



舟山交通：实干争先 铺就高品质海岛“共富路”

□记者 方智斌 通讯员 江婵

【共富故事】

打通“生命线” 全面建立小岛居民紧急就医通道

今年7月,定海出台《海岛紧急医疗救护海上交通保障实施方案(试行)》。

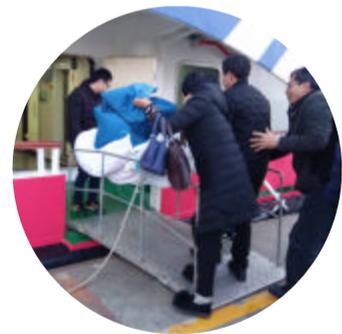
“小岛居民以老人为主,最怕突发急病,交通不便!现在有‘红头’文件了,总算放心点了。”定海环南街道五联村村干部王祥红说,党委政府没有忘记小岛上的任何一个百姓,就像刺山,常住人口不到10个,但海上救助通道一样打通了!

在城市化进程中,留守小岛的居民越来越少,畅通海岛居民紧急就医通道成了各地党委政府的大事。

普陀区2017年就启动海岛医疗包船试点建设,破解海岛危重症病人在紧急特殊情况下来本岛就医的难题。以海岛医疗包船形式,明确各部门单位的分工,规范流程落实经费保障,确保海岛出现危重症病人,能迅速协调水上交通工具进行保障,为病人争取有效救治时间。通过海岛医疗包船方案,使普陀所有住人岛屿的危重症病人在紧急特殊情况下,均能够通过启动预案,第一时间将病人转送到本岛医疗条件较好的医院进行治疗,基本实现了医疗公共服务保障的均等,实现了海岛居民病有所医。

五年来,普陀海岛医疗包船应急联动机制已经覆盖了全区8个镇、街道、管委会的18个住人岛屿,共计救助海岛危重症病人240人次,为患者节省包船费用约53万余元。海岛医疗包船应急联动机制作为普陀区“海上枫桥”重要经验之一,被市政协建议为需全市推广的重要民生举措,并入选了“省民生获得感示范工程”。

市交通运输局水路客运处处长冯玲介绍,截至目前,各县区、功能区都建立了小岛居民紧急就医通道。虽然在具体实施中,各地牵头单位各有不同,但基本流程差不多。其中,定海、普陀、新城均由交通运输部门牵头。



“客货邮”同线 偏远海岛村民家门口取快递

“真的好足了!以前阿拉一把年纪,拿个快递要乘车、坐船,来回半天工夫,快递重一点还不好拿。”70多岁的岱山县县长涂镇东剑村村民庄金丽看到快递跟着通村班车一起进村,心里乐开了花。

去年8月,岱山县公路与运输管理中心联手中国邮政岱山县分公司,在全市率先推出“客货邮”同线模式,方便群众就近取包裹,有效解决了海岛偏远农村物流配送“最后一公里”问题。

“客货邮”同线是指“城乡客运+农村物流+邮政快递”,通过有效组合偏远区域客运、物流、快递资源,旨在让偏远农村百姓享受均等化的快递服务,是落实我省农村客运数智服务与监管和“快递上岛进村”的重要举措。

民之所望,政之所向。这一提升偏远海岛群众获得感、幸福感的做法迅速在全市各地铺开,生活在小岛上的老百姓正赶上时代潮流,共享发展成果。

【共富实践】

助力“小岛你好” 以“先行官”担当助推海岛共富

6月18日上午,喧天的锣鼓响起,头戴绣球的车辆驶上大桥,被誉为嵊山枸杞“第二通道”的嵊泗至定海公路嵊泗嵊山至枸杞段改建工程正式通车,小岛居民喜笑颜开。

这条全长约11.74公里的公路连接嵊山东崖绝壁景区和枸杞车客渡码头,将大大方便两岛居民和游客的出行往来,有效缓解旅游旺季嵊山枸杞两岛交通拥堵的局面。同时进一步完善了两个岛屿的路网结构,为助力乡村振兴和海岛共富、促进当地经济社会发展提供了强有力的交通保障。

海域海岛是舟山的独特资源和优势,也是向海而生、向海图强的新空间和新亮点。在我省高质量发展建设共同富裕示范区的背景下,我市启动“小岛你好”海岛共富行动,树立海岛高品质生活典范,打造全国共同富裕海岛样板。交通部门积极发挥现代化的开路先锋作用,“海陆空”全方位提升海岛交通条件,形成以连岛工程为主轴,以“蓝色岛链”为特色,以岛际通用航空为补充的立体交通体系,进一步激发海岛发展新动力,全面展现其美其美、岛岛共富的新图景。

目前,我市连岛高速公路的总里程已达到74公里,成为世界规模领先的连岛高速公路;率先在全省实现了100人以上岛屿陆岛交通码头全覆盖、1000人以上岛屿一岛两码头、3000人以上岛屿滚装码头全覆盖的目标;构筑了普陀山机场民用机场为中心,覆盖东极庙子湖、嵊泗、桃花、衢山和岱山等直升机场的通用航空网络,获得民航颁证的A类通用机场占浙江省内总数的50%,居省内前列。

