋进新征程 建功新时代 聚焦数字化改革

记者 刘一乐
通讯员 周小锋 程文涛

本报讯 昨天上午9时45分，一艘正在中化兴中岙山基地成品油2号码头进行装油作业的油轮突然出现高温火点，3秒钟后，安装在码头上的双光谱热成像仪精准定位后向舟山岙山海事处值班大厅、中化兴中岙山基地码头监控室发出了警报。收到报警信息后，海事部门与港区HSE（兴中健康安全环保）部门迅速联动确认，随即

启动应急预案前往现场进行处置，一场油轮甲板火灾被扼制在萌芽状态。

这是中化兴中岙山基地利用“畅油哨兵”智控系统开展的一场实战化演练，也意味着“畅游哨兵”智控平台正式上线，中化兴中岙山基地油轮监管步入智能化时代。

“这个系统是由舟山岙山海事处与‘中化兴中’共同开发的一个‘畅游碧海’项目，可对码头区域、船岸界面、船舶外表面进行全方位、全时段的智能管控。”舟山岙山海事处处长邱奇介绍，“畅油哨兵”智控系统是由智能中心、高清摄像设备和传输设备组成的一套

AI视频监控预警系统，聚焦油轮甲板火灾、操作性溢油、未按规定佩戴安全帽、在甲板玩手机或抽烟，以及疫情管控期间未按规定穿着防护装备等油轮在港期间可能出现的各类安全风险点。“尤其在疫情防控条件下，通过系统报警、隔空喊话等方式，能有效解决船岸界面衔接不畅的问题，实现海上疫情阻断、物流畅通双保障。”邱奇说。

“将智能化技术用于码头安全监管，提高了风险识别、管控和预警能力。”中化兴中石油转运（舟山）有限公司相关负责人表示，以往油轮在港作业期间，码头日常巡查主要

依靠船岸人员定期巡检的方式，存在信息反馈实时性低、人员易疲劳的缺点，一旦发生诸如溢油、火灾等险情时，难以在第一时间做出反应，“畅油哨兵”智控系统应用后，将有效压缩船岸界面险情预警时间，实现“零延时”报警。

据介绍，目前岙山港区承担了舟山约80%保税船用燃料油的直供量。上半年，“中化兴中”油品吞吐量较去年同期增加50%以上，靠泊泊船只艘次增长30%以上。

邱奇介绍，接下来，舟山岙山海事处将同“中化兴中”一起完善“畅油哨兵”智控系统功能，适时将其推广到我市各大油品库区。