市交通运输局负责人表示,未来几年将以交通强市建设为抓手,以区域一体化为突破,以建设人民满意交通为目标,加快构建外联内畅、城乡统筹的大交通体系,以“畅通指数”提升“共富指数”,展现交通运输系统在高质量发展建设共同富裕示范区先行市中的先行引领作用。

着力构建“外畅内序、互联互通、综合立体”的交通格局。今年积极推进沪舟跨海通道谋划研究,深化十六门大桥、福利门大桥、马峙门大桥等项目前期研究,加快推进六横大桥二期工程、宁波北仑峙头车客渡码头、沈家湾综合客运枢纽等前期工作,年内全面建成526国道岱山段、308省道茶山大桥和鲁家峙海底隧道等重点工程。

着力将“蓝色岛链”打造成海岛共富标志性成果。今年建设完成嵊泗岛车客渡码头、岱

山燕窝山客运中心等一批重点项目,推动陆岛交通码头候乘设施和环境升级。完成12艘高品质客船新增更新和老旧船舶舒适性提升改造,开展国内水路旅游客运精品航线创建。完善船舶、航线和创新旅游产品,深化“一域一游”旅游专线网络建设,做强做优跳岛游、夜游等海上特色观光游览产品。

着力构建沿海美丽富裕干线公路体系。以G526蓝色海岛路为沿海标志性工程主轴,结合G329、S201、S308等普通省道干线公路,提升沿海干线公路技术标准和运行效率,大力推动交通与沿线产业、旅游等业态融合发展。

着力建设多元响应的航空服务特色工程。以“海岛快巴”岛际通用航空特色服务项目为核心,提高通行效率和体验。加强民用航空和通用航空基础设施配套,建设全市“30分钟”空中交通圈,搭建省内通航航线网络,织密省内“1小时交通圈”,改善人民群众出行,助力海岛旅游产业升级。

描绘“星辰大海” 以“最美公路”串起更美舟山

蓝天碧波,青草悠悠,群山峦,村落有致……沿着入选2021年度全国十大最美农村路候选名单的螺塘线,原本沉寂的海岛风景线尽收眼底,让人豁然开朗。

很多人难以想象,这条约十公里长的螺塘线曾是一条砂石路,崎岖的山路不仅给沿线的村民带来了不便,还存在一定安全隐患。

近年来,交通部门多次对螺塘线进行提升改造,安装竹纤维护栏,运用生态混凝土技术加强防护,24小时全天候进行动态安全结构检测。如今,这条螺塘线宽阔平坦,更凭着背靠青山、面朝大海天然优势,成为了市民游客的“网红打卡点”。

螺塘线变迁是我市各级交通部门打造“美丽公路”的缩影。以普陀区为例,按照一岛一风情、一岛一特色的要求,结合每个海岛不同的空间格局、自然风光和产业布局,因地制宜进行规划设计,全面助力海岛振兴,打造了一批海岛美丽公路。

全长11.2公里展茅鸭东线,是舟山北部工业区及沿线乡镇街道的物流疏散和居民通行的重要干线。鸭东线的改造提升,带动了沿线干施岙村、田园综合体、路下徐的旅游经济发展,让绿水青山真正变成了“金山银山”。2021年游客接待量突破60万人次,同比增长21%,实现旅游总收入约7714万元,同比增长39%。在带动旅游经济发展的同时,鸭东线的提升改造也有效促

进了普陀本岛工业经济的发展,鸭东线便捷的物流配送使得晓辉工业、普陀海洋生态创新谷等众多企业落户普陀北部工业园区。

全长12.25公里虾峙栅河线,改造时在公路宽阔区域设置了3个观景平台,在大岙至河泥槽7.5公里路段打造了具有海洋渔业特色的景观路基挡墙。终点河泥槽村,在栅河线开始提升改造后,发展起了虾峙岛第一批民宿,现在沿线民宿已达到13家,河泥槽村被评为“省级休闲渔业精品基地”,知名度逐年上升。

目前,我市“星辰大海”计划和城市环岛海岸线文旅提升计划已提上日程,市交通运输部门将积极参与其中。与相关部门一起,立足海岸线这一最具舟山标识度的地理空间,建设“最美公路”,打造精品文旅产业项目,建成若干条示范带,串珠成链、串链成环,把我们的海岸线打造成可观星揽月望海的海洋旅游城市理想生活带。



本版图片由舟山市交通运输局提供

【共富回音】

踏平坎坷成大道

长虹卧波跨天堑,“最美公路”绕海礁;“蓝色岛链”连小岛,航空网络通民心;连岛高速惊世界,高铁登岛已有期……“修路”,在舟山群岛呈现出无与伦比的艰辛,也绽放出色彩斑斓的浪漫。

舟山交通人,他们不只眼里有星辰大海,脚下更有不畏征途坎坷的勇气和毅力。于是,才有了一场场逢山开路、遇水搭桥的大会战,才有了“外畅内序、互联互通、综合立体”的交通大格局。